



PREVENCIÓN
DE ACCIDENTES
DE TRÁFICO



INTRODUCCIÓ

Sense la col·laboració i activa actuació dels Municipis la seguretat viària a Catalunya queda coixa. En la darrera dècada la millora en el nombre de ferits en la mobilitat urbana s'ha estancat i és recomanable un nou impuls per minvar el patiment de molts ciutadans catalans i visitants a Catalunya.

En el seu 50 aniversari l'Associació de Prevenció d'Accidents de Trànfit – P(A)T - desitja donar un impuls per millorar la seguretat viària en els municipis per arribar a l'objectiu de la visió zero: “zero morts i ferits greus en la mobilitat en el 2050”.

Per això demanem els municipis de Catalunya afegir-se a aquesta gran tasca aprovant una declaració en pro de la seguretat viària municipal per les pròximes dècades:

Declaració Municipal per el Dia Mundial en Memòria de les Víctimes de Trànfit – tercer diumenge de novembre (18/11/18)

El municipi de _____ es compromet a augmentar l'efort per la reducció del nombre de ferits en la mobilitat al terme municipal amb actuacions que, entre altres, comprenen les següents accions:

- Introduir la prevenció de sinistres de la mobilitat com a prioritat en la programació municipal.
- Difondre el missatge d'una convivència amb respecte i tolerància a la via pública.
- Realitzar declaracions durant l'any fent una crida a la prudència i la responsabilitat dels conductors i altres usuaris de les vies públiques.
- Explicar públicament i amb suficients dades les millores de la seguretat viària al municipi i les causes i conseqüències dels sinistres de trànsit, amb la intenció de fer pedagogia.
- Adaptar acords per limitar les velocitats als carrers municipals per garantir una menor gravetat dels ferits al municipi i millorar la convivència entre els diferents usuaris de les vies públiques.
- Fer controls de velocitat, alcohol i altres drogues al municipi.
- Millorar els trajectes dels vianants i la seva seguretat, procurant que hi hagi passos de vianants segurs per garantir el màxim ús dels passos per vianants de totes les edats (especialment la gent gran i els infants).
- Facilitar i garantir una mobilitat segura, sostenible i segura per a tots.
- Donar una adequada resposta post-accident, per minimitzar la traumatització secundària i millorar la qualitat de vida de les víctimes greus de trànsit.
- Orientar als afectats cap a serveis d'atenció integral (SIAVT, JPT, P(A)T i altres) i fer un seguiment de la seva evolució. Tots podem ser víctimes.