

INFORME ANUAL DE SINIESTRALIDAD

AÑO 2006
Datos provisionales

Madrid, 3 de enero de 2006



MINISTERIO
DEL INTERIOR



Presentación

1. Accidentalidad en carretera

2. Evolución accidentes mortales en carretera

3. Evolución de las principales variables

4. Distribución mensual

5. Distribución por Comunidades Autónomas

6. Distribución por tipo de vía

7. Víctimas mortales en función del tipo de accidente

8. Distribución por grupos de edad

9. Víctimas mortales por tipo de vehículo

10. Gráfico de distribución de muertos por tipo de vehículo. 2006.

11. Uso de accesorios de seguridad

12. Resumen

Presentación

- ✓ Este informe se ha realizado con los registros que se han incorporado a la base de datos de **accidentes mortales en carretera a 24 horas**. Se refieren a los accidentes en los que al menos ha fallecido una persona en el momento del accidente o en las siguientes 24 horas. Sólo se recogen los accidentes ocurridos en carretera.
- ✓ Los datos son provisionales. Las cifras definitivas se publicarán en el anuario estadístico de accidentes e incluirán, como en años anteriores, carretera y zona urbana, realizándose el cómputo de muertos a 30 días.

1. Accidentalidad en carretera

Evolución de la accidentalidad						
	Año 2003	Año 2004	Año 2005	Año 2006	Variación (2006/2005)	Variación (2006/2003)
<i>Accidentes mortales</i>	3.443	3.036	2.876	2.630	-8,6%	-23,6%
<i>Muertos</i>	4.029	3.511	3.332	3.016	-9,5%	-25,1%
<i>Heridos graves</i>	2.077	1.635	1.505	1.428	-5,1%	-31,2%

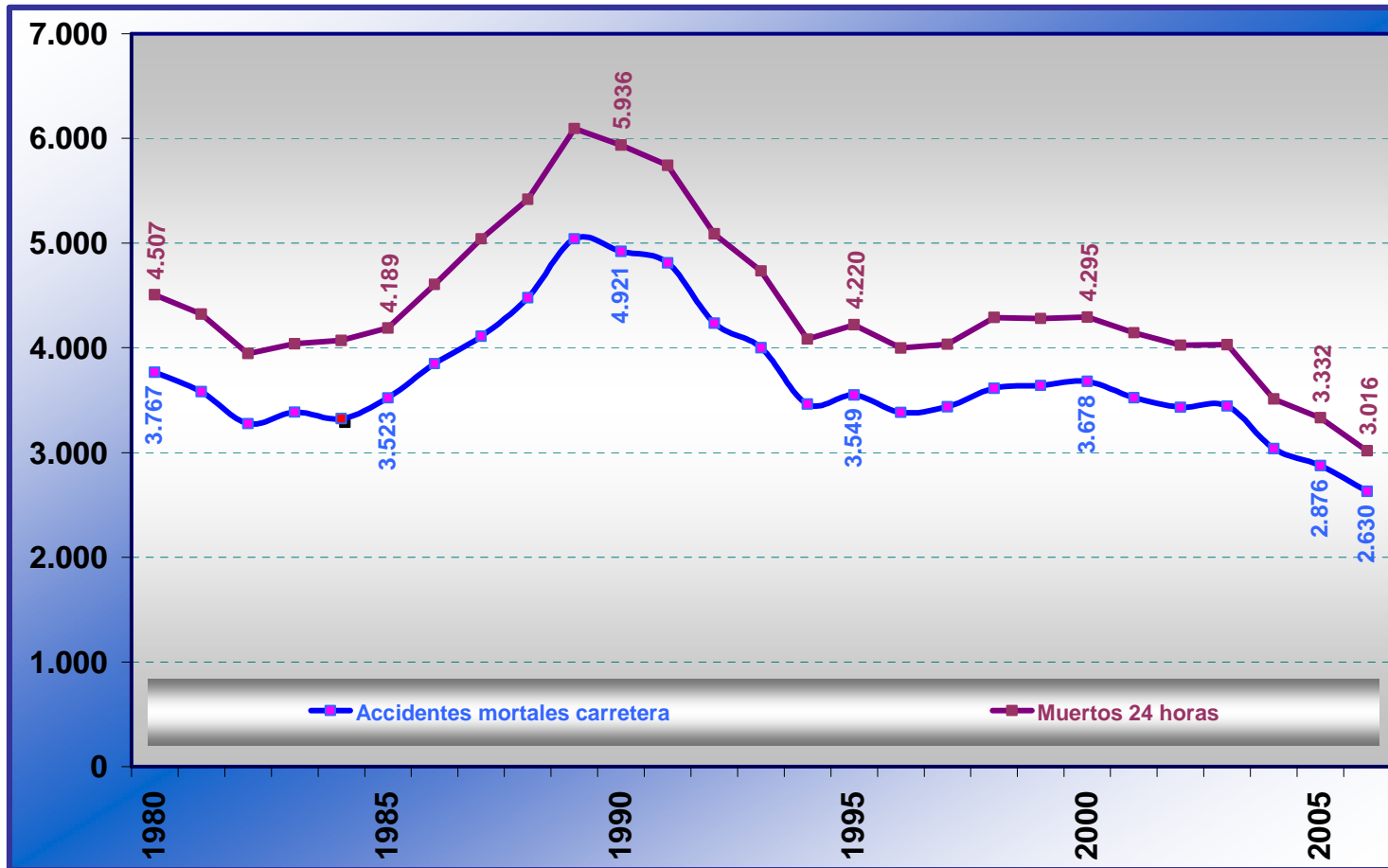
Nota: Cifras de accidentes de circulación mortales ocurridos en carretera.

