

# Informe anual de siniestralidad

Año 2003

## Accidentes mortales en carretera

(Seguimiento de las víctimas mortales a 24 horas)



*Dirección General de Tráfico  
Sub. Gral. Investigación y Formación Vial  
Dirección de Programas de Investigación de Accidentes*

El presente informe recoge los principales datos de los accidentes mortales de circulación en vía interurbana del año 2003 durante el período comprendido entre las 00:00 horas del 1 de enero y las 23:59 del 31 de diciembre, comparando sus resultados con los del año 2002 a fin de conocer las diferencias entre ambos períodos.

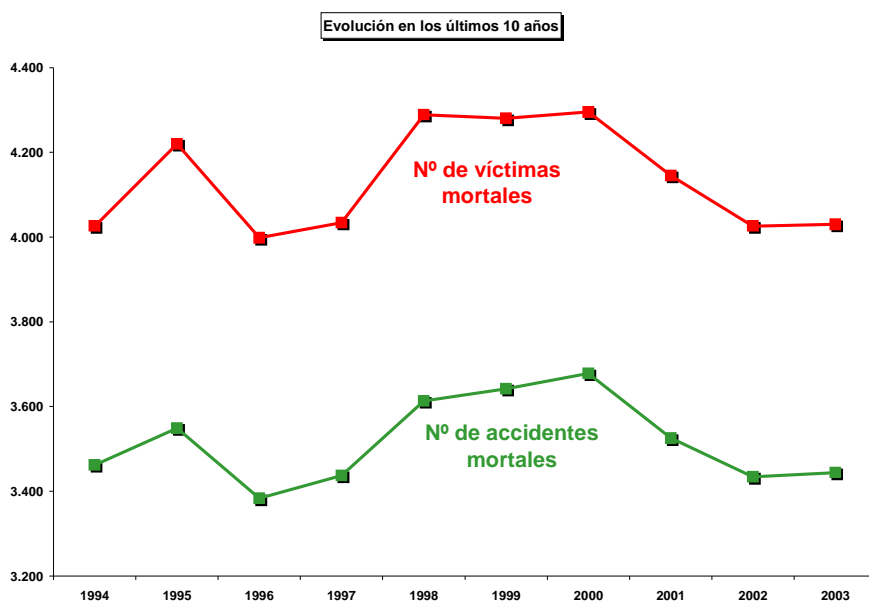
De acuerdo con la Orden de 18 de febrero de 1993 se define como accidente mortal aquel en el que al menos una persona resulta muerta dentro de las primeras 24 horas siguientes al siniestro.

En la tabla nº 1 se reflejan los datos de los últimos diez años en cuanto a los accidentes y las víctimas mortales. Las cifras se han incrementado ligeramente en relación con el año 2002, 10 accidentes y 4 víctimas mortales más, lo que representa un +0,3% y +0,1% respectivamente. En cuanto a los heridos, de acuerdo con la tabla nº 3, los graves han pasado de 1.958 a 2.077 (+6,1%) y los leves de 1.918 a 1.970 (+2,7%).

Tabla nº 1

Año	Accidentes mortales				Víctimas mortales			
	Nº	Índice	Variación en relación con el año anterior		Nº	Índice	Variación en relación con el año anterior	
			Nº	%			Nº	%
1994	3.462	100,0	-	-	4.026	100,0	-	-
1995	3.549	102,5	87	2,5	4.220	104,8	194	4,8
1996	3.383	97,7	-166	-4,7	3.998	99,3	-222	-5,3
1997	3.437	99,3	54	1,6	4.034	100,2	36	0,9
1998	3.613	104,4	176	5,1	4.289	106,5	255	6,3
1999	3.642	105,2	29	0,8	4.280	106,3	-9	-0,2
2000	3.678	106,2	36	1,0	4.295	106,7	15	0,4
2001	3.525	101,8	-153	-4,2	4.145	103,0	-150	-3,5
2002	3.434	99,2	-91	-2,6	4.026	100,0	-119	-2,9
2003	3.444	99,5	10	0,3	4.030	100,1	4	0,1
Media	3.517				4.134			

Gráfico nº 2



## Conductores, pasajeros, peatones y lesividad

La mortalidad ha incrementado en los conductores, 30 fallecidos más que en el 2002, sin embargo, ha descendido entre los pasajeros y los peatones, en ambos casos 13 muertos menos que en el año anterior. En cuanto a los heridos graves, todos han experimentado un incremento.

Tabla nº 3

Usuario	2002				2003				Diferencia porcentual			
	Muerto	Herido grave	Herido leve	Total víctimas	Muerto	Herido grave	Herido leve	Total	Muerto	Herido grave	Herido leve	Total víctimas
Conductor	2.449	781	794	4.024	2.479	812	801	4.092	1,2	4,0	0,9	1,7
Pasajero	1.169	1.157	1.099	3.425	1.156	1.243	1.155	3.554	-1,1	7,4	5,1	3,8
Peatón	408	20	25	453	395	22	14	431	-3,2	10,0	-44,0	-4,9
Total	4.026	1.958	1.918	7.902	4.030	2.077	1.970	8.077	0,1	6,1	2,7	2,2

## Siniestralidad por Comunidad Autónoma

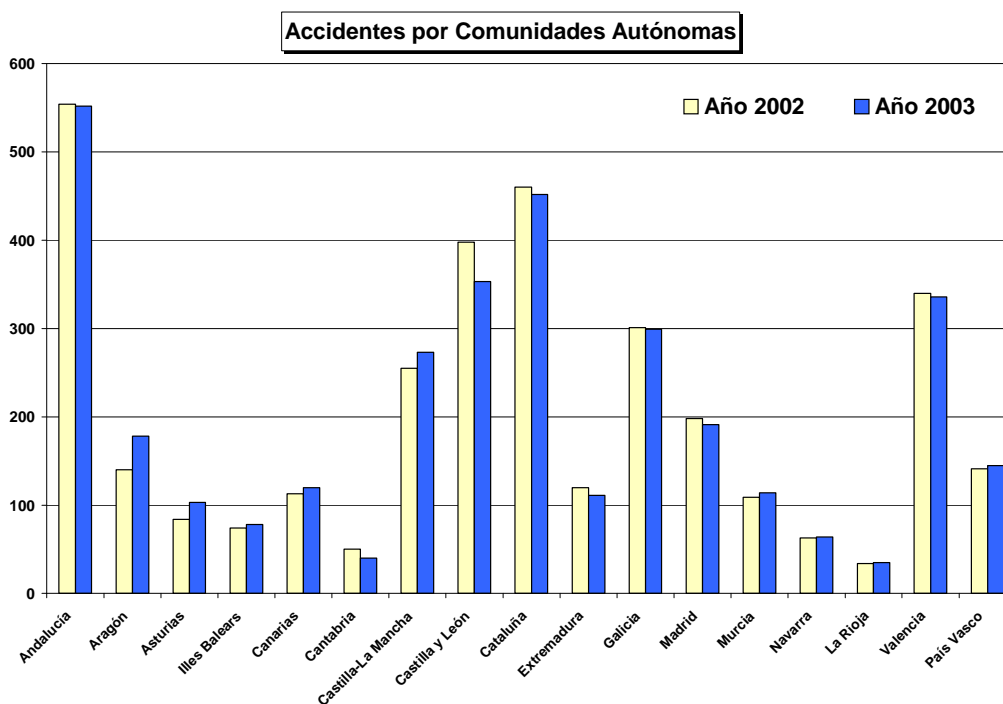
Las Comunidades Autónomas donde se registraron en el año 2003 más accidentes mortales fueron las siguientes Andalucía (552), Cataluña (452) y Castilla y León (353), seguidas de la Comunidad Valenciana (336), Galicia (299) y Castilla-La Mancha (273).

Los mayores incrementos se registraron en Aragón (+27,1%) y Asturias (+22,6%). Los descenso más importante se produjeron en Cantabria (-20,0%) y Castilla y León (-11,3%).

