

1968 - 2008

NOTA DE PRENSA



DÍA MUNDIAL EN RECUERDO DE LAS VÍCTIMAS DE ACCIDENTES DE TRÁFICO

15 de Noviembre 2009 – tercer Domingo de Noviembre
13:00h PREGARIA INTERRELIGIOSA – SALA DE ACTOS MUSEO PICASSO

‘DEL RECUERDO GLOBAL A LA ACCIÓN GLOBAL’

Los accidentes de tráfico son el motivo principal de muertes por causa violenta y de heridas graves en el mundo y el Día Mundial de este año quiere llamar la atención sobre la urgente necesidad de abordar este problema de salud pública y reclamar una acción global para el próximo decenio 2010-2020: **UNA DECADA DE ACCION EN SEGURIDAD VIAL.**

En **Catalunya** desde el año 2000 hasta hoy han fallecido **más de 6.000 personas**, más de 300.000 han resultado heridas y de éstas más de **30.000 han sufrido secuelas graves** que perdurarán toda su vida. En **España son más de 50.000 personas fallecidas y 175.000 heridos graves** en el mismo periodo y al lado están las víctimas no reconocidas y que no aparecen en las estadísticas, los familiares y amigos que también sufren las consecuencias de los siniestros en su vida.

Cada día son millones los nuevos familiares afectados y personas heridas en todos los rincones del mundo y éstos se añaden a los millones que ya sufren como resultado de un siniestro de tráfico. Este Día Mundial responde a este desastre de salud pública y es un reconocimiento de la pérdida y el dolor sufrido por las víctimas y el impacto en sus comunidades y países.

Celebrado desde 1993 por organizaciones de víctimas de siniestros de tráfico bajo el auspicio de la Federación Europea de Víctimas de la Carretera (FEVR), este Día fue adoptado en octubre de 2005 por las Naciones Unidas como Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de Accidentes de Tráfico siendo un día importante, no solo para los familiares y víctimas, sino también para muchos otros que trabajan en la prevención de accidentes de tráfico o quienes lidian con sus secuelas.

El número de países que se suman a la celebración del Día Mundial crece cada año. Este año, los actos se llevan a cabo en los siguientes países: Bélgica, Croacia, Eslovenia, España, Estados Unidos, Filipinas, Francia, Grecia, Holanda, India, Irlanda, Italia, Japón, Luxemburgo, México, Polonia, Portugal, Reino Unido, Sudáfrica, Suiza y Uganda. Los actos están publicados en la web: **www.worlddayofremembrance.org**

Este domingo día 15, en diferentes partes del mundo, multitud de personas celebraremos el Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de Accidentes de Tráfico.

El recuerdo de los que ya no están con nosotros lo llevamos permanentemente en el corazón, pero este día tenemos un recuerdo colectivo para todos ellos y para las personas y familias que están sufriendo en sus vidas el terrible impacto causado por los siniestros de tráfico.

1968 - 2008

También es un día para la reflexión, para que nos preguntemos si estamos haciendo todo lo que podemos para evitar tantas muertes y tanto sufrimiento, si prevalecen en nuestra sociedad el respeto a la vida y a los demás, si sabemos proteger a los más débiles y vulnerables, especialmente a los niños, jóvenes y personas mayores, si defendemos aquello que creemos justo y no permanecemos indiferentes ante lo injustificable e intolerable, en definitiva si nos "conducimos" hacia una sociedad más justa, responsable, solidaria y serena.

Es necesario que la sociedad y los responsables públicos sean conscientes del dolor y la injusticia de la situación y de que las víctimas y afectados merecen no ser olvidados, merecen ser reconocidos, ser más "visibles".

Muchas somos ya las personas que nos hemos puesto en marcha para conseguir que ninguna persona fallezca o resulte herida en un siniestro de tráfico por el mero hecho de moverse por nuestras calles y carreteras. Este es nuestro objetivo y aunque para nosotros hoy no es un día propiamente reivindicatorio si queremos destacar la importancia y el contenido de la **Declaración de las ONG en pro de las víctimas de siniestros de tráfico y de la seguridad vial realizada en la Primera Conferencia Ministerial Mundial sobre Seguridad Vial de Moscú**, cuya copia se adjunta.

Con ocasión de este Día Mundial Brigitte Chaudhry, Presidenta de la FEVR, ha dicho:

"El inicio de una nueva década pone en acción a todos los interesados sobre el peligro en las carreteras del mundo. En la conferencia de Moscú, los políticos y profesionales de la salud y del transporte plantean un compromiso de acciones dirigidas a la reducción del número de víctimas viales en el mundo, mientras que las ONG de víctimas de la carretera están haciendo campañas de seguridad vial en particular para los momentos posteriores al siniestro, que deben incluirse en las estrategias nacionales de seguridad vial"

Para conmemorar este día nos reunimos junto con las **comunidades religiosas Bahá'í, Budista, Católica, Evangélica, Hindú, Islámica, Israelita y Ateos de Catalunya** para realizar una plegaria a la que estáis todos invitados a participar.

