



PREVENCIÓN
DE ACCIDENTES
DE TRÁFICO



INTRODUCCIÓN

Sin la colaboración y activa actuación de los Municipios, la seguridad vial queda coja. En la última década la mejora en el número de heridos en la movilidad urbana se ha estancado y es recomendable un nuevo impulso para menguar el sufrimiento de muchos ciudadanos y visitantes.

En su 50 aniversario la Asociación de Prevención de Accidentes de Tráfico – P(A)T - desea dar un impulso para mejorar la seguridad vial en todos los municipios para llegar al objetivo de la visión cero: “cero muertos y heridos graves en la movilidad en el 2050”.

Por eso pedimos a los municipios del país añadirse a esta gran tarea aprobando una declaración en pro de la seguridad vial municipal para las próximas décadas:

Declaración Municipal para el Día Mundial en Memoria de las Víctimas de Tráfico – tercer domingo de noviembre (18/11/18)

El municipio de _____ se compromete a aumentar el esfuerzo para reducir el número de personas heridas y muertas en la movilidad en el término municipal con actuaciones que, entre otras, comprenden las siguientes acciones:

- Introducir la prevención de siniestros de la movilidad como prioridad en la programación municipal.
- Difundir el mensaje de una convivencia con respeto y tolerancia en la vía pública.
- Realizar declaraciones durante el año haciendo un llamamiento a la prudencia y a la responsabilidad de los conductores y otros usuarios de las vías públicas.
- Explicar públicamente y con suficientes datos las mejoras en seguridad vial del municipio y las causas y consecuencias de los siniestros de tráfico, con la intención de hacer pedagogía.
- Adaptar acuerdos para limitar las velocidades en las calles municipales para garantizar una menor gravedad de los heridos del municipio y una mejor convivencia entre los diferentes usuarios.
- Hacer controles de velocidad, alcohol y otras drogas en el municipio.
- Mejorar los trayectos de los peatones y su seguridad, procurando que haya pasos de peatones seguros para garantizar el máximo uso de los pasos de peatones de todas las edades (especialmente niños y ancianos).
- Facilitar y garantizar una movilidad segura, sostenible y segura para todos.
- Dar una adecuada respuesta post-accidente, para minimizar la traumatización secundaria y mejorar la calidad de vida de las víctimas graves de tráfico.
- Orientar a los afectados hacia servicios de atención integral (UVAT's, P(A)T y otras) y hacer un seguimiento de su evolución. Todos podemos ser víctimas.