

Nueva década – nuevo modo de pensar y actuar

Enero 2010

Nueva década y viejas estadísticas. Desde hace décadas al acabar cada año hacemos balance del número de muertos. Punto y final del comunicado. En carreteras estamos por debajo de 2000 fallecido en el año 2009. Muchos números y nada de humanidad. Mucha estadística pero sin valoración de lo que realmente significa.

Claro, faltan los desaparecidos urbanos en la guerra (¿es una guerra justa?). Puede que sólo sea una "matanza" prolongada y continuada, sin demasiadas ganas de terminar por parte de algunos. Qué sería de un cambio de año si se cumple la "Visión Cero"?

Felicitar a políticos y administradores es agrídulce. El año 2009 ha tenido mejores resultados que el anterior, pero no es suficiente y además vemos con preocupación que ha habido más acciones agrias que dulces: Reducción en la severidad de la pérdida de puntos en el Carné, merma y vía de agua en los límites de velocidad, seguimos sin actuación a favor de los afectados y víctimas por la agresividad vial.

Hay más que hacer y sobre todo es necesario cambiar la actitud en un giro de la conciencia en nuestra sociedad:

- ✓ Dejar de minimizar los números de muertos y heridos. Incorporar los datos urbanos en cada momento, no sólo en resultados anuales definitivos.
- ✓ Dejar de tener miedo a los datos. No es un ejercicio estadístico. Hablemos de vidas, heridos graves y afectados que han perdido parte de su vida.
- ✓ Hablar y comentar el problema desde una vertiente de humanidad. Trabajar la inhumanidad de los agresores.
- ✓ En un siniestro con muertos P(A)T considera necesario empezar a denominar a los responsables como posibles homicidas o asesinos.
- ✓ Un amigo que ha dejado sin vida a 3 o 4 amigos debe recibir la repulsa de la sociedad
- ✓ Un padre que ha matado a parte de sus hijos en un siniestro debe perder la custodia de los restantes hijos – no es un buen educador y cuidador de ellos.
- ✓ La sociedad es demasiado tolerante con conductas violentas de algunos ciudadanos, amparados por distintas agrupaciones de conductores que indirectamente incitan a más violencia.
- ✓ Una **movilidad humana** es una exigencia de P(A)T - AP(A)T y otros grupos y entidades que trabajan por una sociedad con respeto y tolerancia entre los ciudadanos.

La junta de P(A)T os desea un año lleno de acciones en pro de la movilidad humana como contrapunto de décadas defendiendo agresividad en el comportamiento en el espacio público.

Ole Thorson, Presidente de P(A)T