Tabla nº 4

Comunidad Autónoma	Accidentes							
			Diferencias		Reparto proporcional			
	2002	2003	Nº	%	2002	2003	Dif.	%
Andalucía	554	552	-2	-0,4	16,1	16,0	-0,1	
Aragón	140	178	38	27,1	4,1	5,2	1,1	
Asturias	84	103	19	22,6	2,4	3,0	0,6	
Illes Balears	74	78	4	5,4	2,2	2,3	0,1	
Canarias	113	120	7	6,2	3,3	3,5	0,2	
Cantabria	50	40	-10	-20,0	1,5	1,2	-0,3	
Castilla-La Mancha	255	273	18	7,1	7,4	7,9	0,5	
Castilla y León	398	353	-45	-11,3	11,6	10,2	-1,4	
Cataluña	460	452	-8	-1,7	13,4	13,1	-0,3	
Extremadura	120	111	-9	-7,5	3,5	3,2	-0,3	
Galicia	301	299	-2	-0,7	8,8	8,7	-0,1	
Madrid	198	191	-7	-3,5	5,8	5,5	-0,3	
Murcia	109	114	5	4,6	3,2	3,3	0,1	
Navarra	63	64	1	1,6	1,8	1,9	0,1	
La Rioja	34	35	1	2,9	1,0	1,0	0,0	
Valencia	340	336	-4	-1,2	9,9	9,8	-0,1	
País Vasco	141	145	4	2,8	4,1	4,2	0,1	
Total	3.434	3.444	10	0,3	100,0	100,0	0,0	

Gráfico nº 5



En la tabla nº 6 se puede observar la evolución que han experimentado en cada Comunidad Autónoma los accidentes mortales durante los últimos 5 años. Por un lado, se aprecia la importante reducción en algunas de ellas pero también que en otras no se han conseguido mejorar los resultados en este quinquenio e incluso se han producido aumentos de consideración.

Tabla nº 6

Comunidad Autónoma	1999	2000	2001	2002	2003	Diferencia porcentual 1999-2003
Illes Balears	118	96	103	74	78	-33,9
Cantabria	59	46	37	50	40	-32,2
Navarra	85	81	77	63	64	-24,7
Extremadura	139	120	113	120	111	-20,1
Galicia	371	340	323	301	299	-19,4
Cataluña	517	547	470	460	452	-12,6
Madrid	202	217	215	198	191	-5,4
Castilla y León	365	360	403	398	353	-3,3
Castilla-La Mancha	281	292	279	255	273	-2,8
Valencia	338	344	333	340	336	-0,6
Andalucía	552	572	549	554	552	0,0
Canarias	119	119	111	113	120	0,8
País Vasco	140	124	145	141	145	3,6
La Rioja	30	40	45	34	35	16,7
Aragón	151	177	142	140	178	17,9
Asturias	84	93	66	84	103	22,6
Murcia	91	110	114	109	114	25,3
Total	3.642	3.678	3.525	3.434	3.444	-5,4

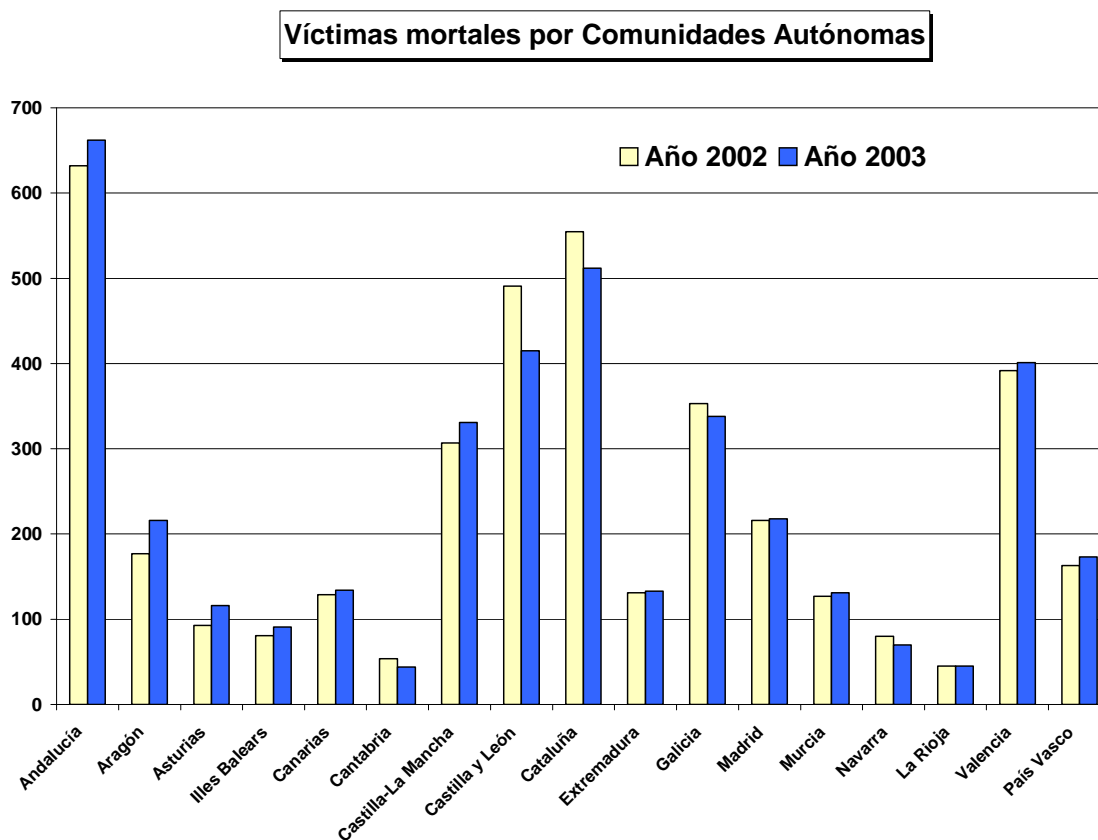
En cuanto a las víctimas mortales, las Comunidades Autónomas que tuvieron un número más elevado en el año 2003 fueron Andalucía con 662 fallecidos, Cataluña con 512 y Castilla-León con 415. Las que han tenido un incremento mayor de víctimas mortales fueron: Asturias

(+24,7%) y Aragón (+22,0%). Por el contrario, disminuyeron significativamente las Comunidades Autónomas de Cantabria (-18,5%), Castilla y León (-15,5%) y Navarra (-12,5%).

Tabla nº 7

Comunidad Autónoma	Víctimas mortales						
	2002	2003	Diferencias		Reparto proporcional		
			Nº	%	2002	2003	Dif. %
Andalucía	632	662	30	4,7	15,7	16,4	0,7
Aragón	177	216	39	22,0	4,4	5,4	1,0
Asturias	93	116	23	24,7	2,3	2,9	0,6
Illes Balears	81	91	10	12,3	2,0	2,3	0,2
Canarias	129	134	5	3,9	3,2	3,3	0,1
Cantabria	54	44	-10	-18,5	1,3	1,1	-0,2
Castilla-La Mancha	307	331	24	7,8	7,6	8,2	0,6
Castilla y León	491	415	-76	-15,5	12,2	10,3	-1,9
Cataluña	555	512	-43	-7,7	13,8	12,7	-1,1
Extremadura	131	133	2	1,5	3,3	3,3	0,0
Galicia	353	338	-15	-4,2	8,8	8,4	-0,4
Madrid	216	218	2	0,9	5,4	5,4	0,0
Murcia	127	131	4	3,1	3,2	3,3	0,1
Navarra	80	70	-10	-12,5	2,0	1,7	-0,3
La Rioja	45	45	0	0,0	1,1	1,1	0,0
Valencia	392	401	9	2,3	9,7	10,0	0,2
País Vasco	163	173	10	6,1	4,0	4,3	0,2
Total	4.026	4.030	4	0,1	100,0	100,0	0,0

Gráfico nº 8



## Siniestralidad por provincias

Las provincias con mayor siniestralidad fueron Barcelona (193 accidentes y 215 víctimas mortales) y Madrid (191 accidentes y 218 víctimas mortales) seguidas de Valencia (135 accidentes y 158 víctimas mortales), Alicante (127 accidentes y 143 víctimas mortales). Las de menor siniestralidad fueron Soria y Palencia (21 accidentes y 21 muertos y 23 accidentes y 29 muertos respectivamente).

Comparando los dos períodos, las provincias con mayor descenso en el número de accidentes mortales fueron: Palencia (-34,3%), Segovia (-26,5%) y Almería (-21,3%). Debe destacarse el incremento en las de Teruel (+72,2%), Zaragoza (+35,3%) y Las Palmas (+30,4%).

