

Sentir la Seguridad Vial como técnica

Agosto 2010

La seguridad vial, la forma un sinfín de actuaciones diversas – un puzzle con muchas piezas. Hay muchos brazos que soportan esta disciplina que pretende proteger al ser humano de sus propias acciones.

Es necesaria la participación política, el trabajo de la administración y la dedicación personal, creando opinión a través de los tejidos sociales, la investigación y el desarrollo en nuestras universidades y el trabajo técnico (como responsable técnico de elementos de la movilidad como son calles, carreteras, organización de la movilidad, vehículos y mucho más).

Jytte Thomsen (nacida en Aalborg en 1965), Ingeniera Civil de la Universidad de Aalborg, Dinamarca, e Ingeniera de Caminos de la UPC, ha dedicado las últimas décadas a la Seguridad Vial en Catalunya, España y en proyectos europeos.

Jytte Thomsen ha sido una pieza técnica básica para la elaboración de los Planes Catalanes de Seguridad Vial 2002-04, 2005-07 y 2008-2010. Ha ayudado a que los Anuarios Estadísticos de la Seguridad Vial del gobierno catalán (Servei Català de Trànsit) puedan aportar más información y los hagan de una manera más amable, sobre un tema que es triste en sí.

Pero su trabajo más importante en el último lustro ha sido profundizar en los planes Locales de Seguridad Vial que, mediante el Servei Català de Trànsit, han visto la luz para ayudar a la actuación municipal en la prevención de siniestros de tráfico.

Jytte Thomsen ha confeccionado el contenido de más de 80 planes locales de seguridad vial. Ha hablado con centenares de políticos y técnicos municipales para convencerles de la bondad de actuar pensando en la seguridad de los usuarios, antes que en su comodidad o su prisa. Esta participación, públicamente silenciosa, está teniendo efectos positivos en la siniestralidad municipal de Catalunya.

El conocimiento y trabajo previo de logros de otros países en mejoras de la seguridad vial en combinación con una formación técnica y universitaria en Dinamarca, con décadas de experiencia en pacificación del tráfico, han sido una aportación de Jytte Thomsen a la seguridad vial en nuestro país.

Pacificar los nervios de los conductores en cada punto de la red viaria, comunicándoles calma con el diseño y la ordenación del espacio vial, tiene efectos más allá del punto peligroso tratado con propuestas de mejoras.

La seguridad vial es calma. Es paciencia. Es proponer cambios técnicos que lentamente logren educar a los usuarios a asumir la responsabilidad de un comportamiento menos peligroso.

Este aporte de calma a los demás a veces crea tensiones personales internas que al final pueden tener efectos letales, como ha sido el caso de Jytte Thomsen.

La seguridad vial ha sufrido una importante pérdida, de difícil sustitución. Gracias –Jytte – por el trabajo constante por mejorar el diálogo entre usuarios de la vía pública, la vía y sus diseñadores.

Ole Thorson
Por la junta de P(A)T