

APRENDRE A ENTENDRE UN ESPAI DE CONVIVÈNCIA

Més persones, més desplaçaments, més despesa d'energia, més espai total i per persona, més i més. Un cert nombre de ciutadans afegeix a aquest "més" un crit al individualisme en l'espai públic. Poder moure's com vulguin i quan vulguin.

Gran part del debat sobre mobilitat i la rapidesa que s'aplica en aquesta mobilitat es centra en aquest fet de la cançó a tenir dret a moure's sense restricció – sense tenir en compte als demés usuaris de les vies ni als que viuen al territori.

Hem escoltat durant els últims mesos, que per solucionar el problema de la qualitat de l'aire en les aglomeracions seria convenient reduir a la meitat l'ús del vehicle particular. També s'ha comentat que el trànsit privat i de mercaderies són causants de més de 16.000 morts prematures a Espanya. Més d'un parell de milers a Catalunya.

Els que han estudiat les lleis de la física, la cinètica i la resistència del cos humà, han après que una velocitat vehicular que no superi els 80 km/h, amb els sistemes actuals de retenció, quasi garanteix que no mori cap usuari de vehicle de turisme. Està clar que aquesta velocitat d'un turisme quasi garanteix la mort d'un vianant, un ciclista o motorista atropellat/da.

Una conducció defensiva o econòmica garanteix un menor consum d'energia en els vehicles i per tant menor emissió de gasos nocius per la humanitat. Una acceleració a una velocitat major gasta més que quedar-se a una velocitat menor. Accelerar mitja tona a 120 km/h costa molt.

És interessant que els defensors de les altes velocitats semblin només circular tan ràpid – no baixen de la seva velocitat òptima – es queden a dalt vigilant ràpidament als demés lents i els usuaris que constantment canvien de mode de conduir.

Tot això no té que veure amb ecologistes. Ni amb somiadors. Té que veure amb ciutadans de tota la vida que volen viure un parell d'anys més i per aconseguir-ho volen fer una mica d'exercici (inclòs uns moments asseguts) a l'espai públic.

L'home tranquil (i la dona i els nens i la gent gran) reclamen una mobilitat respectuosa amb tots – no només els que argumenten que, com no han dormit suficientment en les seves hores de descans, estan tan cansats que sense l'adrenalina de la velocitat es dormen i es maten. És un argument d'escola. No surtis al tràfic si tens son.

Volem tranquil·litat i longevitat a la nostra societat, i no ens agrada rebre una trucada a hores intempestives escoltant una veu que ens comunica que tal familiar no tornarà ni avui, ni mai.