Tabla nº 9

Provincia	2002		2003		Diferencias			
	Accidentes	Muertos	Accidentes	Muertos	Accidentes Nº	Muertos Nº	Accidentes %	Muertos %
Álava	27	35	31	38	4	3	14,8	8,6
Albacete	42	56	41	49	-1	-7	-2,4	-12,5
Alicante	122	134	127	143	5	9	4,1	6,7
Almería	80	93	63	71	-17	-22	-21,3	-23,7
Ávila	34	41	30	37	-4	-4	-11,8	-9,8
Badajoz	64	68	66	77	2	9	3,1	13,2
Illes Balears	74	81	78	91	4	10	5,4	12,3
Barcelona	186	227	193	215	7	-12	3,8	-5,3
Burgos	81	95	72	83	-9	-12	-11,1	-12,6
Cáceres	56	63	45	56	-11	-7	-19,6	-11,1
Cádiz	66	76	72	84	6	8	9,1	10,5
Castellón	89	110	74	100	-15	-10	-16,9	-9,1
Ciudad Real	63	79	59	71	-4	-8	-6,3	-10,1
Córdoba	44	52	48	65	4	13	9,1	25,0
A Coruña	117	133	111	118	-6	-15	-5,1	-11,3
Cuenca	45	52	51	64	6	12	13,3	23,1
Girona	106	130	87	101	-19	-29	-17,9	-22,3
Granada	87	98	75	87	-12	-11	-13,8	-11,2
Guadalajara	26	33	27	30	1	-3	3,8	-9,1
Guipúzcoa	54	61	57	64	3	3	5,6	4,9
Huelva	56	65	48	52	-8	-13	-14,3	-20,0
Huesca	54	64	55	68	1	4	1,9	6,3
Jaén	45	50	47	56	2	6	4,4	12,0
León	62	73	56	65	-6	-8	-9,7	-11,0
Lleida	76	88	81	93	5	5	6,6	5,7
La Rioja	34	45	35	45	1	0	2,9	0,0
Lugo	81	90	70	81	-11	-9	-13,6	-10,0
Madrid	198	216	191	218	-7	2	-3,5	0,9
Málaga	88	94	87	112	-1	18	-1,1	19,1
Murcia	109	127	114	131	5	4	4,6	3,1
Navarra	63	80	64	70	1	-10	1,6	-12,5
Ourense	45	56	48	54	3	-2	6,7	-3,6
Asturias	84	93	103	116	19	23	22,6	24,7
Palencia	35	44	23	29	-12	-15	-34,3	-34,1
Las Palmas	56	63	73	82	17	19	30,4	30,2
Pontevedra	58	74	70	85	12	11	20,7	14,9
Salamanca	46	59	43	48	-3	-11	-6,5	-18,6
S. C. Tenerife	57	66	47	52	-10	-14	-17,5	-21,2
Cantabria	50	54	40	44	-10	-10	-20,0	-18,5
Segovia	34	45	25	33	-9	-12	-26,5	-26,7
Sevilla	88	104	112	135	24	31	27,3	29,8
Soria	19	23	21	21	2	-2	10,5	-8,7
Tarragona	92	110	91	103	-1	-7	-1,1	-6,4
Teruel	18	28	31	34	13	6	72,2	21,4
Toledo	79	87	95	117	16	30	20,3	34,5
Valencia	129	148	135	158	6	10	4,7	6,8
Valladolid	55	78	46	56	-9	-22	-16,4	-28,2
Vizcaya	60	67	57	71	-3	4	-5,0	6,0
Zamora	32	33	37	43	5	10	15,6	30,3
Zaragoza	68	85	92	114	24	29	35,3	34,1
Total	3.434	4.026	3.444	4.030	10	4	0,3	0,1

En la siguiente tabla se muestra el nº de días que transcurre entre accidente un accidente mortal y el siguiente en cada provincia. En Soria cada 17 días fallece al menos un usuario de las carreteras mientras que en Madrid o Barcelona lo hace cada 2 días.

Tabla nº 10

Provincia	2002	2003	Provincia	2002	2003
Alava	13,5	11,8	La Rioja	10,7	10,4
Albacete	8,7	8,9	Lugo	4,5	5,2
Alicante	3,0	2,9	Madrid	1,8	1,9
Almería	4,6	5,8	Málaga	4,1	4,2
Ávila	10,7	12,2	Murcia	3,3	3,2
Badajoz	5,7	5,5	Navarra	5,8	5,7
Illes Balears	4,9	4,7	Ourense	8,1	7,6
Barcelona	2,0	1,9	Asturias	4,3	3,5
Burgos	4,5	5,1	Palencia	10,4	15,9
Cáceres	6,5	8,1	Las Palmas	6,5	5,0
Cádiz	5,5	5,1	Pontevedra	6,3	5,2
Castellón	4,1	4,9	Salamanca	7,9	8,5
Ciudad Real	5,8	6,2	S. C. Tenerife	6,4	7,8
Córdoba	8,3	7,6	Cantabria	7,3	9,1
A Coruña	3,1	3,3	Segovia	10,7	14,6
Cuenca	8,1	7,2	Sevilla	4,1	3,3
Girona	3,4	4,2	Soria	19,2	17,4
Granada	4,2	4,9	Tarragona	4,0	4,0
Guadalajara	14,0	13,5	Teruel	20,3	11,8
Guipúzcoa	6,8	6,4	Toledo	4,6	3,8
Huelva	6,5	7,6	Valencia	2,8	2,7
Huesca	6,8	6,6	Valladolid	6,6	7,9
Jaén	8,1	7,8	Vizcaya	6,1	6,4
León	5,9	6,5	Zamora	11,4	9,9
Lleida	4,8	4,5	Zaragoza	5,4	4,0

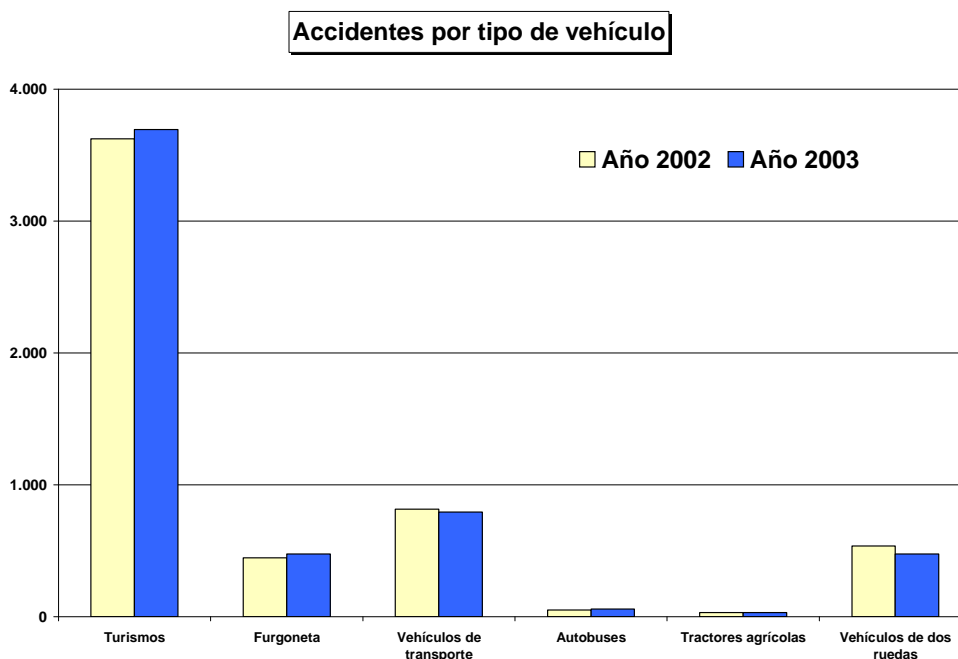
## Siniestralidad por tipo de vehículo

El nº de vehículos implicados en los 3.444 accidentes asciende a 5.648. El incremento supone un +0,9%. De acuerdo con la tabla nº 11, los aumentos más significativos se constatan en los autobuses (+13,7%) y en los cuatriciclos (8 vehículos implicados en siniestros frente a los 2 del año anterior). Los vehículos que disminuyeron su número de accidentes de manera importante son las bicicletas (-21,4%) y las motocicletas (-15,6%). Merece ser destacada la baja siniestralidad de los autobuses escolares.