Cifras de muertos ocurridos en accidentes mortales en carretera y computados a 24 horas.

Cifras de heridos graves computados en los accidentes mortales en carretera.

- ✓ En el año 2006 se registró un descenso del 8,6% en los accidentes mortales en carretera que supuso una reducción del 9,5% de las víctimas mortales. Esto es, 316 muertos menos que en 2005.
- ✓ Desde 2003 el número anual de víctimas mortales ha disminuido en 1.013 muertos (un 25,1%).
- ✓ La tasa de decrecimiento anual de los accidentes mortales en el periodo 2003 – 2006 es del 8,6%, la de muertos del 9,2% y la de heridos graves del 11,7%.

2. Evolución accidentes mortales en carretera



- ✓ Por tercer año consecutivo ha descendido la accidentalidad en carretera, con un descenso acumulado del 25,1% y 1.013 muertos menos respecto al 2.003.
- ✓ Al igual que en 2005, los accidentes mortales en carretera se sitúan por debajo de los 3.000. Las víctimas mortales se sitúan asimismo muy cerca de esta barrera en 2006.

3. Evolución de las principales variables

	Parque vehículos	Censo conductores	Muertos	Muertos por millón vehículos de parque
1980	10.192.748	9.828.335	4.507	442
1985	11.716.339	11.879.455	4.189	358
1990	15.696.715	14.347.139	5.936	378
1995	18.847.245	16.761.681	4.220	224
1996	19.542.104	17.187.616	3.998	205
1997	20.286.408	17.554.104	4.034	199
1998	21.306.493	18.009.374	4.289	201
1999	22.411.194	18.459.615	4.280	191
2000	23.284.215	18.930.263	4.295	184
2001	24.249.871	19.348.667	4.145	171
2002	25.065.732	19.823.212	4.026	161
2003	25.169.452	20.301.418	4.029	160
2004	26.432.641	20.919.181	3.511	133
2005	27.657.276	21.549.477	3.332	120
2006	29.000.000	22.500.000	3.016	104

*Nota: Cifras de muertos ocurridos en accidentes mortales en carretera y computados a 24 horas.
Las cifras de parque de vehículos y del censo de conductores del años 2006 son estimadas.*

✓ En los últimos 10 años la tasa de crecimiento anual del parque de vehículos ha sido del 4,4% y la del censo de conductores del 3%. Sin embargo el número de muertos ha disminuido anualmente un 3,3% cada año en este mismo periodo.

