

La movilidad urbana en las ciudades es compleja y muestra una mayor diversidad que la interurbana.

Las características de las grandes ciudades, con una gran densidad de población , multiplicidad de medios de transporte, compartiendo todos un espacio público que es limitado, junto con la cantidad de mensajes que distraen la atención , hacen que debamos plantearnos unas soluciones específicas solo para el entorno urbano.

Todo esto, nos induce a pensar que debemos ser conscientes de que en zona urbana, compartimos un único espacio público en el que todos convivimos y que éste debería adaptarse a las necesidades de todos los usuarios. Debemos desplazarnos teniendo en cuenta a los demás y poniendo la máxima atención, es decir, controlando la velocidad, no cruzando un paso de peatones sin estar seguros de que la prioridad es nuestra.

Las ciudades tenemos un importante papel individual y colectivo, compartimos el compromiso y la responsabilidad de trabajar conjuntamente para poner en común problemas y soluciones, instrumentar medidas y establecer buenas prácticas que ayuden a conseguir la reducción de los accidentes y la gravedad de las lesiones.

La movilidad y la seguridad vial, son desde hace años, una prioridad en las políticas municipales del Ayuntamiento de Barcelona. Su papel pionero en la lucha por la reducción de los accidentes de tráfico, prueba de ello es la redacción, en fase de aprobación, del 3er Plan Municipal de Movilidad Segura Urbana para el 2008-2012.

En este y anteriores planes, se hace patente el compromiso y responsabilidad que el Ayuntamiento, junto con la sociedad civil, representada por el Pacto por la movilidad, asume para mejorar la movilidad vial urbana de Barcelona. Un ejemplo sería la firma, el año 2004, de la Carta Europea de Seguridad Vial y la renovación, el 2008, de este firme compromiso.

Hemos celebrado el XV Forum de Barcelona Seguridad Vial, el primer encuentro español donde expertos, políticos, técnicos y asociaciones reflexionan y debaten sobre la accidentalidad y la seguridad vial urbana.

En el marco del Forum, celebramos la 13ª edición del Premio Barcelona de Seguridad Vial Memorial M. Àngels Jiménez, este año se ha incorporado una modalidad nueva con el objetivo de fomentar la investigación universitaria de profesores y estudiantes en materia de movilidad segura.

En anteriores Forum se hicieron propuestas de cambios y adaptaciones de ámbito legislativo como son: Modificaciones en la ordenanza Municipal sobre Circulación de peatones y Vehículos; propuesta para incluir en el Reglamento General de conductores que el acceso a la conducción de la moto sea gradual y se garanticen los conocimientos necesarios para la conducción segura de este tipo de vehículos; en las conclusiones del

XIV Forum celebrado el año pasado, se pidió una legislación específica sobre la circulación de vehículos y peatones para zona urbana.

Las decisiones, normativas y reglamentos en materia de movilidad y seguridad vial que se toman a nivel estatal inciden de manera importante en las ciudades. Por esto motivo las ciudades exigen que en la toma de estas decisiones se tengan en cuenta las necesidades y las características específicas de las zonas urbanas.

Barcelona ostenta la presidencia de POLIS que agrupa 70 ciudades y que es un referente europeo en materia de movilidad urbana. Uno de los 4 pilares básicos de estudio de este grupo de ciudades es el de impulsar medidas para mejorar la seguridad vial.

Por este motivo, y para promover la interlocución entre ciudades, en la presente edición del Forum, se ha invitado a ciudades españolas y europeas a exponer sus experiencias en materia de seguridad vial urbana. Fruto de la reflexión y debate se desea llegar a soluciones comunes.

El Ayuntamiento, RACC, AXA y PAT celebran que la seguridad vial urbana se haya convertido en una materia prioritaria en las políticas estatales y europeas.

En el marco del XV Forum, el alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, ha anunciado la decisión acordada con la dirección General de Tráfico de crear en la ciudad condal un organismo de ámbito estatal que será centro de referencia en el fomento del estudio, la investigación, la formación y difusión en materia de movilidad y seguridad vial urbana.