Tabla nº 11

Tipo de vehículo	2002	2003	Diferencias		Reparto proporcional		
			Nº	%	2002	2003	Dif. %
Turismos	3.625	3.694	69	1,9	64,8	65,4	0,6
Furgonetas	447	475	28	6,3	8,0	8,4	0,4
Autobuses	51	58	7	13,7	0,9	1,0	0,1
Autobuses escolares	1	1	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Camiones	402	354	-48	-11,9	7,2	6,3	-0,9
Vehículos articulados	413	438	25	6,1	7,4	7,8	0,4
Tractores agrícolas	30	32	2	6,7	0,5	0,6	0,0
Motocicletas	282	238	-44	-15,6	5,0	4,2	-0,8
Ciclomotores	169	171	2	1,2	3,0	3,0	0,0
Bicicletas	84	66	-18	-21,4	1,5	1,2	-0,3
Cuatriciclo	2	8	6	300,0	0,0	0,1	0,1
Otros vehículos	23	19	-4	-17,4	0,4	0,3	-0,1
Se Desconoce	66	94	28	42,4	1,2	1,7	0,5
<b>Total</b>	<b>5.595</b>	<b>5.648</b>	<b>53</b>	<b>0,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>

Gráfico nº 12



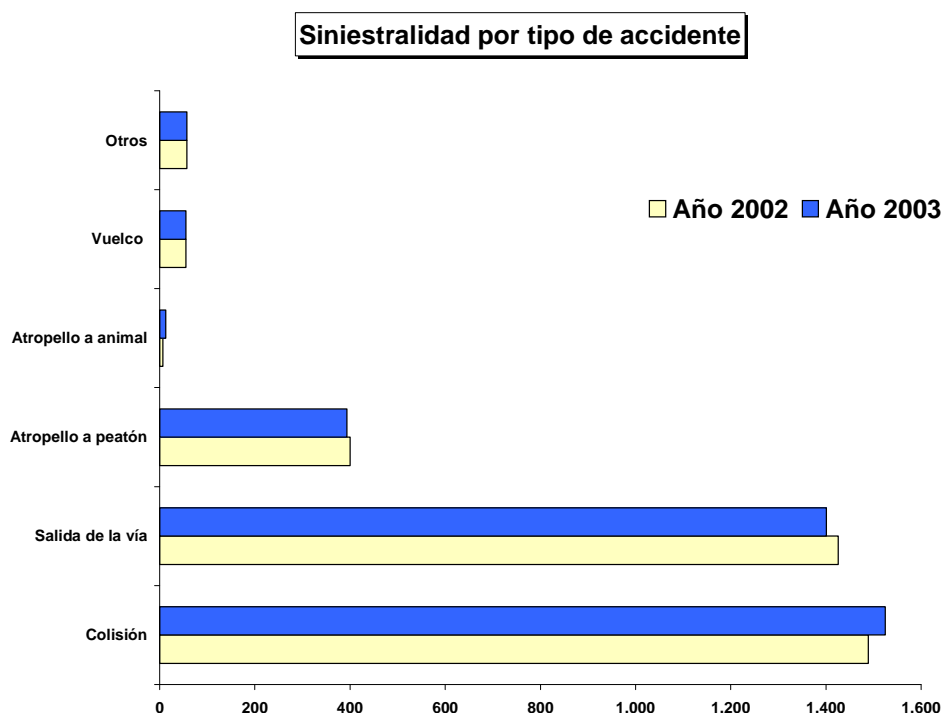
### Siniestralidad por tipo de accidente

Los accidentes mortales producidos por salidas de la vía sufrieron un descenso del  $-1,8\%$  mientras que las colisiones incrementaron su accidentalidad en un  $+2,4\%$ , destacando el incremento de las colisiones múltiples,  $+25,0\%$ . Los atropellos a peatones sufrieron un ligero descenso ( $-1,8\%$ ) mientras que los atropellos a animales prácticamente se duplicaron, pasando de 7 a 13 casos.

Tabla nº 13

Tipo de accidente	2002	2003	Diferencias		Reparto proporcional		
			Nº	%	2002	2003	Dif. %
Colisión frontal	561	578	17	3,0	16,3	16,8	0,4
Colisión lateral	110	111	1	0,9	3,2	3,2	0,0
Colisión fronto-lateral	504	523	19	3,8	14,7	15,2	0,5
Colisión por alcance	206	194	-12	-5,8	6,0	5,6	-0,4
Colisión múltiple	72	90	18	25,0	2,1	2,6	0,5
Col. con obstáculo en la calzada	5	2	-3	-60,0	0,1	0,1	-0,1
Otros tipos de colisión	31	27	-4	-12,9	0,9	0,8	-0,1
<b>TOTAL COLISIONES</b>	<b>1.489</b>	<b>1.525</b>	<b>36</b>	<b>2,4</b>	<b>43,4</b>	<b>44,3</b>	<b>0,9</b>
Otros tipos de salida de la vía	175	157	-18	-10,3	5,1	4,559	-0,5
Salida de la vía con choque	571	561	-10	-1,8	16,6	16,3	-0,3
Salida de la vía con vuelco	522	551	29	5,6	15,2	16,0	0,8
Salida de la vía con despeñamiento	158	132	-26	-16,5	4,6	3,8	-0,8
<b>TOTAL SALIDAS DE LA VÍA</b>	<b>1.426</b>	<b>1.401</b>	<b>-25</b>	<b>-1,8</b>	<b>41,5</b>	<b>40,7</b>	<b>-0,8</b>
Otros tipos de accidente	57	57	0	0,0	1,7	1,7	0,0
Atropello de peatón	400	393	-7	-1,8	11,6	11,4	-0,2
Atropello de animal	7	13	6	85,7	0,2	0,4	0,2
Vuelco	55	55	0	0,0	1,6	1,6	0,0
<b>TOTAL</b>	<b>3.434</b>	<b>3.444</b>	<b>10</b>	<b>0,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>

Gráfico nº 14



### Siniestralidad por factores concurrentes

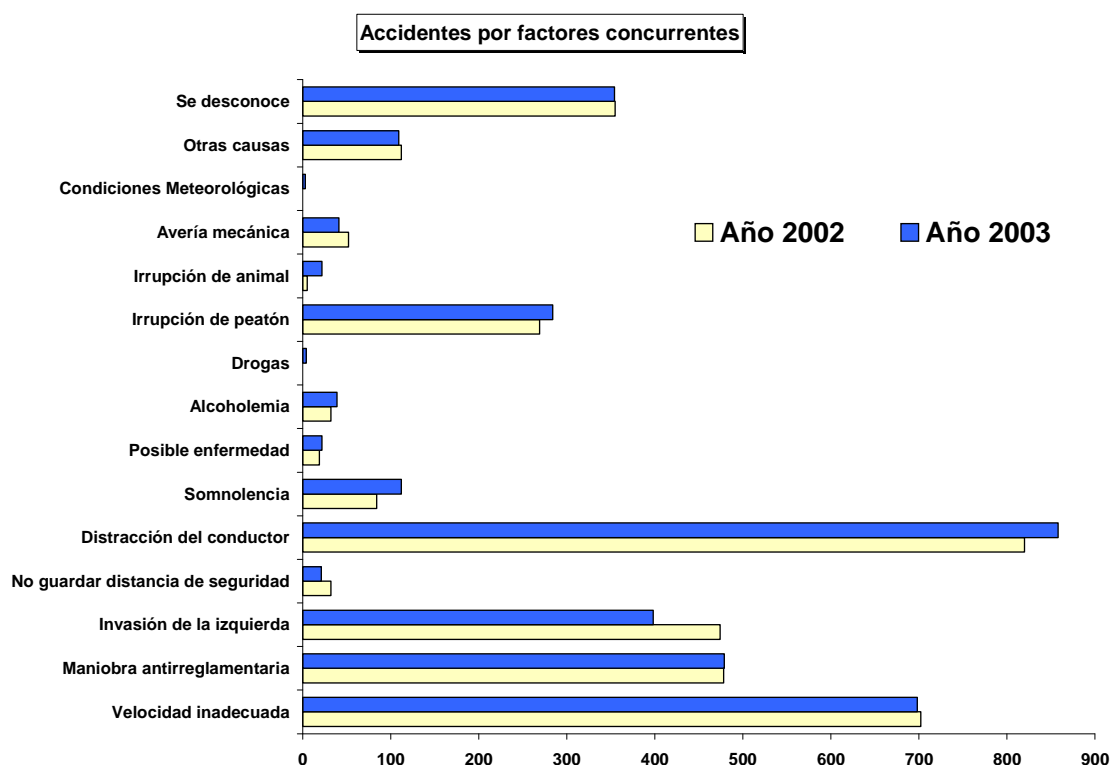
En el año 2003 como factor más frecuente se presentó la distracción del conductor y la velocidad inadecuada, representando el 24,9% y 20,3% respectivamente del total de los factores concurrentes. Los otros dos factores que influyen en mayor medida en la accidentalidad son la maniobra antirreglamentaria y la invasión de la izquierda de la calzada, 13,9% y 11,6% respectivamente.

Comparando ambos períodos, cabe destacar el elevado incremento de la irrupción de animales en la calzada que finalizó con atropello en 13 casos.

