

## XIV Jornadas mediterráneas de Seguridad Vial

### La seguridad vial y el transporte de mercancías

El transporte de mercancías por calles y carreteras es otro factor más de riesgo para los diferentes usuarios de las vías públicas.

El tamaño, tanto en longitud como en masa máxima, de los vehículos de transporte es mayor que el del resto de vehículos y también es más peligroso adelantar un vehículo cuanto más largo es.

La diferencia entre la masa de los camiones, cargados con decenas de toneladas de mercancías, y un pequeño utilitario privado o una motocicleta, es abismal. Este solo hecho es determinante para el resultado de un siniestro, pues el vehículo "grande" produce más destrucción al vehículo "pequeño" y sus ocupantes y por tanto las consecuencias son de mayor gravedad.

Hay algún sector económico que pretende aumentar aún más esta diferencia (en energía cinética y en tamaño métrico) y por el momento parece prevalecer la eficacia económica del transporte sobre este aspecto de la seguridad de los usuarios menos protegidos.

La jornada de P(A)T sobre la seguridad vial y el transporte de mercancías, pretende contribuir a clarificar algo más este tema, poner de relieve algunos de los problemas que el sector tiene en el momento actual, sobre todo aquellos que tienen más relación con la siniestralidad vial, y plantear reflexiones y propuestas de futuro que ayuden a conseguir un transporte profesional más seguro, sostenible y responsable.

En el año 2008, según datos extraídos de las estadísticas de la DGT, estuvieron implicados más de 400 camiones (+ 3.500 kg mma) en accidentes mortales y otros 450 vehículos (Camiones de < 3.500 kg y furgonetas). Así en alrededor de 850 siniestros con víctimas mortales en España ha habido presencia de vehículos de mercancías entre un total de 2.385 eventos con muertos.

Por tanto en más de un tercio de los siniestros mortales (víctimas fallecidas antes de 24 horas del incidente) en las vías públicas están implicados vehículos de transporte de mercancías y de servicios. Además los datos parecen indicar que la siniestralidad en vehículos de < 3.500 kg puede aumentar. Es por tanto un problema sumamente serio, que requiere una reflexión en profundidad.

¿Es aceptable que el transporte de "cosas" cause tantas pérdidas de vidas humanas?. Podemos hacer algo más para mejorar y nosotros queremos contribuir debatiendo los problemas con los implicados y proponiendo entre todos actuaciones que consigan reducir el número de familias que sufren las consecuencias de los siniestros de tráfico. Si añadimos las otras víctimas y afectados, incluidos heridos graves y familiares, el sufrimiento y drama humano alcanza un nivel cuantitativo que la sociedad no puede dejar de reconsiderar. También el transporte de mercancías es parte de este problema y puede contribuir a mejorar la situación.

Al mismo tiempo que en España y en la Unión Europea se hace un esfuerzo para lograr conductores de vehículos comerciales más seguros y responsables, el paso de las fronteras y la falta de coordinación europea en materia de sanciones da como resultado que parte del efecto positivo de las actuaciones se pierda.

Esta sangría debe detenerse y desde P(A)T consideramos que ha llegado el momento de que la sociedad exija un claro "Ya esta bien" a la inseguridad vial, y ello incluye también al transporte de mercancías.

En estas XIV Jornadas mediterráneas de seguridad vial de P(A)T queremos analizar esta situación, plantear los retos de futuro y una mayor implicación del sector en la seguridad vial y con ello colaborar con la consecución del objetivo común de "salvar vidas" y de contar con un transporte seguro y de calidad en nuestro país y en el entorno europeo y mediterráneo.