4. Distribución mensual

	Muertos en carretera								
	2003	2004	2005	2006	Distribución porcentual	Variación porcentual 2004/2003	Variación porcentual 2005/2004	Variación porcentual 2006/2005	Variación porcentual 2006/2003
Enero	303	277	253	282	9,4%	-8,6%	-8,7%	11,5%	-6,9%
Febrero	281	228	250	192	6,4%	-18,9%	9,6%	-23,2%	-31,7%
Marzo	288	256	273	254	8,4%	-11,1%	6,6%	-7,0%	-11,8%
Abril	314	271	249	256	8,5%	-13,7%	-8,1%	2,8%	-18,5%
Mayo	298	299	274	273	9,1%	0,3%	-8,4%	-0,4%	-8,4%
Junio	359	319	280	266	8,8%	-11,1%	-12,2%	-5,0%	-25,9%
Julio	386	355	342	280	9,3%	-8,0%	-3,7%	-18,1%	-27,5%
Agosto	465	356	325	250	8,3%	-23,4%	-8,7%	-23,1%	-46,2%
Septiembre	324	273	288	265	8,8%	-15,7%	5,5%	-8,0%	-18,2%
Octubre	321	348	285	232	7,7%	8,4%	-18,1%	-18,6%	-27,7%
Noviembre	324	254	238	231	7,7%	-21,6%	-6,3%	-2,9%	-28,7%
Diciembre	366	275	275	235	7,8%	-24,9%	0,0%	-14,5%	-35,8%
Total año	4.029	3.511	3.332	3.016	100,0%	-12,9%	-5,1%	-9,5%	-25,1%

Nota: Cifras de muertos ocurridos en accidentes mortales en carretera y computados a 24 horas

- ✓ El número de víctimas mortales disminuye todos los meses de 2006 con respecto al año 2005, salvo en enero y abril. Destacan los descensos de febrero (23,2%) y agosto (23,1%).
- ✓ Tomando como referencia la implantación del permiso por puntos, al comparar el segundo semestre de 2006 y el de 2005 se observa que el número de muertos se ha reducido en 260 personas (un 14,83%).

5. Distribución por Comunidades Autónomas

	Accidentes mortales en carretera						Víctimas mortales en carretera					
	2003	2004	2005	2006	Variación porcentual 2006/2005	Variación porcentual 2006/2003	2003	2004	2005	2006	Variación porcentual 2006/2005	Variación porcentual 2006/2003
Andalucía	552	537	515	490	-4,9%	-11,2%	662	619	581	560	-3,6%	-15,4%
Aragón	178	144	133	118	-11,3%	-33,7%	216	177	164	147	-10,4%	-31,9%
Principado de Asturias	103	73	68	54	-20,6%	-47,6%	116	83	78	64	-17,9%	-44,8%
Illes Balears	78	86	81	65	-19,8%	-16,7%	91	97	88	78	-11,4%	-14,3%
Canarias	120	91	102	81	-20,6%	-32,5%	134	105	108	86	-20,4%	-35,8%
Cantabria	40	37	27	38	40,7%	-5,0%	44	38	27	43	59,3%	-2,3%
Castilla-La Mancha	273	226	239	224	-6,3%	-17,9%	331	249	299	277	-7,4%	-16,3%
Castilla y León	352	313	297	267	-10,1%	-24,1%	414	374	357	318	-10,9%	-23,2%
Cataluña	452	373	343	318	-7,3%	-29,6%	512	435	398	356	-10,6%	-30,5%
Extremadura	111	112	90	80	-11,1%	-27,9%	133	145	97	93	-4,1%	-30,1%
Galicia	299	261	247	242	-2,0%	-19,1%	338	283	284	267	-6,0%	-21,0%
Madrid	191	170	161	153	-5,0%	-19,9%	218	187	190	178	-6,3%	-18,3%
Región de Murcia	114	105	111	91	-18,0%	-20,2%	131	124	128	95	-25,8%	-27,5%
C. Foral de Navarra	64	60	71	42	-40,8%	-34,4%	70	73	79	44	-44,3%	-37,1%
La Rioja	35	47	31	30	-3,2%	-14,3%	45	59	40	32	-20,0%	-28,9%
Comunidad Valenciana	336	313	279	258	-7,5%	-23,2%	401	364	322	292	-9,3%	-27,2%
País Vasco	145	88	81	79	-2,5%	-45,5%	173	99	92	86	-6,5%	-50,3%
Total nacional	3.443	3.036	2.876	2.630	-8,6%	-23,6%	4.029	3.511	3.332	3.016	-9,5%	-25,1%

Nota: Cifras de muertos ocurridos en accidentes mortales en carretera y computados a 24 horas.