Tabla nº 15

Factores concurrentes	2002	2003	Diferencias		Reparto proporcional		
			Nº	%	2002	2003	Dif. %
Velocidad inadecuada	702	698	-4	-0,6	20,4	20,3	-0,2
Maniobra antirreglamentaria	478	479	1	0,2	13,9	13,9	0,0
Invasión de la izquierda	474	398	-76	-16,0	13,8	11,6	-2,2
No guardar distancia de seguridad	32	21	-11	-34,4	0,9	0,6	-0,3
Distracción del conductor	820	858	38	4,6	23,9	24,9	1,0
Somnolencia	84	112	28	33,3	2,4	3,3	0,8
Posible enfermedad	19	22	3	15,8	0,6	0,6	0,1
Alcoholemia	32	39	7	21,9	0,9	1,1	0,2
Drogas	0	4	4	0,0	0,0	0,1	0,1
Irrupción de peatón	269	284	15	5,6	7,8	8,2	0,4
Irrupción de animal	5	22	17	340,0	0,1	0,6	0,5
Avería mecánica	52	41	-11	-21,2	1,5	1,2	-0,3
Condiciones Meteorológicas	0	3	3	-	0,0	0,1	0,1
Otras causas	112	109	-3	-2,7	3,3	3,2	-0,1
Se desconoce	355	354	-1	-0,3	10,3	10,3	-0,1
<b>Total</b>	<b>3.434</b>	<b>3.444</b>	<b>10</b>	<b>0,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>

Gráfico nº 16



### Siniestralidad por tipo de vía

Atendiendo al tipo de vía se puede observar que todas han experimentado incremento excepto las autovías que han descendido en un -6,3%.

Tabla nº 17

2002	Accidentes	Víctimas			Reparto proporcional	
		Muertos	Heridos Graves	Heridos Leves	Accidentes	Muertos
Autopistas	289	358	184	189	8,4	8,9
Autovías	475	562	306	369	13,8	14,0
Vías Rápidas	10	15	14	5	0,3	0,4
Carreteras Convencionales	2.611	3.041	1.439	1.316	76,0	75,5
Otras	49	50	15	39	1,4	1,2
<b>Total</b>	<b>3.434</b>	<b>4.026</b>	<b>1.958</b>	<b>1.918</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

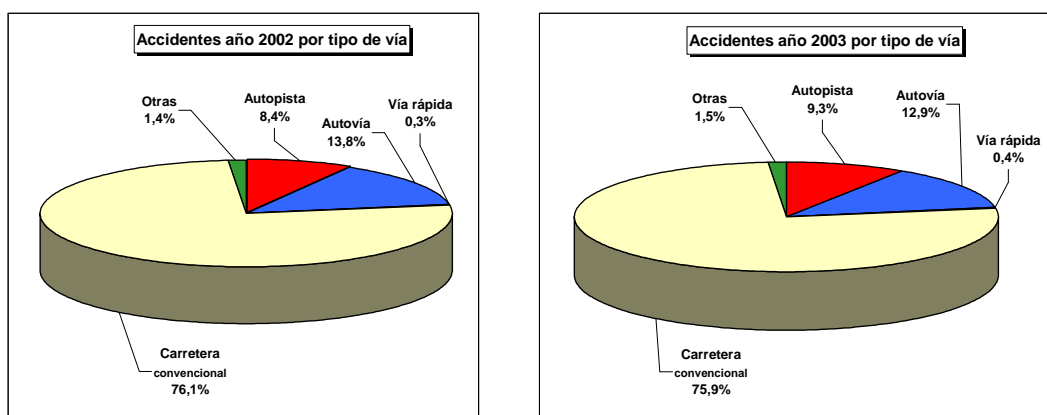
  

2003	Accidentes	Víctimas			Reparto proporcional	
		Muertos	Heridos Graves	Heridos Leves	Accidentes	Muertos
Autopistas	319	396	219	245	9,3	9,8
Autovías	445	510	244	321	12,9	12,7
Vías Rápidas	14	22	13	10	0,4	0,5
Carreteras Convencionales	2.614	3.046	1.592	1.380	75,9	75,6
Otras	52	56	9	14	1,5	1,4
<b>Total</b>	<b>3.444</b>	<b>4.030</b>	<b>2.077</b>	<b>1.970</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Diferencias	Accidentes %	Víctimas %		
		Muertos	Heridos Graves	Heridos Leves
Autopistas	10,4	10,6	19,0	29,6
Autovías	-6,3	-9,3	-20,3	-13,0
Vías Rápidas	40,0	46,7	-7,1	100,0
Carreteras Convencionales	0,1	0,2	10,6	4,9
Otras	6,1	12,0	-40,0	-64,1
Total	0,3	0,1	6,1	2,7

La accidentalidad que se ha producido durante el año 2003 en las vías de alta capacidad (autopistas y autovías) ha permanecido igual a la que se produjo en el año 2002, con 764 siniestros.

Gráfico nº 18



## Siniestralidad por titularidad de las vías

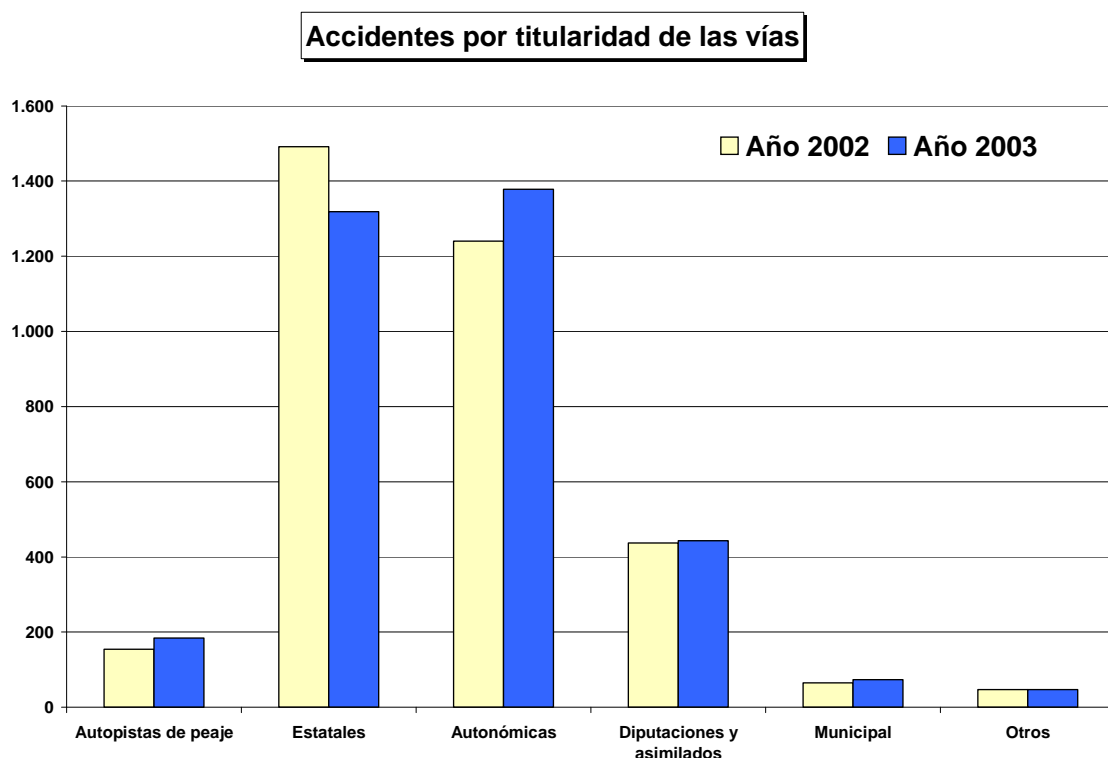
El mayor número de accidentes y víctimas mortales se ha producido en las carreteras de titularidad estatal, aunque se ha visto reducido en un -11,5% acercándose a la cifra de los ocurridos en las autonómicas que han experimentado un incremento de un +11,1%.

Las autopistas de peaje también han elevado su índice de siniestralidad en un +19,5% aunque el número de accidentes se sigue situando en torno al 5% del total (5,3% en el año 2003 y 4,4% en el 2002).

Tabla nº 19

Titularidad	Accidentes mortales		
	Año 2002	Año 2003	Diferencias en %
Autopistas de peaje	154	184	19,5
Estatales	1.491	1.319	-11,5
Autonómicas	1.240	1.378	11,1
Diputaciones y asimilados	437	443	1,4
Municipal	65	73	12,3
Otros	47	47	0,0
Total	3.434	3.444	0,3

Gráfico nº 20



El número de muertos siguió la misma tendencia que la accidentalidad, descendiendo solamente en las vías de titularidad estatal, situándose los fallecidos en estas últimas por debajo de los que han muerto en vías de titularidad autonómica.

