

Límite de velocidad

27 de febrero de 2009

Es evidente que si se hace una encuesta entre los conductores de turismo, sobre el límite de velocidad de 80 Km. establecido en la corona de Barcelona ganaría por goleada el no.

Los argumentos son los de siempre: no sirve para nada; se hace con afán recaudatorio; no conlleva ningún beneficio; por la noche se puede correr más pues no hay tráfico ni peligro; si es tan ventajoso podrían haber puesto la limitación a 30 Km. o menos. A uno que con ironía expresaba esta última afirmación le dije: -A pesar de que contestas con guasa debo decirte que tienes razón. Científicamente se ha demostrado que a menor velocidad, menos accidentes, aunque la circulación a esta velocidad posiblemente sería inviable, pero ya te hago una pregunta: "Supón que en las actuales condiciones, precisamente tú estuvieses destinado a tener un accidente mortal ¿aceptarías estas normas o alguna más estricta para evitarlo?". No supo qué contestarme.

También se comenta que si se limitan las velocidades, porque se consiente que se fabriquen coches que alcancen estas velocidades. A esto no he sabido que contestar -lo confieso-, pero admito que se hacen mejores coches e incluso mejores carreteras, pero no se puede olvidar que *el conductor continua siendo del modelo antiguo*. Por cierto, también se fabrican cuchillos, hachas, martillos y otros artilugios peligrosos sin limitación de uso - pero el mal uso se castiga mucho más que en el caso del coche.

Todo este comentario lo hago a raíz de las manifestaciones del Sr. Fernández que se sumó, en su *afán de recaudar votos* a este clamor popular, haciendo su labor de oposición de una forma hartamente demagoga, pues se sube al carro de la opinión pública sin pensar en las consecuencias, cuando el deber de todo buen político es gobernar y orientar a los ciudadanos. A lo mejor desconoce las estadísticas que demuestran que la contaminación ha bajado unos puntos y los muertos en carretera en 2008, en los tramos con el nuevo límite 80, ha descendido a cerca de la mitad.

Ruego pues a TODOS los políticos que cuando hablen de temas que -a pesar de haber diversas opiniones- están tan claros, que se asesoren debidamente y hablen con conocimiento de causa y no se dejen arrastrar por demagogias baratas con el único fin de "pescar" (lo de la caza lo dejo para los socialistas) algún voto, aunque ello provoque perjuicios a sus votantes.

Por otra parte CIU, a lo que nosotros consideramos que es una conquista (la disminución de velocidad), se considere una discriminación con respecto al resto de las autopistas españolas. Tendrían que estudiar los resultados conseguidos con estas medidas, de las que podemos estar orgullosos los barceloneses siendo pioneros en este asunto, con la seguridad que otras comunidades seguirán con el tiempo el ejemplo que hoy estamos dando nosotros.

Salvador Doménech Martínez
Ex presidente de P(A)T