

## Ajustes en seguridad y sostenibilidad

Febrero 2008

Un debate sin fronteras, sigue en la sociedad catalana con relación a la seguridad vial, la movilidad sostenible y las prisas de una parte de los ciudadanos – los conductores impacientes. También aparecen voces que quieren trasladar costes de viajar en coche y transportar mercancías a todos los ciudadanos.

Llevamos años de sufrimiento, con personas inválidas y muchas muertes a causa del exceso de prisas de los conductores. También hay una importante contaminación en y cerca de las áreas urbanas, situación que a su vez deja muchos días laborables perdidos y gran número de ciudadanos fallecidos.

P(A)T opina que un poco más de respeto no estaría de más. Debemos buscar un equilibrio razonable – un equilibrio que respete el derecho a desplazarse, pero sobre todo consolide el derecho de vivir. Todavía no se ha llegado a un equilibrio aceptable. Las elevadas cifras de muertos y heridos con secuelas importantes y permanentes así lo muestran. Por tanto, son necesarias velocidades controladas, con una clara colaboración de todos los conductores. Con velocidades que no superan los 80 o 90km/h el número de usuarios de 4 o más ruedas pueden sentirse fuera de peligro – siempre y cuando circulen todos con cinturón de seguridad y con airbag en los puntos adecuados de los coches. Esto incluye a todos los usuarios de coches – sin excepciones.

Se reaviva el debate sobre la liberación del pago de los peajes. ¿Por qué tienen que pagar los no conductores este impuesto? Un abaratamiento del coste en las vías importantes, significa más tráfico, más emisiones y mayor coste para la sociedad. El uso de una parte de este coste en instalación de medianas en carreteras convencionales para evitar colisiones frontales, así como ayudar a disminuir la gravedad de los siniestros consiguientes, probablemente sería mejor para la sociedad y el bolsillo de los ciudadanos.

El informe sobre la situación de los peatones y los atropellos en España y Cataluña nos preocupa, pero también hay cierta esperanza ya que se inicia un debate sobre las condiciones de los peatones en todas las calles y carreteras. Es imposible cruzar una carretera con seguridad y con protección de un paso de peatones – ni en el caso de existir una parada de autobús. Si una parte importante de los atropellos en vías urbanas ocurren fuera de pasos de peatones es muy probable que falten pasos de peatones o que hayan muchos lugares donde el paso no esté donde debería estar (no tiene en cuenta los flujos e itinerarios de los peatones). Creemos necesario un rediseño de las redes de movilidad en las ciudades, que deberían ser pensadas para peatones antes que para conductores. En innumerables intersecciones los coches aparcados de forma poco adecuada limitan la línea de visión entre peatón y conductor. También hay falta de alumbrado en muchos sitios de cruce. Hay calles muy anchas que no permiten a los peatones cruzar con la seguridad necesaria.

Mientras no se logre solucionar los puntos de conflicto con los peatones, es necesario reducir las velocidades de circulación. Si los conductores quieren circular a 50 km/h es una exigencia que se regule el paso de peatones mediante un semáforo.

Por la junta de P(A)T



Asociación de Prevención  
de Accidentes de Tráfico



Sección de Afectados por  
Accidentes de Tráfico

