

## Seguridad y moderación

16 de octubre de 2007

Algunos tienen reparo, y se ponen nerviosos, cuando creen que alguien podría “robarles” unos segundos en un trayecto por las vías que frecuentan.

Un conductor que tarda un segundo extra en arrancar en un semáforo recibe un toque de claxon. Uno que frena y obliga al siguiente a lo mismo – también recibirá una protesta sonora.

Parece que hay un grupo de conductores duros que no se han dado cuenta de que esta impaciencia les puede costar un puñado de segundos de su vida. Les puede costar meses, hasta años, en una vida recortada por un siniestro grave.

En horas de tráfico bajo la medida de mantener una velocidad máxima más contenida, es claramente efectiva tanto para la seguridad vial como para la contaminación atmosférica. Además para muchos conductores es una delicia poder circular con mayor tranquilidad en las vías alrededor de Barcelona, que ya tienen límites locales de velocidad de 80, 90 o 100 km/h. El ejemplo de la tranquilidad en las Rondas de Barcelona deja buen recuerdo.

Nos encontramos en el área de la capital de Catalunya con una contaminación fuera de los límites que indica la buena vecindad. La contaminación es peligrosa para la salud. Así que, toda medida que pueda ayudar a reducir este ataque a la esperanza de vida, que sea bienvenida.

En la seguridad vial como en la calidad del aire, se necesita decenas de medidas como las de la Consellería de Medi Ambient y otras que pone en marcha la Consellería d'Interior – medidas que ponen freno a apretar el acelerador. El Govern va por buen camino al tomar decisiones en una dirección pro-vida. Desde P(A)T queremos alentar decisiones para que, poco a poco, se pueda lograr una mejor calidad y esperanza de vida en Catalunya.

Por la Junta de P(A)T

Ole Thorson  
Vicepresidente de P(A)T