

# 1ª SESIÓN: INICIATIVAS DE LA FEVR

**MODERA:** Sr. José Capel Ferrer, Director de la División de Transporte de la ONU-UNECE.

## Ponentes:

**- Brigitte Chaudhry, Presidenta de la FEVR (Federación Europea de Víctimas de la Carretera). Necesidades y objetivos de las víctimas.**

Brigitte Chaudhry fundó "Road Peace", ONG de Gran Bretaña dedicada a las víctimas de los accidentes de tráfico, tras la muerte de su hijo por un agresor que no respetó el semáforo en rojo, en octubre de 1990. Además es la presidenta honorífica de esta ONG. Anteriormente trabajaba en la enseñanza.

Ella ha sido el motor en muchas de las iniciativas y campañas de la ONG, incluyendo la campaña de "Justicia para las víctimas de la carretera" y es responsable del trabajo parlamentario y internacional de la ONG.

En marzo de 2003 le fue otorgada una condecoración británica (MBE) por su labor a favor de las víctimas de accidentes de tráfico.

Desde 1993, la Sra. Chaudhry ha sido la delegada de las reuniones de la "European Federation of Road Traffic Victims", FEVR (Federación Europea de Víctimas de la Carretera). Participó en la primera investigación sobre las principales causas de la disminución de la calidad de vida sufrida por las víctimas de los siniestros de tráfico y sus familiares, guiado por la FEVR en colaboración con la Comisión Europea y fue co-editora del informe: "Impacto de muertes y heridos en accidentes de tráfico" propuestas para las reformas, publicado en 1996. Desde 1998 ha atendido el "UN Road Safety Working Party" (Grupo de Trabajo de Seguridad Vial de la ONU) en Ginebra, como delegada de la FEVR.

Fue presidenta de FEVR en octubre de 2004, tras la muerte de su fundador y primer presidente el Profesor Marcel Haegi. Actualmente representa a la FEVR en el reciente establecido "WHO Road Safety Collaboration Forum" (Forum de colaboración para la seguridad vial de la OMS) que aspira a dirigir la crisis global de la seguridad vial, uno de los pocos organismos de este forum que trata la etapa post-accidente.

Su idea, introducida en 1993, de establecer un día como recordatorio a las víctimas de accidentes de tráfico, ha crecido hacia un día de observación global: Día Mundial en memoria de las víctimas de accidentes de tráfico (World day of Remembrance for Road Crash Victims), actualmente apoyado por la OMS y avanzando como uno de los productos del arriba mencionado Forum de colaboración. Fue tratado por la Asamblea General de las Naciones Unidas el 25 de Octubre de 2005, como parte de su debate de la crisis global de seguridad vial.