Tabla nº 21

Titularidad	Víctimas mortales		
	Año 2002	Año 2003	Diferencias en %
Autopistas de peaje	206	237	15,0
Estatales	1.786	1.574	-11,9
Autonómicas	1.434	1.584	10,5
Diputaciones y asimilados	488	506	3,7
Municipal	65	80	23,1
Otros	47	49	4,3
<b>Total</b>	<b>4.026</b>	<b>4.030</b>	<b>0,1</b>

## Evolución mensual

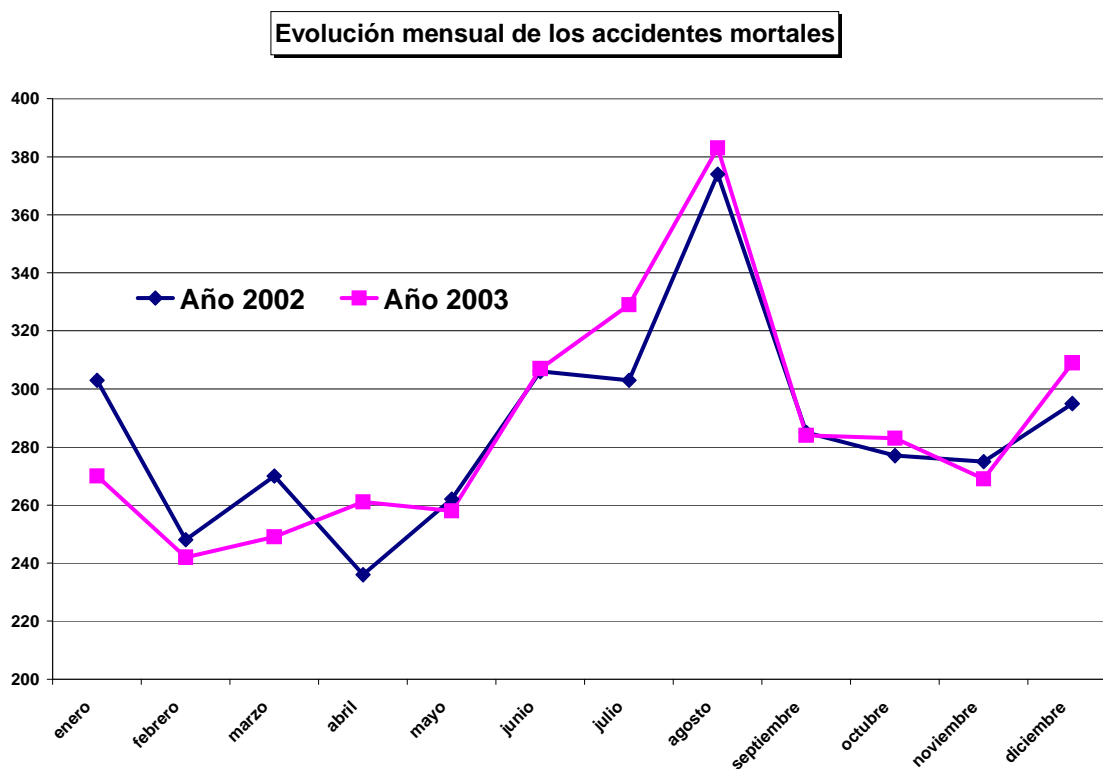
En el año 2003, el mes en el que se produjo un mayor número de accidentes y víctimas mortales fue agosto 383 y 465 respectivamente, seguido de julio 329 y 387, diciembre 309 y 366 y junio 307 y 359.

Los meses de menor siniestralidad y menor número de muertos fueron febrero y marzo.

Tabla nº 22

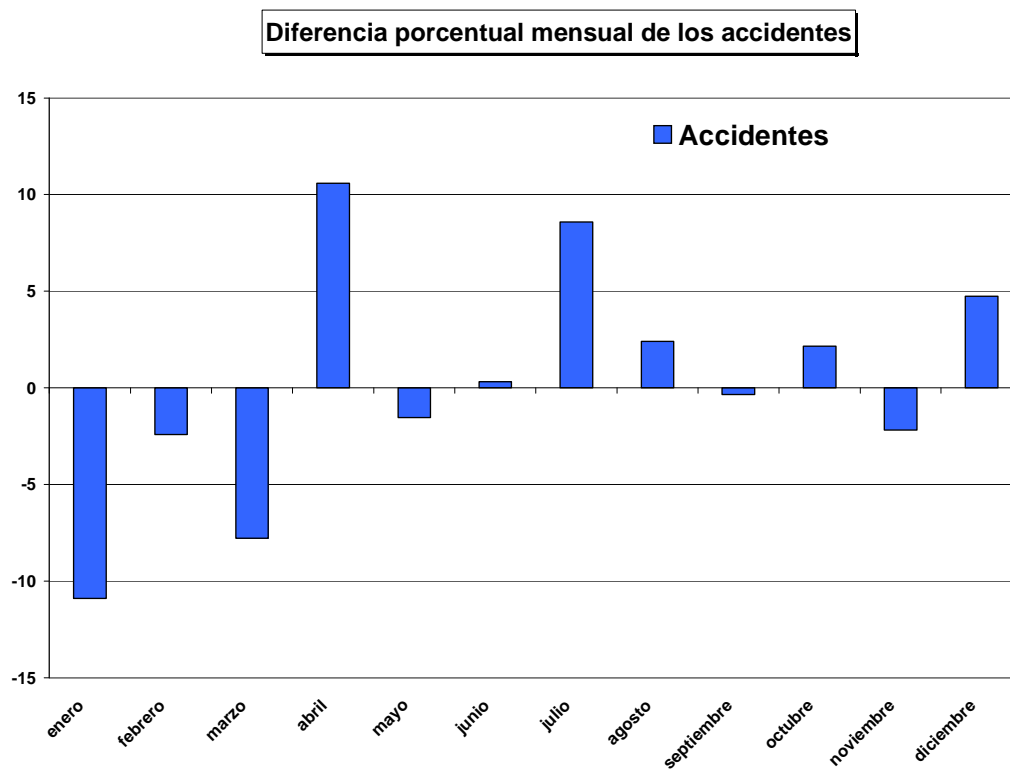
mes	2002		2003		Diferencia porcentual	
	accidentes	mueartos	accidentes	mueartos	accidentes	mueartos
enero	303	361	270	303	-10,9	-16,1
febrero	248	282	242	281	-2,4	-0,4
marzo	270	315	249	288	-7,8	-8,6
abril	236	263	261	314	<b>10,6</b>	19,4
mayo	262	309	258	298	-1,5	-3,6
junio	306	357	307	359	0,3	0,6
julio	303	383	329	387	<b>8,6</b>	1,0
agosto	374	435	383	465	<b>2,4</b>	6,9
septiembre	285	317	284	324	-0,4	2,2
octubre	277	338	283	321	<b>2,2</b>	-5,0
noviembre	275	318	269	324	-2,2	1,9
diciembre	295	348	309	366	<b>4,7</b>	5,2
total	3.434	4.026	3.444	4.030	0,3	0,1

Gráfico nº 23



Comparando con el año 2002 el mes de julio del 2003 experimentó un importante incremento en el número de accidentes. Los meses de marzo y abril deben su variación a la movilidad de la Semana Santa, siendo el conjunto de accidentes de ambos meses en los dos años muy similar.

Gráfico nº 24



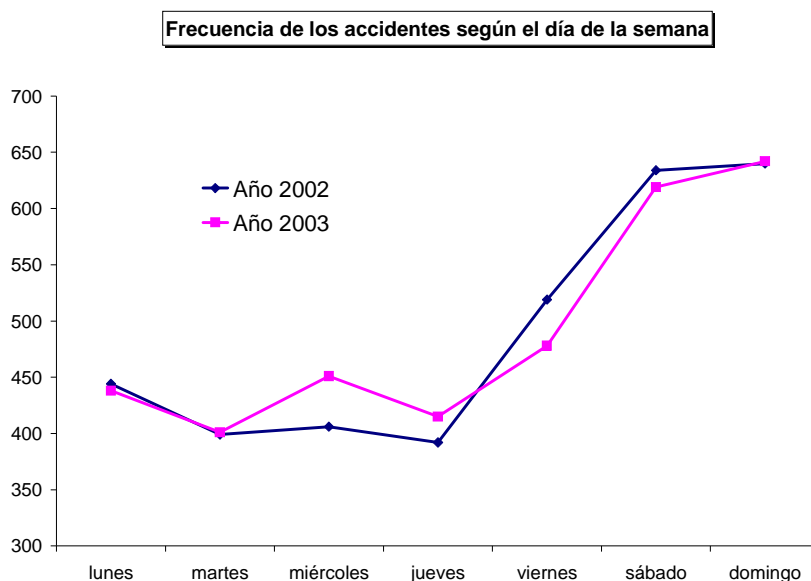
### Evolución de la siniestralidad por día de la semana

En los tres días que conforman el fin de semana se concentran más del 50% de los accidentes. El resto de los días laborables tienen una accidentalidad muy semejante.