Contacto:

Anne Lise Cloetta: 635 31 52 83 pat-apat@pat-apat.org

Declaración de ONG en pro de las víctimas de accidentes de tráfico y de la seguridad vial ante la Primera Conferencia Ministerial Mundial sobre Seguridad Vial

19 y 20 de noviembre de 2009

Moscú (Federación de Rusia)

Declaración resumida

Las ONG que representan a las víctimas de accidentes de carretera y los usuarios de las vías públicas tienen un interés especial en mejorar la situación de la seguridad vial, esto es, en conseguir que no haya víctimas mortales en las redes mundiales de transporte por carretera. Muchas de esas ONG fueron creadas por personas que han perdido a seres queridos o padecido traumatismos a raíz de una colisión en una vía pública y cuyo sufrimiento personal las ha llevado a ayudar a otras víctimas o a dedicarse a actividades para garantizar la seguridad vial.

En mayo de 2009, más de 100 representantes de 70 ONG de 40 países se congregaron por primera vez en Bruselas para asistir a una reunión organizada por la Organización Mundial de la Salud. Sobre la base de sus conocimientos y de sus puntos de vista únicos, los participantes elaboraron 33 recomendaciones para mejorar la seguridad vial en relación con cinco esferas. A continuación se presenta un resumen de las principales recomendaciones formuladas a los gobiernos.

ENFOQUE GENERAL

Las vías públicas son un bien de dominio público, así como una red para conectar a las personas.

Por tanto, las ONG instan a los gobiernos a:

- cambiar radicalmente la política de transportes y conceder la máxima prioridad a la seguridad y la movilidad sostenible
- tratar los temas de la movilidad y los traumatismos asociados al tráfico como cuestiones de salud pública y de derechos humanos
- diseñar las vías de tráfico teniendo en cuenta la función de los espacios públicos y los derechos y necesidades de los usuarios vulnerables de esas vías
- evitar siempre que se pueda el uso de la palabra «accidente», pues implica un hecho que ocurre sin causa aparente.

PREVENCIÓN

Tenemos la obligación de hacer todo lo posible para que el número de víctimas de la carretera llegue a ser prácticamente nulo.

Así pues, las ONG piden a los gobiernos que:

- prediquen con el ejemplo a la hora de gestionar los riesgos
- proporcionen recursos para investigación y para reformar y hacer cumplir cabalmente las normas de tráfico
- establezcan un mecanismo sostenible de financiación para la seguridad vial

1968 - 2008

- adopten normas mundiales en materia de capacitación de la policía de tráfico, formación de conductores y concesión del permiso de conducir.

RESPUESTA POST ACCIDENTES DE TRÁFICO

Para que las políticas de seguridad vial sean eficaces, deben prever siempre una respuesta adecuada en los casos de colisión, que abarca los siguientes componentes: intervenciones de rescate inmediatas, investigaciones exhaustivas, procedimientos penales y civiles si procede y rehabilitación y apoyo a largo plazo.

Por consiguiente, las ONG esperan que los gobiernos garanticen:

- la prestación de mejores servicios de emergencia y el inicio rápido de la rehabilitación a fin de reducir al mínimo los traumatismos sufridos en accidentes de tráfico
- la aplicación de normas nacionales de asistencia social, médica y jurídica a las víctimas de traumatismos y los familiares de fallecidos
- la realización de investigaciones exhaustivas para determinar todas las causas evitables y garantizar que se haga justicia a las víctimas
- la aplicación de sanciones efectivas, proporcionadas y disuasorias a las infracciones de las normas de tráfico que provocan muertos o heridos.

APRENDIZAJE A NIVEL MUNDIAL

Habida cuenta del elevado número de muertos y de los efectos de la contaminación en el cambio climático, es fundamental recuperar modos de desplazamiento sostenibles.

Por lo tanto, las ONG solicitan a los gobiernos que pongan especial cuidado en:

- tener en cuenta e integrar los distintos modos de desplazamiento a la hora de diseñar todas las vías de tráfico
- garantizar la seguridad y comodidad de los usuarios vulnerables de las vías de tráfico.

INICIATIVAS Y MEDIDAS CONJUNTAS

Las ONG ofrecen a los gobiernos su cooperación, su experiencia y sus iniciativas conjuntas a cambio de colaboración, financiación segura y apoyo a su labor.

Las ONG proponen:

- la creación de redes nacionales de promoción de la seguridad vial y defensa de las víctimas de la carretera
- la celebración conjunta del Día mundial en recuerdo de las víctimas de los accidentes de tráfico, que ofrece la oportunidad de poner de relieve los peligros de la carretera y las consecuencias de las muertes y los traumatismos por accidentes de tráfico
- la construcción de un monumento nacional en memoria de las víctimas de la carretera en la capital de cada país
- la creación de una coalición internacional contra los traumatismos sufridos en las vías de tráfico, integrada por coaliciones nacionales dedicadas a esta cuestión.



Asociación de Prevención
de Accidentes de Tráfico



Sección de Afectados por
Accidentes de Tráfico

1968 - 2008

NOTA: P(A)T participó en la reunión de Bruselas y en la elaboración de las conclusiones que dieron lugar a la Declaración cuyo resumen se transcribe y que será presentada este mes de noviembre en Moscú por la FEVR.