✓ En 2006 todas las Comunidades Autónomas salvo Cantabria han visto reducido el número de accidentes mortales y muertos con respecto al año anterior. Destacan la reducción en el número de accidentes de la Comunidad Foral de Navarra (- 40,8%) y el Principado de Asturias y Canarias (- 20,6%), frente al de incremento en Cantabria (en total aumentaron en 11 los accidentes mortales y en 16 los muertos respecto a 2005)

6. Distribución por tipo de vía

	Accidentes mortales									
	2003	2004	2005	2006	Distribución porcentual 2006	Variación porcentual 2004/2003	Variación porcentual 2005/2004	Variación porcentual 2006/2005	Variación porcentual 2006/2003	
Autopista	316	254	210	179	6,8%	-19,6%	-17,3%	-14,8%	-43,4%	
Autovía	445	397	391	364	13,8%	-10,8%	-1,5%	-6,9%	-18,2%	
Carretera Convencional	2.616	2.303	2.164	1.927	73,3%	-12,0%	-6,0%	-11,0%	-26,3%	
Otros	66	82	111	160	6,1%	24,2%	35,4%	44,1%	142,4%	
Total	3.443	3.036	2.876	2.630	100,0%	-11,8%	-5,3%	-8,6%	-23,6%	

	Víctimas mortales									
	2003	2004	2005	2006	Distribución porcentual 2006	Variación porcentual 2004/2003	Variación porcentual 2005/2004	Variación porcentual 2006/2005	Variación porcentual 2006/2003	
Autopista	393	304	252	209	6,9%	-22,6%	-17,1%	-17,1%	-46,8%	
Autovía	510	454	482	430	14,3%	-11,0%	6,2%	-10,8%	-15,7%	
Carretera Convencional	3.048	2.659	2.479	2.197	72,8%	-12,8%	-6,8%	-11,4%	-27,9%	
Otros	78	94	119	180	6,0%	20,5%	26,6%	51,3%	130,8%	
Total	4.029	3.511	3.332	3.016	100,0%	-12,9%	-5,1%	-9,5%	-25,1%	

Nota: Cifras de muertos ocurridos en accidentes mortales en carretera y computados a 24 horas.

- ✓ Las carreteras convencionales son el tipo de vía donde más accidentes y víctimas mortales se producen. Si bien en 2006 se ha reducido la siniestralidad en ellas en un 11% (282 muertos) con respecto a 2005.
- ✓ En autopista también se observa un descenso importante en el número de accidentes y víctimas mortales.

7. Víctimas mortales en función del tipo de accidente

	Víctimas mortales									
	2003	2004	2005	2006	Distribución porcentual 2006	Variación porcentual 2004/2003	Variación porcentual 2005/2004	Variación porcentual 2006/2005	Variación porcentual 2006/2003	
Colisión frontal	736	649	596	636	21,1%	-11,8%	-8,2%	6,7%	-13,6%	
Colisión lateral	128	114	75	73	2,4%	-10,9%	-34,2%	-2,7%	-43,0%	
Colisión frontolateral	670	559	598	444	14,7%	-16,6%	7,0%	-25,8%	-33,7%	
Colisión por alcance	212	185	192	166	5,5%	-12,7%	3,8%	-13,5%	-21,7%	
Colisión múltiple	121	107	89	81	2,7%	-11,6%	-16,8%	-9,0%	-33,1%	
Colisión con obstáculo en calzada	2	3	7	41	1,4%	50,0%	133,3%	485,7%	1950,0%	
Salida de la vía	1.596	1.415	1.297	1.128	37,4%	-11,3%	-8,3%	-13,0%	-29,3%	
Atropello peatón	398	331	329	283	9,4%	-16,8%	-0,6%	-14,0%	-28,9%	
Atropello animal	15	4	7	7	0,2%	-73,3%	75,0%	0,0%	-53,3%	
Vuelco	58	66	57	48	1,6%	13,8%	-13,6%	-15,8%	-17,2%	
Otro tipo de accidente	93	78	85	109	3,6%	-16,1%	9,0%	28,2%	17,2%	
Total	4.029	3.511	3.332	3.016	100,0%	-12,9%	-5,1%	-9,5%	-25,1%	

