

Resumen actividades 2017

Introducción



En el año 2017 se ha confirmado que el trabajo de la Seguridad Vial y la Prevención de los Siniestros de Tráfico, requieren innovación en el tema para implicar más a los ciudadanos en las actividades de responsabilidad.

En los últimos años, la cruda realidad de la agresividad de la sociedad nos ha despistado. La bonita curva de menos sufrimiento ha cambiado su recorrido. Ha aumentado porque diferentes agentes de la sociedad no han hecho su trabajo. Se han relajado.

P(A)T ha seguido su trayectoria firme por la Prevención, con alerta contra la agresividad de los conductores por las prisas y la violencia en la movilidad y un firme mensaje de cambio de actitudes en la movilidad.

P(A)T exige cambios en nuestro ordenamiento legal. Quiere que los políticos piensen más en proteger al ciudadano y menos en promocionar a los conductores y a los coches.

La movilidad necesita nuevas reglas y definiciones, basadas en seres humanos vivos y sanos y no tanto en robots, máquinas y electrónica.

El año que viene P(A)T celebrará sus 50 aniversario, 50 años de dedicación a mejoras en la sociedad.

Necesitamos su aportación y colaboración.

Por un año con menos sufrimiento y más participación.

Ole Thorson
Presidente de P(A)T

Mensaje de la directora



2017 ha sido un año intenso y convulso en muchos aspectos, también para los siniestros de tráfico que han visto incrementadas sus cifras.

El hecho de que las cifras de las estadísticas sean tan elevadas y de que los siniestros sucedan uno a uno, tiene un efecto anestésico. Parece que no somos conscientes de la verdadera dimensión del problema. Hay que tener en cuenta que los siniestros de hoy se suman a los de ayer y así sucesivamente, llegando a un millón y medio de personas muertas y a unos 6 millones de personas heridas de gravedad en el mundo cada año. Es un continuo goteo que supone un grave problema de salud pública y muchísimo dolor para muchas familias.

Este año he tenido el honor de ser **nombrada Coordinadora del Consejo Asesor Global del Día Mundial en Memoria de las Víctimas de Tráfico**. Un día que se conmemora el tercer domingo de noviembre en todo el mundo, para recordar y tener presente el sufrimiento y abandono que sufren las víctimas por unos hechos evitables y éticamente inaceptables. Es también un día de reflexión sobre la magnitud de las pérdidas en el tráfico y el impacto en las familias y en la sociedad. Pero también un día para agradecer y reconocer la dedicación de aquellos que contribuyen a mejorar la situación de las víctimas y a aquellos que con valentía, responsabilidad y convencimiento trabajan para acabar con esta pandemia.

La experiencia de **P(A)T después de 49 años**, nos muestra que dar voz a las víctimas, poner rostro a las cifras y a las estadísticas para visibilizar las consecuencias reales y a largo plazo de los siniestros de tráfico, es una herramienta de concienciación y de prevención. Además, dando visibilidad a esta realidad reivindicamos y exigimos a los gobiernos que la Seguridad Vial sea una prioridad, y que es imprescindible una adecuada respuesta post-accidente para mejorar la calidad de vida de las víctimas. La prevención de accidentes de tráfico es una **tarea diaria** en la que todos tenemos una parte de responsabilidad: tanto responsables políticos, administraciones, fuerzas de seguridad, etc, como todos y cada uno de los miembros de la sociedad de manera individual que debemos tener una conducta cívica y de respeto a la vida y a los demás.

Ya sabemos que **la vida puede cambiar en un segundo**. Pero también soy testimonio de la gran capacidad de **resiliencia** del ser humano, que me muestra que también hay espacio para la esperanza. Para aprender a vivir plenamente cada segundo, para querer, para vivir con pasión y plenitud y dar sentido a nuestra vida a pesar de las circunstancias.

Yolanda Domenech, Directora de P(A)T

Quiénes somos?

La asociación de Prevención de Accidentes de Tráfico P(AT es una asociación sin ánimo de lucro declarada de utilidad pública, que fue fundada en 1968 con el objetivo de reducir las víctimas en la movilidad. Durante años la asociación estuvo formada por personas y profesionales interesados en el tema y en trabajar para evitar que hubieran tantas víctimas. En los años de mayor siniestralidad en que llegaron a haber más de 9.000 personas muertas en las carreteras, vimos claro que era necesario no seguir dándoles la espalda y darles voz y atención, por lo que a principios de los años 90 se incorporaron a la asociación víctimas, fundamentalmente familiares de víctimas mortales, hasta que se creó la Sección de Afectados por (A)ccidentes de Tráfico AP(A)T, que sigue muy activa. Tenemos, pues una doble composición, ya que formamos parte tanto profesionales de distintos ámbitos y expertos y personas interesadas en la prevención y la seguridad vial, como víctimas, directas y familiares, que forman la sección AP(A)T.

En P(A)T tenemos incorporada la Visión Cero y la representamos también gráficamente en nuestro logo con la (A) de accidente entre paréntesis. En la portada del díptico de presentación la representamos con un trazo cada vez más fino hasta desaparecer. La (A) entre paréntesis, porque no son accidentes, hay causas y acciones y podemos conocerlas y evitarlas. Y la (A) entre paréntesis hasta desaparecer porque nuestro objetivo es "Cero Víctimas en la Movilidad".

En nuestra web se puede consultar más datos y la composición de la actual junta directiva, que refleja esta doble composición de profesionales de distintas especialidad y víctimas de tráfico.



Llevamos 49 años comprometidos con la seguridad vial y con las víctimas y seguiremos trabando hasta conseguir que no haya víctimas en la movilidad.



Somos miembros de:

- Miembro de la PRI (Prévention Routière Internationale) desde 1989.
- Miembro de la FEVR (Fédération Européenne des Victimes de la Route) desde 1995.
- Miembro del Forum Europeo de Jóvenes por la Seguridad Vial, desde 2011.
- Miembro de la Alianza Global de ONG's por la Seguridad Vial, desde 2011.



Patrocinadores



Colaboradores



a nuestros patrocinadores y a todos aquellos que con vuestros esfuerzos, con vuestro apoyo o con vuestra actitud nos ayudáis a seguir trabajando. