

CONCLUSIONES DE LA XIII JORNADAS MEDITERRANEAS DE SEGURIDAD VIAL

"Las secuelas personales de los siniestros"

Barcelona 19 septiembre 2008

El objetivo de P(A)T al organizar estas XIII jornadas, ha sido poner sobre la mesa la problemática de la víctima y del afectado por siniestro de tráfico. Este objetivo se engloba dentro del fin último de P(A)T, que desde hace ya 40 años vela por disminuir el número de heridos y muertos en nuestras calles y carreteras.

Durante esta Jornada se han dado muchas cifras y estadísticas pero también se ha recalcado que detrás (o delante) de los números hay personas y que tras cada accidente hay un drama personal y familiar. A este drama hay que enfrentarse día a día. Se ha pretendido entrar mas a fondo en esta problemática, mirándola desde diferentes perspectivas y llamar la atención por la falta de interés por conocer la situación y efectos que provocan los siniestros de tráfico en las personas afectadas e intentar analizar por qué la sociedad no reacciona ante este tipo de violencia.

Desde PAT agradecemos la asistencia y exposición que han dado las distintas administraciones participantes, todas ellas denotan una mayor concienciación para iniciar una línea de estudio y análisis dirigida a las víctimas de siniestros de tráfico.

Se constata que el número de muertos y heridos está en fase regresiva y en Cataluña en particular, todo apunta que se alcanzará el objetivo de reducir los accidentes al 50% en el periodo 2000-10. Para el conjunto de España también se va en el buen camino para alcanzar el objetivo marcado por la Unión Europea.

Se pone de manifiesto una deficiencia social estructural hacia víctima y afectado frente a la figura del agresor vial. Esto sigue demostrando que esta sociedad todavía invierte mayores esfuerzos en el agresor que en la víctima.

Para equilibrar estos esfuerzos se requiere poner en marcha medidas como:

- Conocer problemática de víctimas y afectados. Es imprescindible "saber" para poder "proponer" y "solucionar"
- Realizar estudios y actuaciones para conocer todas las secuelas, que van más allá de los daños físicos, psicológicos y estados de duelo.
- Realizar un estudio sobre los costes de los siniestros de tráfico y los distintos criterios de cálculo.
- Definir actuaciones y procedimientos legales y administrativos para mitigar los efectos generales y particulares en víctimas y afectados.
- Adecuar las indemnizaciones a las necesidades y situación de las víctimas y afectados, y más acordes con su nueva realidad tras el siniestro y con el principio de reparación de daños. Para ello, aconsejamos revisar y actualizar los baremos actuales.
- Poner en marcha ayudas a estos ciudadanos y en funcionamiento una Oficina de Información y Orientación integral a las víctimas y afectados por siniestros de tráfico.

1968 - 2008

- La sociedad debe "conocer" a la víctima y de esta forma se evitará su aislamiento. Un registro oficial de víctimas y afectados podría ser aconsejable.
- Es importante analizar e investigar los cambios y comportamientos referentes a la conducción en diferentes grupos de edad.

Durante las diferentes ponencias hemos visto que al afectado, lo que en gran medida le hace aumentar el sufrimiento, son los tiempos de espera y la falta de información. Se reclama mayor transparencia y destacar la necesidad de una información Honesta, que ponga en primer termino el lado humano, a los trámites o procedimientos burocráticos.

Así mismo ha quedado explicitado el hecho deseable de mayor implicación del Ministerio Fiscal, para que de oficio se persone en las causas con heridos graves y muertes. Para dar mayor seguridad son inevitables cambios legislativos y procesales, encaminados a proteger realmente a las víctimas de tráfico.

Para finalizar estas conclusiones, queremos destacarla comparecencia de víctimas y afectados como Montse, Margareta, Mar o Rosa. Ellas con su emotivo testimonio nos han explicado su experiencia, y denunciado las carencias que tiene hoy en día este desprotegido colectivo de ciudadanos. Han puesto su voz para solicitar ayuda, con un mensaje optimista ya que con apoyo se puede convivir con una nueva identidad y situación.

Muchas gracias a todos los asistentes a estas XIII Jornadas Mediterráneas de Seguridad Vial que P(A)T organiza con ilusión y la esperanza de despertar conciencias y caminar juntos para conseguir un trato más respetuoso y justo hacia las víctimas y afectados y una reducción significativa de heridos y muertos por siniestros de tráfico.