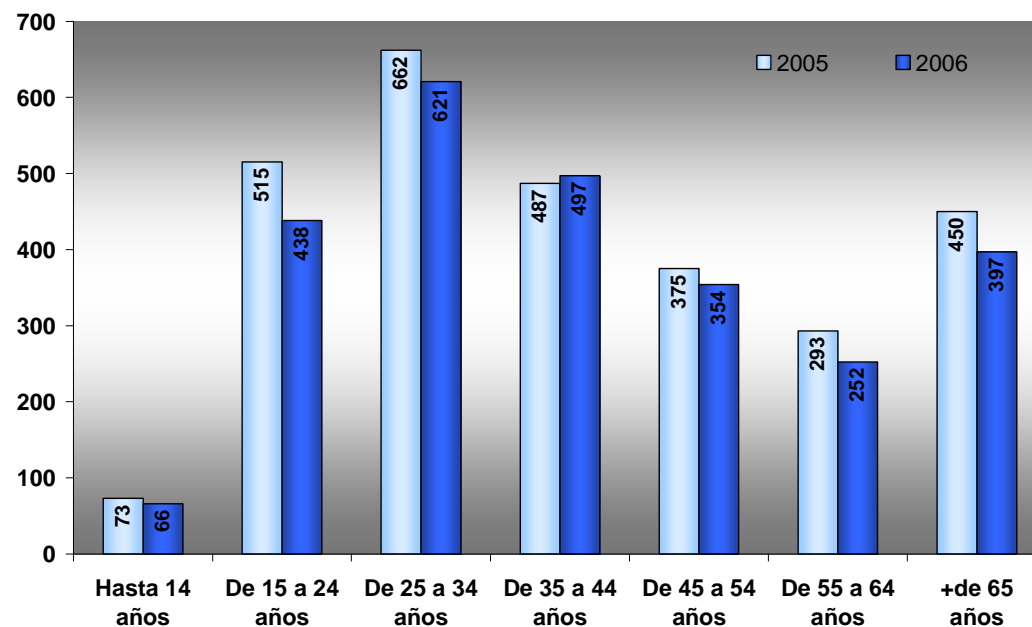
Nota: Cifras de muertos ocurridos en accidentes mortales en carretera y computados a 24 horas.

- ✓ El tipo de accidente más frecuente continúa siendo la salida de la vía, que provoca el 37,4% de las víctimas mortales.
- ✓ Destaca el aumento de fallecidos por accidente con colisión frontal (40 más que en 2005) y por colisión con obstáculo en la calzada (34 más).

8. Distribución por grupos de edad

	2003	2004	2005	2006	Variación 2006/2005	Variación 2006/2003	Distrib % 2003	Distrib % 2004	Distrib % 2005	Distrib % 2006	Variación 2004/2003	Variación 2005/2004	Variación 2006/2005	Variación 2006/2003
Hasta 14 años	114	81	73	66	-7	-48	2,83%	2,31%	2,19%	2,19%	-28,95%	-9,88%	-9,59%	-42,11%
De 15 a 24 años	785	628	515	438	-77	-347	19,48%	17,89%	15,46%	14,52%	-20,00%	-17,99%	-14,95%	-44,20%
De 25 a 34 años	914	801	662	621	-41	-293	22,69%	22,81%	19,87%	20,59%	-12,36%	-17,35%	-6,19%	-32,06%
De 35 a 44 años	625	514	487	497	10	-128	15,51%	14,64%	14,62%	16,48%	-17,76%	-5,25%	2,05%	-20,48%
De 45 a 54 años	463	423	375	354	-21	-109	11,49%	12,05%	11,25%	11,74%	-8,64%	-11,35%	-5,60%	-23,54%
De 55 a 64 años	371	320	293	252	-41	-119	9,21%	9,11%	8,79%	8,36%	-13,75%	-8,44%	-13,99%	-32,08%
+de 65 años	566	483	450	397	-53	-169	14,05%	13,76%	13,51%	13,16%	-14,66%	-6,83%	-11,78%	-29,86%
Desconocido	191	261	477	391	-86	200	4,74%	7,43%	14,32%	12,96%	36,65%	82,76%	-18,03%	104,71%
Total muertos	4.029	3.511	3.332	3.016	-316	-1.013	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	-12,86%	-5,10%	-9,48%	-25,14%

Nota: Cifras de muertos ocurridos en accidentes mortales en carretera y computados a 24 horas.