Tabla nº 25

Día de la semana	Accidentes		Diferencia		Reparto proporcional	
	2002	2003	Nº	%	2002	2003
lunes	444	438	-6	-1,4	12,9	12,7
martes	399	401	2	0,5	11,6	11,6
miércoles	406	451	45	11,1	11,8	13,1
jueves	392	415	23	5,9	11,4	12,0
viernes	519	478	-41	-7,9	15,1	13,9
sábado	634	619	-15	-2,4	18,5	18,0
domingo	640	642	2	0,3	18,6	18,6
<b>Total</b>	<b>3.434</b>	<b>3.444</b>	<b>10</b>	<b>0,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Gráfico n° 26



### Siniestralidad por tramos horarios

En el año 2003 los tramos donde se produjeron mayor número de accidentes fueron los de 14:00 a 19:59 y 07:00 a 13:59, por el contrario, en el de la noche, 20:00 a 23:59, fue donde se registró la menor siniestralidad.

Los tramos de 20:00 a 23:59 y de 00:00 a 06:59 han experimentado un descenso significativo, en total  $-3,5\%$  en lo que respecta a accidentes y  $-4,8\%$  en lo relativo a víctimas mortales. Por el contrario, el tramo de tarde se incremento el  $+5,2\%$  en accidentes y el  $4,1\%$  en muertos.

Tabla n° 27

2002	Accidentes		Muertos	
	Nº	%	Nº	%
00:00 - 06:59	732	21,3	860	21,4
07:00 - 13:59	1.038	30,2	1.198	29,8
14:00 - 19:59	1.041	30,3	1.241	30,8
20:00 - 23:59	623	18,1	727	18,1
<b>Total</b>	<b>3.434</b>	<b>100,0</b>	<b>4.026</b>	<b>100,0</b>

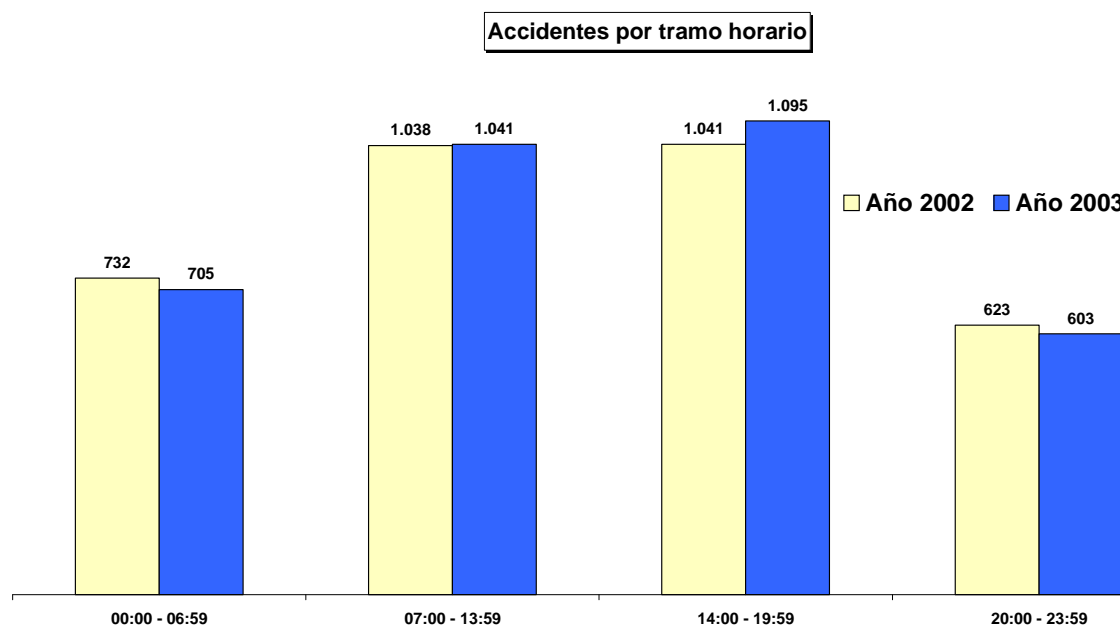
  

2003	Accidentes		Muertos	
	Nº	%	Nº	%
00:00 - 06:59	705	20,5	813	20,2
07:00 - 13:59	1.041	30,2	1.228	30,5
14:00 - 19:59	1.095	31,8	1.292	32,1
20:00 - 23:59	603	17,5	697	17,3
<b>Total</b>	<b>3.444</b>	<b>100,0</b>	<b>4.030</b>	<b>100,0</b>

Diferencias	Accidentes		Muertos	
	Nº	%	Nº	%
00:00 - 06:59	-27	-3,7	-47	-5,5
07:00 - 13:59	3	0,3	30	2,5
14:00 - 19:59	54	5,2	51	4,1
20:00 - 23:59	-20	-3,2	-30	-4,1
<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>0,3</b>	<b>4</b>	<b>0,1</b>

Gráfico nº 28



## Edad

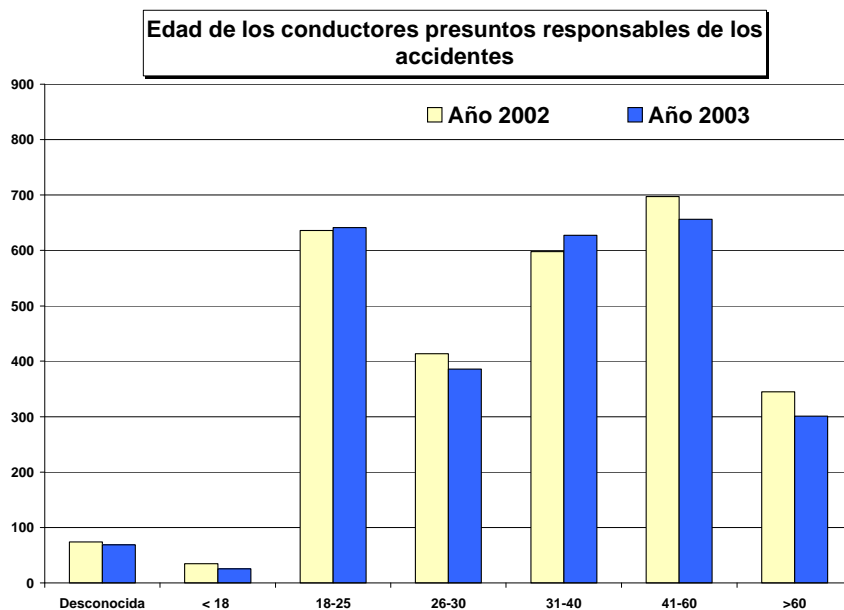
**Conductor presunto responsable del accidente.** De aquellos accidentes en los que se puede atribuir a un conductor la presunta responsabilidad, ya que existen algunos casos en los que el agente no lo especifica, solamente los de edad comprendida entre 31 y 40 años vieron incrementado significativamente su número. Por el contrario, tanto los menores de 18 como los mayores de 60 participaron como conductores presuntos responsables en menor medida.

Tabla nº 29

Edad del conductor presunto responsable	2002	2003	Diferencias		Reparto Proporcional	
			Nº	%	2002	2003
Desconocida	74	69	-5	-6,8	2,6	2,5
< 18	35	26	-9	-25,7	1,3	1,0
18-25	636	641	5	0,8	22,7	23,7
26-30	414	386	-28	-6,8	14,8	14,3
31-40	598	627	29	4,8	21,4	23,2
41-60	697	656	-41	-5,9	24,9	24,2
>60	345	301	-44	-12,8	12,3	11,1

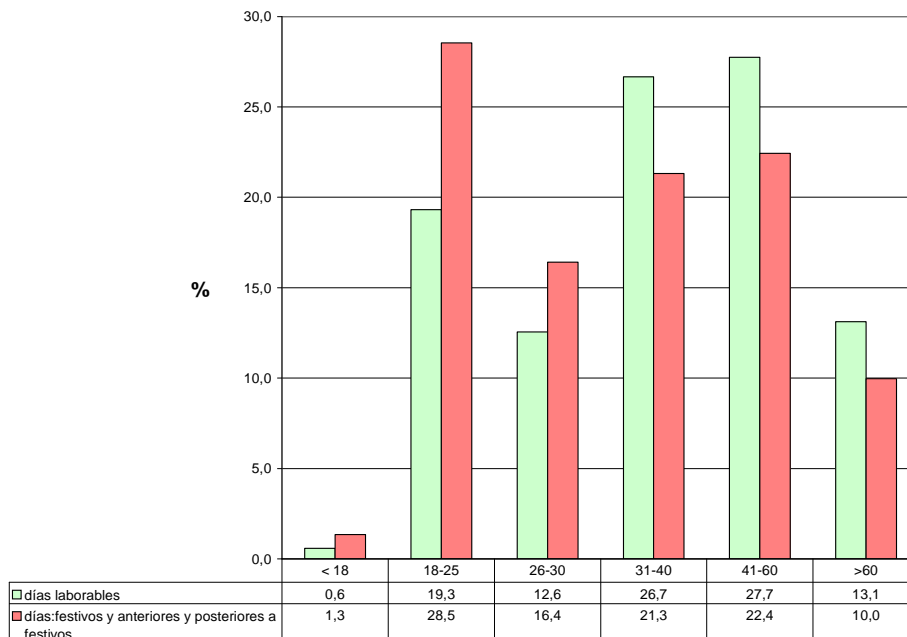
**Usuarios.** Entre los usuarios se encuentran un total de 315 víctimas menores de 13 años. La lesividad entre ellos fue de: muerte en 98 casos, de heridas graves en 102 y leves en 113. En este colectivo, el uso de algún sistema de retención infantil se sitúa en el 51%.

