

NOTA DE PREMSA

EL 90% DE LES PERSONES ENTREVISTADES ES CONSIDERA VÍCTIMA, AMB TOTES LES IMPLICACIONS LEGALS QUE AIXÒ COMPORTA

L'Associació Prevenció d'Accidents de Trànsit (P(A)T) i la secció d'Afectats AP(A)T ha presentat aquest dimecres 9 de febrer els principals resultats del primer "Estudi pilot sobre el impacte dels sinistres de trànsit en les víctimes i afectats" a la sala Folch i Torres de la Casa Elizalde de Barcelona. L'estudi ha estat co-finançat per la Direcció General de Tráfico (DGT) i realitzat per l'empresa INSTITUT OPINOMETRE que ha entrevistat a famílies catalanes que han patit un accident de trànsit amb resultat de mort o ferides permanents greus d'algun dels seus membres.

Barcelona, 9 de febrer 2011. Es el primer estudi que es realitza a Catalunya d'aquestes característiques i té com antecedent l'estudi realitzar per la FEVR (Fédération Européen des Victimes de la Route) a 9 països d'Europa sobre "L'impacte en la qualitat i nivell de vida en les víctimes i familiars dels sinistres de trànsit".

El impacte causat pels sinistres de trànsit a la vida dels afectats i les conseqüències per les víctimes i les seves famílies és desconegut tant per les administracions com per a la societat. Amb aquest estudi s'han presentat dades que ens apopen a aquesta realitat i a les necessitats de les víctimes.

Les primeres dades van ser unànimes: **El 90% dels familiars de les víctimes mortals i de persones amb greus seqüeles permanents discapacitants es consideren VÍCTIMES DE L'ACCIDENT DE TRÀNSIT i diuen patir directament les conseqüències del sinistre a les seves vides.** Aquesta sensació ha de tenir efectes administratius, de tractament i d'ajuda social i seria molt recomanable que les administracions i legisladors comencessin a treballar per crear els mecanismes per aquesta atenció de clara necessitat.

Les famílies també són víctimes de sinistres de trànsit. A la darrera dècada 40.142 famílies catalanes i 266.506 espanyoles (segons dades oficials) han estat víctimes de sinistres greus de trànsit.

Entrant en aspectes concrets, hi ha una coincidència en la "**queixa sobre el funcionament de la justícia**", amb resultats similars en l'estudi de la FEVR. Un **81%** dels participants considera que en el seu cas **no s'ha fet justícia**. El **62,5%** considera **inacceptable el temps d'espera del judici** (amb una mitjana de 4 anys). El **57,1%** declara **no estar satisfet amb la relació amb les companyies d'assegurances**, que es perceben com a entitats que no faciliten els tràmits ni proporcionen la informació adequada, ans el contrari, imposen els seus interessos als de les víctimes i afectats.

El **50%** dels afectats han seguit **tractament psicològic**. El **31,1%** pateixen **depressió aguda**, respecte al 8% de la població general. El **33%** han patit **angoixa** respecte al 2,5% de la població general. Un **31,3%** pateixen **insomni**, respecte al 15% de la població general. Un **43,8%** pateixen **trastorns de la conducta alimentària**, respecte al 5% de la població general.

El **16,7%** viuen la **separació de la parella**, respecte al 2,5% de la població general.

Aquest és un primer estudi pilot i la intenció és continuar durant l'any 2011 ampliant l'àmbit territorial i les persones participants a l'estudi.

L'**estudi** ha tingut dos fases metodològiques. Una primera fase **d'investigació qualitativa**, amb entrevistes obertes, personals i individuals, que va finalitzar amb un **focus grup** per obtenir unes conclusions generals. La segona fase va ser d'**investigació quantitativa**, amb la realització de qüestionaris per part dels participants, amb preguntes tancades i un apartat de resposta oberta i comentaris. De les persones participants a l'estudi quantitatiu, el 75% eren afectats i familiars i el 25% víctimes.

Per més informació:

Eugenia Domenech Tel. 93 301 37 78 – 630 02 03 92 / pat-apat@pat-apat.org

L'Associació espanyola de Prevenció d'Accidents de Trànsit P(A)T és una associació sense ànim de lucre, declarada d'interès Públic i que va ser fundada l'any 1968 davant la preocupació d'un grup de persones per la creixent sinistralitat que hi havia en aquell moment.

- Membre de la PRI (Prévention Routière Internationale) des de 1989
- Membre de la FEVR (Fédération Européenne des Victimes de la Route) des de 1995

Al 1994 es va crear una secció integrada per familiars i víctimes de sinistres de trànsit denominada AP(A)T Afectats Per Accidents de Trànsit.

Els objectius de P(A)T són:

- ✓ *La prevenció dels sinistres de trànsit i la reducció de les víctimes, fins a aconseguir que cap persona mori o resulti ferida pel fet de moure's o circular pels carrers i carreteres del nostre país.*
- ✓ *La sensibilització i divulgació d'una cultura de respecte a la vida, als demés i a les normes i de protecció dels més dèbils, per sobre d'altres valors, promovent una mobilitat sostenible, responsable, segura i serena.*
- ✓ *L'ajuda i suport a víctimes i afectats i el reconeixement dels seus drets.*

La Seu central està a Barcelona. Compta amb delegacions a diferents comunitats autònomes (Andalusia, Extremadura, Galícia, Madrid, Comunitat Valenciana) i col·laboracions en diverses províncies espanyoles

L'Institut Opinòmetre ofereix serveis per la investigació de mercats i opinió pública. L'Institut Opinòmetre ha incorporat els millors tècnics que apliquen el rigor científic i tècnic en la obtenció de dades i posterior anàlisi estadístic.

L'Institut Opinòmetre, va ser fundat l'any 1991, comptant amb més de 100 clients ofereix les tècniques més innovadores en les metodologies d'investigació quantitatives i qualitatives.

El treball de camp el realitza una xarxa d'entrevistadors/es pròpia que garanteix confidencialitat i experiència. L'Institut Opinòmetre realitza estricta observació del Codi Internacional de Pràctiques Legals en Matèria de Mercats i Opinió ICC/ESOMAR i AEDEMO. L'Institut Opinòmetre aconsegueix la llei 15/1999 en matèria de Protecció de Dades personals i la normativa legal vigent en matèria de Prevenció de Riscos Laborals.

Per més informació:

Eugenia Domenech Tel. 93 301 37 78 – 630 02 03 92 / pat-apat@pat-apat.org