

En bus a la ciudad condal

Noviembre

Se ha hablado y hablado y se ha pedido y pedido. Por fin aparece una actuación que demuestra que hay voluntad de dar alguna prioridad al transporte público en las calles y carreteras – en este caso autopista.

Se ha pintado un carril bus de acceso a Barcelona por la Granvia norte – el acceso a la ciudad desde la Autopista de Mataró.

Es un tramo corto; el inicio y el final dejan algo que desear, pero es un carril bus en una autopista de acceso a la capital de Catalunya. Un acceso que conlleva horas de congestión cada día y ha hecho perder centenares de horas de retraso diariamente a los pasajeros que utilizan este medio público para llegar a sus puestos de trabajo o para hacer gestiones en la Ciudad Condal.

Es un paso importante. Un carril bus en una vía congestionada se debe recibir con alegría y con un gesto de felicitación a los que finalmente han puesto en práctica una medida que lleva dos décadas gestionándose.

Aparentemente es una decisión muy difícil cambiar las líneas blancas en una vía. Cambiar un carril de emergencia (que no se utiliza y que pretende garantizar la capacidad para los conductores en caso de avería de un coche particular), por un carril para pasajeros de autobús – un carril que se utiliza durante todo el día por muchos pasajeros.

Dos décadas en las que ha costado convencer a los ciudadanos del Maresme que el autobús puede ser una alternativa al vehículo privado. Dos décadas de congestión en la vía de acceso. Dos décadas con mayor polución y con un exceso de siniestros y de muertos en el tráfico.

En la movilidad, que las administraciones pretenden hacer más segura, priorizar el transporte público es un bien. Es alrededor de 10 a 15 veces más seguro desplazarse un kilómetro en autobús que en coche privado. Así que cada pasajero adicional en bus significa ganancia en la seguridad vial. Hace falta que apliquemos todas las medidas posibles y eficaces para mejorar la seguridad vial en nuestra sociedad.

Granvia en Poble Nou ya es otra cosa. El hecho de cambiar el arcén por un carril de circulación es una apuesta por una movilidad más sostenible y segura. Ojala tenemos más carriles bus y tramos más largos en los próximos meses.

Ole Thorson
Miembro de P(A)T y PTP