Gráfico nº 30



En el siguiente gráfico se han comparado los tramos de edad de los conductores presuntos responsables con el porcentaje de accidentes ocurridos en día laborable o en festivo más anterior y posterior a festivo. Se puede observar cómo los mayores de 30 años predominan en los días laborables y en cambio, en el resto de los días, lo hacen los menores de 30 años

Gráfico nº 31



## Peatones muertos en accidentes

En el año 2003 se experimentó una reducción en el número de peatones muertos, situándose la cifra en 395, 13 menos que en el año 2002.

Tabla nº 32

Comunidad Autónoma	Nº de peatones muertos			
	2002	2003	Diferencia	
			Nº	%
Andalucía	70	63	-7	-10,0
Aragón	17	15	-2	-11,8
Asturias	15	18	3	20,0
Illes Balears	9	8	-1	-11,1
Canarias	19	25	6	31,6
Cantabria	12	9	-3	-25,0
Castilla-La Mancha	22	20	-2	-9,1
Castilla y León	34	33	-1	-2,9
Cataluña	34	37	3	8,8
Extremadura	13	13	0	0,0
Galicia	49	58	9	18,4
Madrid	33	27	-6	-18,2
Murcia	10	13	3	30,0
Navarra	4	4	0	0,0
La Rioja	3	1	-2	-66,7
Valencia	46	29	-17	-37,0
País Vasco	18	22	4	22,2
<b>Total</b>	<b>408</b>	<b>395</b>	<b>-13</b>	<b>-3,2</b>

La mayor reducción en números absolutos en el número de peatones muertos, en relación con el año 2002, la tuvieron Valencia (-17), Andalucía (-7) y Madrid (-6). Por el contrario, el mayor incremento correspondió a Galicia (+9) y Canarias (+6).

Gráfico nº 33

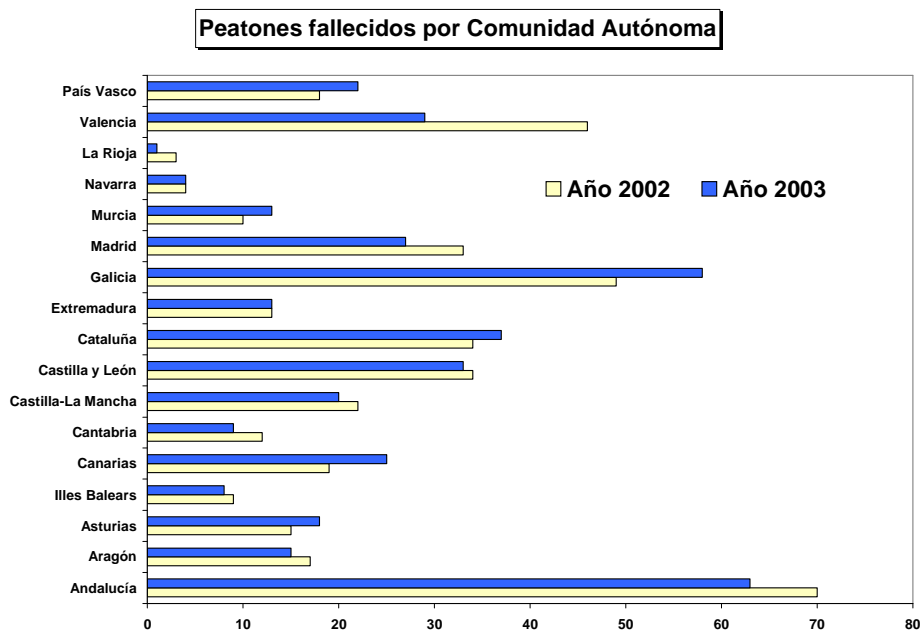
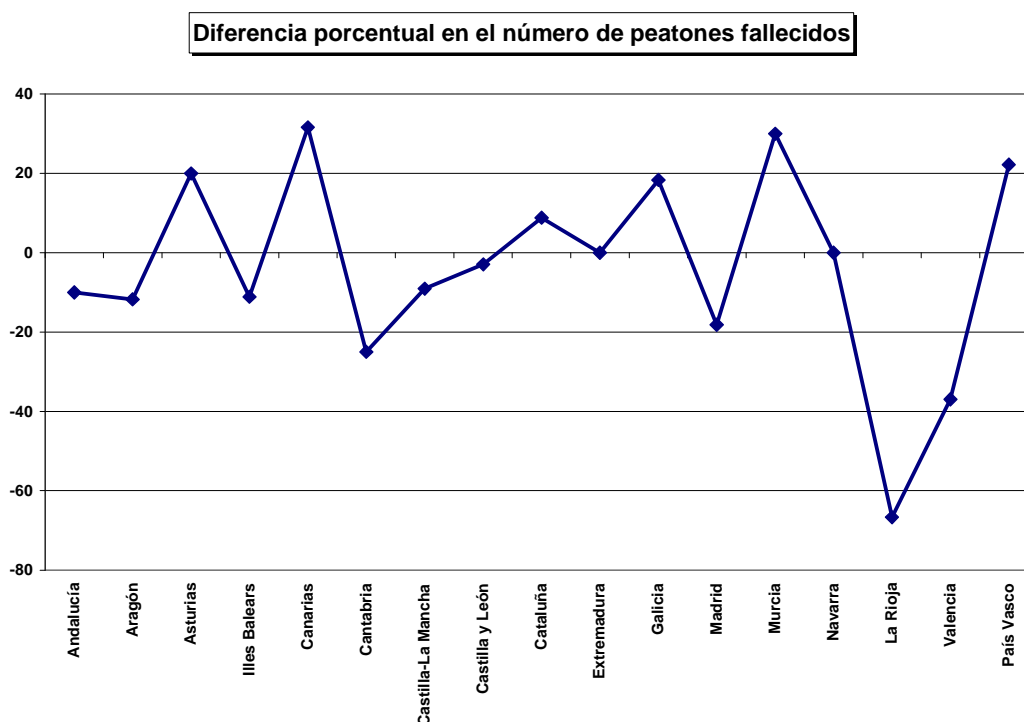


Gráfico nº 34



## Uso de los sistemas de retención

Tabla nº 35

cinturón	2002		2003	
	Nº	%	Nº	%
sí	1.538	60,0	1.646	63,4
no	1.024	40,0	952	36,6

El uso del cinturón de seguridad o de sistemas de retención infantil se ha incrementado entre los usuarios situándose el porcentaje en un 63,4%.

## Otros datos

El 1 de julio fue el único día en el que no ocurrió ningún accidente mortal en carretera. Por el contrario, los días con mayor siniestralidad fueron el domingo 20 de julio con 24, el domingo 22 de junio y el viernes 19 de diciembre con 22 y los domingos 6 de julio y 10 de agosto con 21.

El accidente con mayor número de vehículos implicados tuvo lugar el sábado 1 de marzo con dos personas fallecidas, 2 heridos graves y 1 herido leve. Ocurrió en la autovía A-4, P.K. 338,5, por una salida de la vía con choque contra barrera de seguridad y retorno a la calzada que desencadenó una colisión múltiple entre 16 vehículos.

Casi el 52% de los accidentes se produjo con la participación de un único vehículo.

La media de accidentes por día se mantiene en 9,4, igual que el año anterior, así como la media de vehículos situándose en 1,6 por siniestro.

El parque de automóviles ha pasado de 25.065.732 vehículos en el año 2002 a 25.924.779 en el año 2003 (esta última cifra es provisional y estimada), lo que supone un incremento de 3,4%.

El nº de accidentes por cada 1.000.000 vehículos se sitúa en 133 y el de muertos en 155, descendiendo ligeramente ambos índices.

El nº de víctimas ha aumentado ligeramente, pues aunque el número de muertos por cada cien accidentes permanece constante, el número de heridos por cada cien accidentes ha experimentado un pequeño incremento.

Año	Parque de vehículos	Accidentes por 1.000.000 vehículos	Muertos por 1.000.000 vehículos	Muertos por 100 accidentes	Heridos graves por 100 accidentes	Heridos leves por 100 accidentes	Víctimas por 100 accidentes
2002	25.065.732	137	161	117	57	56	230,1
2003	25.924.779	133	155	117	60	57	234,5