

# Cómo aparcar motocicletas

Enero 2011

Nuestras calles tienen una forma abombada, tal como hemos aprendido de los ingenieros romanos – hace ya unos milenios. Es una forma de pavimentar las calles y carreteras que aporta un desagüe natural de la calle – bien venido sea.

No siempre este desagüe es sin desperfectos y se puede acumular algún charco en el bordillo.

Las motos no son tan estables como los vehículos de 4 ruedas y tienen necesidad de encontrar una superficie plana o con pendiente que se adapte lo mejor posible al especial soporte de estacionamiento que tienen.

La mayoría de las motos aparcadas son mucho más estables con la rueda delantera más alta que la trasera. Por esto aparcar en bajada por el bombeo de la calzada, hace la situación endeble – como un juego de dominó.

En el tema de aparcamiento para conductores de coches ha habido un largo debate sobre la orientación de estacionamiento en batería. Se entra directo y se sale en marcha atrás sin visibilidad y con más peligro. O se orienta las marcas viales para entrar en marcha atrás y salir de frente, guardando la buena visibilidad en todo momento.

Para los motoristas es parecido, ganando un gran plus con orientar la salida del aparcamiento hacía la calzada – Se gana en estabilidad del vehículo. Se evita frecuentes caídas del vehículo y, en algún caso, el efecto dominó de una moto que arrastra varias en su caída.

Se invita a los técnicos municipales a pensar seriamente en un cambio de las marcas viales y así hacer más seguro el tráfico y el aparcamiento al mismo tiempo que habrán menos desperfectos en las motos aparcadas.

Ole Thorson  
Presidente de P(A)T y de la  
Fed. Internacional de Peatones