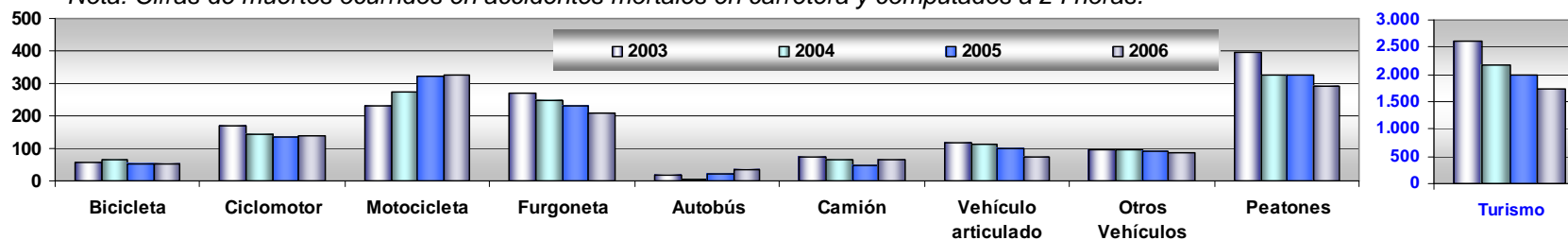
✓ En 2006 baja el número de muertos en todos los grupos de edad, excepto en el de víctimas entre 35 y 44 años.

✓ El que más desciende es el de jóvenes de 15 a 24 años y el de edad comprendida entre 55 y 64 años, con respecto a 2006.

9. Víctimas mortales por tipo de vehículo

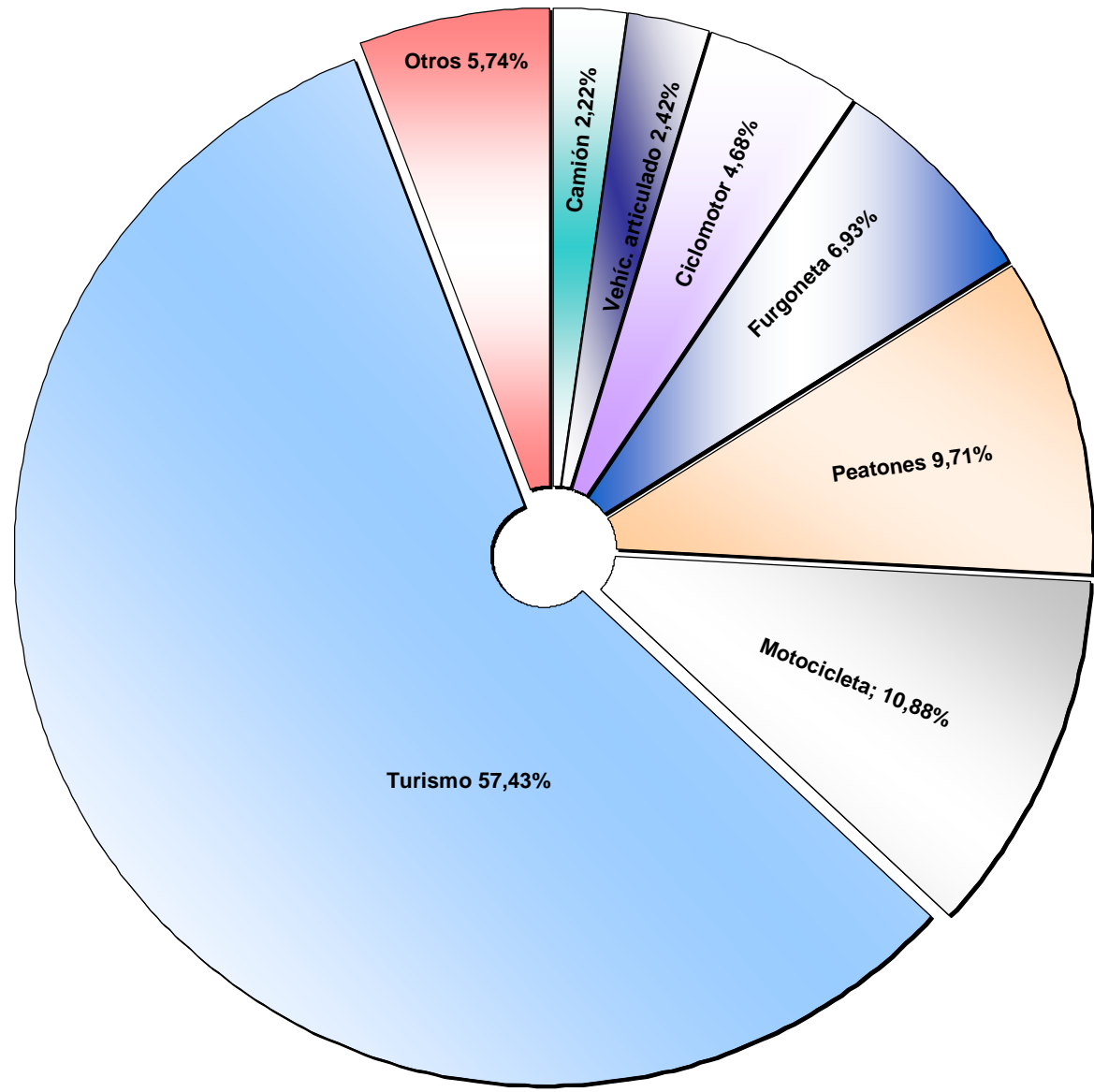
	Víctimas mortales								
	2003	2004	2005	2006	Distribución porcentual 2006	Variación porcentual 2004/2003	Variación porcentual 2005/2004	Variación porcentual 2006/2005	Variación porcentual 2006/2003
Bicicleta	58	66	53	53	1,8%	13,8%	-19,7%	0,0%	-8,6%
Ciclomotor	169	143	135	141	4,7%	-15,4%	-5,6%	4,4%	-16,6%
Motocicleta	230	272	321	328	10,9%	18,3%	18,0%	2,2%	42,6%
Turismo	2.608	2.176	2.001	1.732	57,4%	-16,6%	-8,0%	-13,4%	-33,6%
Furgoneta	268	248	230	209	6,9%	-7,5%	-7,3%	-9,1%	-22,0%
Autobús	19	3	22	33	1,1%	-84,2%	633,3%	50,0%	73,7%
Camión	72	65	50	67	2,2%	-9,7%	-23,1%	34,0%	-6,9%
Vehículo articulado	117	115	101	73	2,4%	-1,7%	-12,2%	-27,7%	-37,6%
Otros Vehículos	94	97	92	87	2,9%	3,2%	-5,2%	-5,4%	-7,4%
Total ocupantes vehículos	3.635	3.185	3.005	2.723	90,3%	-12,4%	-5,7%	-9,4%	-25,1%
Peatones	394	326	327	293	9,7%	-17,3%	0,3%	-10,4%	-25,6%
Total víctimas mortales	4.029	3.511	3.332	3.016	100,0%	-12,9%	-5,1%	-9,5%	-25,1%

