

Cada conductor al seu lloc

Març 2011

A una societat densament poblada és important saber respectar l'espai de l'altre. Saber deixar pas al que està al seu lloc i no intentar intimidar al conciutadà envaint el seu espai i intimidat. Hi ha masses casos on un conductor de forma conscient o inconscient envaeix l'espai de l'altre en moments en que l'altre costat de la carretera no està lliure per tal invasió.

Aquesta darrera setmana aporta varis exemples d'aquesta actuació altament incívica. Matar-se portant la família amb un mateix és greu – molt greu. Però circular amb els nens menors sense aplicar els sistemes de retenció ho fa més greu encara.

Davant d'aquesta tristesa i condemna de la violència vial és un al·licient escoltar un missatge clar del President de la Generalitat de Catalunya, el Molt Honorable Artur Mas, on apareix i realitza una declaració pública expressant la seva preocupació, recomanant als conductors un comportament més cívic i prudent. Des de P(A)T desitgem que aquesta important participació directa tingui resultats positius. Confiem en que pugui ajudar a continuar treballant en la millora de la seguretat viària amb menys morts a la via, que ha caracteritzat la darrera dècada a Catalunya.

No s'ha d'avançar – no és un dret humà. Hi ha temps per arribar al destí sense exposar a conciutadans i a la pròpia família a un risc fora de lloc. Avançar s'ha convertit en una clara agressió i violació de l'espai de l'altre. Però és igual de greu quan la mala conducció - distracció, excés de velocitat, no domini del vehicle, despreocupació per la conducció, ens porta al carril del ciutadà complidor – envaïm el seu territori i li matem.

També hi ha exemples inexplicables de conducció irresponsable. Com se li ocorre, avui en dia, a unes mares portar els nens al cotxe sense utilitzar cap sistema de retenció? No serà perquè no hagin sentit sobre la bondat d'aquests sistemes. És una pura negligència i menyspreu per la vida dels altres i pels sentiments dels familiars.

Siguem responsables. Si volem mantenir el dret a circular amb velocitats elevades – per sobre dels 90-100 km/h, hem de demostrar que som dignes d'aquesta confiança, mantenint l'objectiu de la "Visió Zero": zero morts als nostres carrers i carreteres.

Per la Junta de P(A)T