### Programa de las XIV Jornadas.

#### 8:45h Recepción y entrega de documentación

#### 9:00h Apertura

**Ole Thorson Jorgensen**, Presidente de P(A)T

**Pere Navarro i Olivella**, Director de la Dirección General de Tráfico. Mº del Interior

**Manel Villalante i Llauredó**, Director General del Transport Terrestre del Departament de PTOP. Generalitat de Catalunya

**Josep Perez Moya**, Director del Servei Català de Trànsit. Generalitat de Catalunya

**Francesc Narváez Pazos**, Regidor de Mobilitat del Ajuntament de Barcelona

#### 09:30h Conferencias de presentación:

- ✓ **La perspectiva del sector del transporte.** *Manel Colomé, Secretario General de ACET.*
- ✓ **La ordenación del transporte por carretera en el contexto de la seguridad vial.** *Josep M. Fortuny, Subdirector General d'Ordenació i Inspecció. Departament de PTOP. Generalitat de Catalunya*
- ✓ **El transporte de mercancías en la seguridad vial.** *Anna Ferrer, Directora del Observatorio Nacional de Seguridad Vial. Dirección General de Tráfico.*

#### 10:30h Coffee

#### 11:00h Primera sesión: El riesgo vial y la prevención

**Moderador:** Ayuntamiento de Barcelona

- ✓ **Principales infracciones de los conductores profesionales que afectan a la seguridad (tacógrafo, velocidad, alcohol, ITV, exceso carga, ..).** *Andreu Gonzalez. Divisió Trànsit Mossos d'Esquadra / Servei Català de Trànsit*
- ✓ **La incidencia de la inspección del transporte en la seguridad viaria y la prevención de los accidentes.** *Daniel Fernandez Ruiz-Capilla. Cap del Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona. Departament de PTOP. Generalitat de Catalunya*

- ✓ **Competitividad versus seguridad. Relación entre los tiempos de conducción y descanso y formación de los conductores con la prevención.** *Eugení Mañes, Secretario General de TRANSCALIT*

**12:00h Segunda Sesión: La carretera, el vehículo y su uso.**

**Moderador:** Ole Thorson

- ✓ **Uso de Infraestructuras: adelantamientos y velocidades. Tipos de vehículos y de vías.** Dirección general de Carreteras. Departament de PTOp de la Generalitat
- ✓ **Convivencia en las vías interurbanas: adelantamientos, velocidad y restricciones.** Josep Perez Moya, Director del Servei Català de Trànsit. Generalitat de Catalunya
- ✓ **Vías de alta capacidad y vehículos de transporte: restricciones de circulación y límites Velocidad por tipos de vehículos.** *ABERTIS*

**13:00h Tercera Sesión: El transporte y su seguridad en el contexto Europeo**

**Moderador:** Mònica Peinado. Periodista

- ✓ **Propuestas para el transporte de mercancías en seguridad vial de los parlamentarios. Retos de futuro con el horizonte 2020.** *Jordi Jane i Guasch (GPCIU Comisión de Seguridad Vial del Congreso de los Diputados y Vicepresidente 2º del Congreso), Salvador Milà i Solsona (Parlamentario d'ICV-EUiA en el Parlament de Catalunya, adscrito a la comisión de Seguridad y Justicia), Roman Ruiz, (GPS Vicepresidente de la Comisión de Seguridad Vial del Congreso de los Diputados) (ámbito autonómico, estatal y europeo: PSOE/PSC, CIU, PP, IU/IC, ERC,...)*

**14:00h Debate: Víctimas, afectados y ponentes**

- ✓ **Vicepresidente de P(AT y Presidente de AP(A)T:** *Vicente Sánchez*
- ✓ **Representante de Transportistas:** Carlos Palacios. Secretario General de CETCAT
- ✓ **Representante automovilistas:** *Luis Puert, o responsable de seguridad via. Fundación RACC*
- ✓ **Representante DGT y SCT**

**14,45h**

**Comida: Restaurant ATTIC (Les Rambles,120)**

**16:15h Presentación de Conclusiones:**

**Manuel Viñuales, Secretario de P(AT)**  
**Eugenia Domenech, Directora de P(A)T**

**Sesión de clausura**

**Fecha: 22 de enero 2010**

**Lugar: CCCB C. Montalegre, 5 - Barcelona**