

Suggeriments de les principals actuacions en Seguretat Viària Eleccions al Parlament de Catalunya, 2010

En les darreres legislatures s'ha experimentat una millora substancial en la seguretat viària a Catalunya. Tant a la carretera com, encara que menys, a carrers urbans.

Els Plans Catalans de Seguretat Viària han tingut ressonància en el comportament dels conductors en el País i en las actuacions de l'administració catalana.

Ha estat d'ajuda que l'Estat Espanyol (Corts Generals i Govern) s'hagi adherit a un canvi i actuació decidit a promocionar la seguretat viària.

Però **no ha estat suficient** – segons la opinió de l'Associació de Prevenció d'Accidents de Trànsit P(A)T. Encara hi ha un mort a la xarxa viària Catalana cada dia i prop d'un centenar de ferits al dia, registrats pels Mossos d'Esquadra i les Polícies Locals.

El nombre de ferits és molt més alt. Només cal consultar les dades hospitalàries per adonar-se'n de la gravetat quantitativa que existeix en relació a víctimes viàries a Catalunya. I tot i així hi ha moltes incidències a la via pública que ni consten com a tal. Moltes caigudes de vianants amb seqüeles més o menys greus i caigudes de dues rodes amb i sense motor i amb seqüeles, no queden identificats com a sinistres viaris per les autoritats catalanes.

Així, ni es coneix la dimensió del problema de la inseguretat viària.

Tampoc es coneix – ni de lluny – les seqüeles en víctimes i menys en afectats familiars de les greus conseqüències dels sinistres que impliquen vehicles a motor a Catalunya.

És de vital importància per a mils de catalans que els Partits Polítics incloguin una sèrie d'accions en relació a aquest tema en els seus programes electorals i en les condicions per formar govern després de les eleccions.

Com sabem la seguretat viària és un tema multidisciplinar i per tant són indispensables actuacions des d'una multitud d'àmbits per aconseguir avanços significatius. Aquí plantejem només algunes mesures, aquelles que entenem fonamentals, tot i que són moltes més les necessàries.

Aquests suggeriments pretenen avançar cap a l'objectiu de "cap mort, cap ferit al trànsit". Objectiu ambiciós, però que cal tenir a l'horitzó i que demanem que sigui adoptat per tots els partits polítics.

Els suggeriments de P(A)T es poden resumir en:

- Actuacions pro-seguretat viària

- ✓ La **seguretat viària** cal que sigui declarada una **prioritat de Govern** amb màxima implicació institucional. Declaració pública d'objectius demanant la col·laboració de tots els ciutadans per aconseguir-lo. **Pacte social pro seguretat viària.**
- ✓ Crear una **Comissió d'Estudis** de la Seguretat Viària al Parlament de Catalunya a la propera legislatura. O, en el seu cas, una **Comissió de Seguretat Viària** o un **Intergrup de coordinació** d'iniciatives de seguretat viària per una millora general de la seguretat de tots els ciutadans a la via pública.
- ✓ Realitzar un **debat anual** sobre la seguretat viària, la situació viària i mesures a prendre al **Parlament de Catalunya.**
- ✓ Traslladar **iniciatives sobre seguretat viària** del Parlament de Catalunya a les Corts Generals en temes de la seva competència o del Parlament Europeu. Temes com caixes negres i limitadors de velocitat en tot vehicle a motor, valoració digna i reparadora de les seqüeles dels sinistres, obligacions dels conductors amb respecte als passatgers (especialment menors d'edat) en el seu vehicle, canvis en les prioritats dels vianants en zona urbana, formació de preconductors i protocols de les revisions mèdiques,...
- ✓ Incrementar les actuacions en **educació viària i formació**, incidint en la transmissió de valors cívics i socials i principis de seguretat i respecte a les normes i als demés. Potenciar l'assignatura d'educació per la ciutadania i incloure una "educació per la mobilitat sostenible, responsable, serena i segura".
- ✓ Reforçar els **Plans Catalans de Seguretat Viària**, dedicant majors pressupostos a les actuacions – tant a zona urbana com a interurbana.
- ✓ Potenciar les accions de seguretat viària a zona urbana mitjançant més **Plans locals de seguretat viària** i més ajuda als municipis per actuar en temes de seguretat viària. Des d'educació viària fins a actuacions en punts negres i auditories.

