

La tendencia en Seguridad Vial para el 2020

Septiembre 2010

Estamos aprendiendo a dividir entre dos. Salvando a la mitad y el otro 50% sumándolo a la larga lista de muertos en el tráfico.

En P(A)T nos parece bien que todas las instituciones europeas y españolas trabajen estirando de la misma sirga, con un claro objetivo común.

¿Cuántos fallecidos al año hay en la Europa de los 27? 35.000 o más. Es una barbaridad. De estos un 10% mueren en España. Es un número que nos deja fríos. No comprendemos los números grandes. Solamente somos conscientes que hablamos de seres humanos si hablamos de personas, no de números. Guerras, catástrofes naturales, grandes epidemias están inscritas en la memoria genética humana como cosas que pasan. No somos capaces de frenar esa anestesia colectiva que reduce la raza humana y las especies de animales a carne deshumanizada.

Con lo del menos 50% nos pasará como Aquiles y la tortuga. Dividiendo entre dos no tenemos ni posibilidad de llegar a "cero". Somos tímidos. No nos importan los grandes sufrimientos que la inseguridad vial aporta. Estamos todos con anestesia local.

Una muerte por dejadez de un conductor debe ser perseguida con todas las herramientas de que dispone el Estado y el sistema judicial. El culpable y su entorno deben notar que la sociedad no tolera este tipo de relajamiento.

- *"Solo iba a 150 km/h"*
- *"Estaba hablando con mi hijo y no vi la curva"*
- *"Me desvié un poco y allí delante estaba el otro"*
- *"Solamente he tomado 2 copas"*
- *"Adelanté y no vi al otro"*
- *"¿Qué hace este peatón en mi camino?"*

¿Por qué dejan las instituciones que esté permitido adelantar? ¿Que ganamos? ¿Para qué sirve la adrenalina que producimos? Durante la década que viene exponemos nuestra propuesta de que las carreteras sean de una única dirección. Ya sea con mediana en cada carretera o con una dirección única real.

Hay que cambiar maneras de hacer. Calles con 30, calles con desvío de ejes. Porque no aplicamos lo que sabemos de la ciudad en la carretera o en los tramos suburbanos o en las travesías. Para llegar a una octava parte (o menos) de los muertos y heridos graves es necesario una apuesta clara de fabricantes de vehículos y de carreteras. Coches y vías del 2020.

Por la junta de P(A)T