Nota: Cifras de muertos ocurridos en accidentes mortales en carretera y computados a 24 horas.



- ✓ Por tipo de vehículo se destaca el descenso de un 13,4% de los fallecidos en turismo y del 10,4% de peatones atropellados, ambos descensos superiores a la media.
- ✓ Los fallecidos en motocicleta se estabilizan con un ligero aumento del 2,2% y 328 muertos de los que más de la mitad se producen en sábado y domingo.

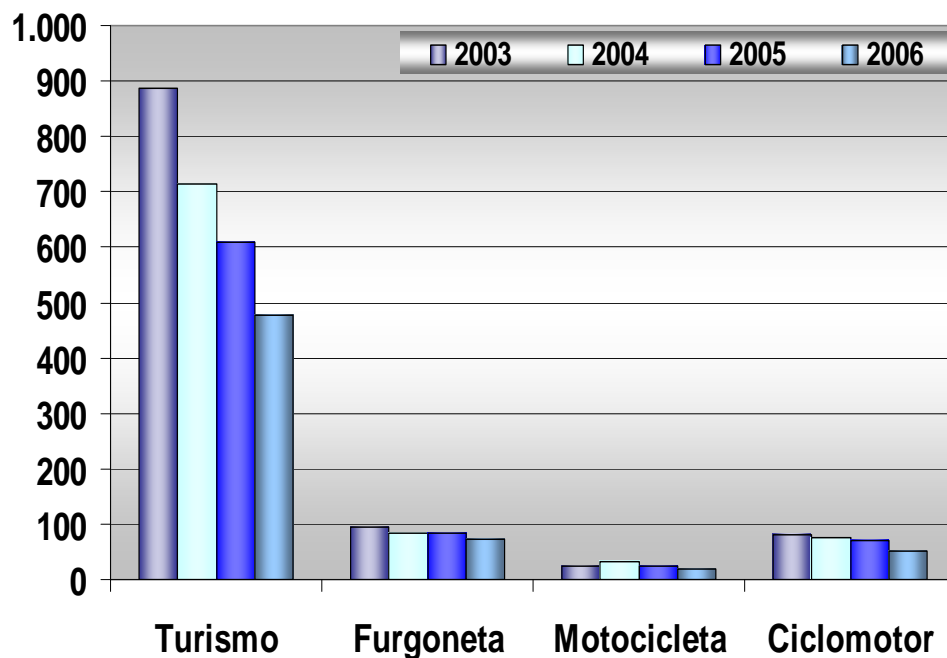
10. Gráfico de distribución de muertos por tipo de vehículo. 2006.



