

# Conclusiones de las XIV Jornadas Mediterráneas de Seguridad Vial

**BARCELONA 22 de Enero de 2010**

El transporte de mercancías por carretera tiene importantes implicaciones en la movilidad y la seguridad vial y desde esa perspectiva preocupa tanto a la sociedad como a las administraciones. Por este motivo PAT-APAT ha creído conveniente dedicar sus XIV Jornadas Mediterráneas de Seguridad Vial al estudio y debate de este tema y de esta forma aportar reflexiones y proponer soluciones que posibiliten un sector de mayor calidad, más seguro y que contribuya a disminuir la siniestralidad en nuestras carreteras.

Desde PAT-APAT queremos agradecer la colaboración y apoyo de las distintas administraciones y la asistencia y participación de los ponentes que con su profesionalidad han contribuido a poner algo más de luz en esta cuestión y a poner sobre la mesa puntos de debate que nos ayudaran a avanzar hacia una movilidad más respetuosa, sostenible y segura.

Los datos más destacados de los que se ha hablado en estas XIV jornadas han sido los siguientes:

- El 16% del parque de vehículos son vehículos comerciales.
- En el 17 % de accidentes con víctimas están implicados vehículos pesados.
- El 24% de los accidentes en que intervienen vehículos de transporte son mortales.
- Se producen 10 muertos cada 100 accidentes en los que intervienen camiones. Este es un dato destacable

Este elevado número de daños "colaterales" sin duda debe disminuir. Podemos concluir que desde el punto de vista del conductor de vehículos pesados, todos los demás usuarios de las vías se podrán considerar como vulnerables.

Podemos destacar las siguientes **CONCLUSIONES**:

- Es importante no criminalizar el sector del transporte y aunar esfuerzos para mejorarlo y sensibilizarlo respecto a la seguridad vial.

- La utilización de los distintos modos y usos del transporte de mercancías puede contribuir a una eficiencia integral que mejore la seguridad vial. En esa búsqueda de soluciones se ha conminado a empresas, instituciones y a cada uno a reflexionar sobre la mejor manera de lograr una movilidad segura y sostenible.
- Interesante ha sido la pregunta: ¿Se ha de basar el transporte de productos en el factor tiempo? ... Esto implica un riesgo, se debe buscar el equilibrio entre la seguridad y la rentabilidad para la empresa de transporte.
- Se ha destacado la gran profesionalidad de los transportistas españoles y se anuncia una mejora considerable gracias a la aplicación de la Directiva Europea, que ayudará a regular el sector del transporte y mejorar aspectos como la formación continua, las infraestructuras y la implantación del Gestor de Seguridad en las empresas. No hay que olvidar, sin embargo, que por nuestras carreteras seguirán pasando conductores extracomunitarios. De ellos desconocemos su formación y habrá que investigar y estudiarlos para evitar que puedan causar graves siniestros en nuestras carreteras.
- También ha sido interesante la aportación de la Policía de Tráfico (Mossos d'Escuadra), que han explicado cuales son las mas frecuentes infracciones, y el papel corrector y de defensa de la minoría que suponen las sanciones de tráfico. Su único objetivo es la mejora de la seguridad vial.
- Se consideran necesarias unas normas que exijan seguridad a los diferentes modos de transporte y que permitan controlar los excesos, especialmente en tiempos de conducción y descanso y límites de velocidad. En este sentido se recomiendan los tacógrafos digitales en todos los vehículos de transporte de mercancías y la implantación del sistema ISA (intelligent speed adaptation).
- La mejora de los vehículos incorporando nuevos sistemas de seguridad (control estabilidad ESC, tecnologías e-safety –control somnolencia, cambio carril,...-) y el desarrollo y aplicación de sistemas digitales “seguros” y nuevas tecnologías ITS de comunicación son imprescindibles para una auténtica reducción de las cifras de siniestralidad vial.
- Es necesario saber más del sector y del comportamiento de los conductores de grandes vehículos y también de turismos. Una investigación del comportamiento y su implicación en el riesgo viario es necesaria para conseguir cambios seguros en la movilidad. También se debe investigar sobre los mecanismos humanos, viales y de los vehículos en los adelantamientos - fuente de muchas y graves colisiones frontales y otros factores importantes de riesgo.
- Valorar la seguridad del transporte como prioridad y estudiar el binomio: tipo carreteras / tipo de vehículo, limitando, en su caso, el uso de ciertos vehículos en carreteras o situaciones que se consideren no aptas.
- Las empresas del transporte, los usuarios y las administraciones deben buscar con imaginación y energía soluciones a la seguridad vial del transporte, sin olvidar el gran número de conductores autónomos que interviene en el sector, que representan alrededor del 85% de las empresas del sector.

En definitiva, ha quedado explicitada la importancia del sector del transporte de mercancías por carretera en nuestro país, que supone prácticamente el 90% del total del transporte de mercancías, tratándose de un sector estratégico imprescindible para la economía y la competitividad. Una mayor implicación y complicidad del sector es necesaria para conseguir una movilidad sostenible y segura, aunando criterios de eficiencia, competitividad y seguridad vial.

Para finalizar estas conclusiones queremos agradecer a todos los asistentes su presencia y activa participación en las XIV Jornadas Mediterráneas de Seguridad Vial, que P(A)T-AP(A)T organiza con ilusión y con la esperanza de introducir temas de debate que preocupan a nuestra sociedad y de ayudar a una mayor concienciación y sensibilización en seguridad vial.

Os emplazamos a todos para las XV Jornadas Mediterráneas de Seguridad Vial, y esperamos poder seguir aportando soluciones a nuestro único objetivo que es la reducción de víctimas en nuestras calles y carreteras.

P(A)T-AP(A)T