- ✓ Estudiar i proposar una "**Llei Urbana de mobilitat**", adaptada a les necessitats i característiques dels nuclis urbans i al sistema i definicions que han d'imperar als carrers per aconseguir una mobilitat sostenible, responsable, segura i serena.
- ✓ Aplicar la legislació vigent sobre **auditories de seguretat viària** en carreteres. Les auditories s'han ampliar a projectes relacionats amb la gestió del trànsit i la mobilitat. També convé impulsar una actuació municipal d'auditories de seguretat viària en els projectes municipals relacionat amb la xarxa viària i la gestió de la mobilitat.
- ✓ Fomentar un canvi a la **legislació de Carreteres** que tingui en compte les característiques, necessitats i seguretat de passatgers del transport públic, els ciclistes i els vianants en tota la xarxa viària de Catalunya.
- ✓ Potenciar i desenvolupar el **transport públic**, tant urbà com interurbà, dedicant una major inversió i garantint l'accés a tots els ciutadans.

- Actuacions pro- víctimes

- ✓ **Coneixement quantitatiu dels sinistres:** Clara voluntat de conèixer l'envergadura real del problema de la inseguretat viària i el nombre total de víctimes i afectats a tota la xarxa viària de Catalunya.
- ✓ **Coneixement qualitatiu dels sinistres:** Impulsar els **estudis** necessaris per conèixer detalladament la situació i les seqüeles dels sinistres en la via pública en afectats i víctimes. Els afectats (mils de noves situacions a l'any) es troben en una situació d'indefensió per la ignorància dels efectes i seqüeles que produeixen els sinistres del trànsit.
- ✓ Creació d'una **oficina d'atenció a les víctimes de sinistres de trànsit**, a l'objectiu d'informar, assessorar i ajudar a les persones afectades per un sinistre, amb una atenció psicològica immediata, i orientació sobre aspectes legals, jurídics, ajudes públiques, atenció mèdica i psicològica a mig i llarg termini i tota aquella informació sobre recursos i ajudes públiques i privades que pugui oferir el nostre sistema. Les víctimes han de sentir-se arropades pel sistema i no hem d'afegir més ansietat, desorientació i patiment al derivat directament del sinistre de trànsit.
- ✓ Elaboració d'**atestats** sota la òptica de "protecció dels drets de les víctimes i familiars". Comunicació i informació a les víctimes i seguiment de la seva situació.

- ✓ Unificar les **estadístiques** dels cossos de policia amb les de la xarxa d'hospitals de Catalunya i/o companyies d'assegurances.
- ✓ Debatre mètodes per a implicar als cossos de policia i els municipis per **registre i anàlisis** de totes les incidències de persones que resulten ferides a la via pública.
- ✓ Compromís per **agilitzar els procediments judicials** -estalvia molt de patiment a les famílies- i millorar i dignificar el tracte rebut als Tribunals de Justícia. Major dotació de recursos humans i econòmics.
- ✓ Reformar l'actual **Barem** o **sistema de valoració de les seqüeles i càlcul d'indemnitzacions** reconeixent el caràcter de víctimes dels sinistres de trànsit als familiars de les persones mortes i lesionades. Reconèixer el dret dels menors de edat, gent gran, vianants i ciclistes a rebre sempre indemnització per les lesions en sinistres de trànsit. Incloure les seqüeles psicològiques, danys patrimonials, lucre cessant i aquells danys i perjudicis que afectin a les víctimes i les seves famílies com a conseqüència del sinistre, acomplint la funció social i de protecció i justa compensació a les víctimes, segons el principi de indemnització íntegra que estableix la resolució 75 del Consell d'Europa.
- ✓ Diàleg entre els partits polítics i/o administració i les companyies d'assegurances. Fins ara s'ha tingut –segons la opinió de P(A)T – una actitud política laxa cap a les entitats i no ha existit una col·laboració en matèria de seguretat viària. Per un millor coneixement del problema de la seguretat viària és necessària una major implicació de les asseguradores.

Aquestes són algunes de les principals propostes que plantegem per a incloure en els programes electorals per les properes eleccions 2010.