11. Uso de accesorios de seguridad

Víctimas mortales que no utilizan accesorios de seguridad según tipo de vehículo

Tipos de vehículo	Víctimas mortales				Variaciones y variaciones porcentuales				Porcentaje de víctimas mortales que no utilizaban accesorios de seguridad sobre el total de muertos			
	2003	2004	2005	2006	Variación 2006/2005	Variación % 2006/2005	Variación 2006/2003	Variación % 2005/2003	2003	2004	2005	2006
Turismo	886	713	609	477	-132	-21,7%	-409	-46,2%	33,97%	32,77%	30,43%	27,54%
Furgoneta	93	84	83	72	-11	-13,3%	-21	-22,6%	34,70%	33,87%	36,09%	34,45%
Motocicleta	23	31	25	20	-5	-20,0%	-3	-13,0%	10,00%	11,40%	7,79%	6,10%
Ciclomotor	82	75	71	51	-20	-28,2%	-31	-37,8%	48,52%	52,45%	52,59%	36,17%



- ✓ El porcentaje de conductores y pasajeros de turismos fallecidos que no llevaban puesto el cinturón de seguridad ha descendido al 28% en 2006, de un 30,5% en el 2005 y del 33% en el 2004.
- ✓ El porcentaje de conductores y pasajeros de motocicleta fallecidos que no usaban casco ha descendido al 6% en 2006, del 8% en el 2005 y el 11% en el 2004.
- ✓ El porcentaje de conductores y pasajeros de ciclomotor ha descendido al 36% en el 2006, del 53% que no lo usaban en 2005.

12. Resumen

- ✓ En el año 2006 se han producido 316 muertos menos que en el año anterior, lo que supone un descenso del 9,5%.
- ✓ El descenso más importante se ha producido desde la puesta en marcha del permiso por puntos el 1 de julio de 2006, contabilizándose hasta fin de año 260 fallecidos menos que en el mismo periodo del año anterior, es decir una reducción del 15%.
- ✓ Por tercer año consecutivo ha descendido la accidentalidad en carretera, con un descenso acumulado en la cifra de víctimas mortales del 25,1 % y 1.013 muertos menos respecto al 2003.
- ✓ Son las cifras más bajas de víctimas mortales en carretera desde 1969, con un parque de vehículos 7 veces mayor (4.000.000 vehículos en 1969 por 29.000.000 en 2006).
- ✓ Los descensos más significativos han sido en agosto (-23,1%), febrero (-23,2%), octubre (-18,6%), julio (-18,1%) y diciembre (-14,6%).

12. Resumen II

- ✓ En cuanto a las víctimas mortales, en el 2006 todos los grupos de edad han descendido excepto el tramo entre 35 y 44 años que ha aumentado un 2%. El grupo que más desciende es el de los jóvenes especialmente entre 15 y 24 años con un 15% menos
- ✓ Por tipo de vehículo se destaca el descenso de un 13,4% de los fallecidos en turismo y del 10,4% de peatones atropellados, ambos descensos superiores al del total.
- ✓ Los fallecidos en motocicleta se estabilizan con un ligero aumento del 2,2 %, contabilizándose 328 muertos en 2006, de los que más de la mitad se producen en sábado y domingo.
- ✓ Las salidas de la vía siguen siendo el accidente más frecuente con un 37,4 % de víctimas mortales y 1.128 fallecidos. No obstante ha habido un 13 % menos de salidas de la vía que en el año anterior, porcentaje que supera el descenso medio del total de fallecidos.
- ✓ En 2006 continúa la dinámica descendente del número de víctimas mortales que no utilizaban los accesorios de seguridad correspondientes, produciéndose una bajada en todos los tipos de vehículos con respecto a 2005.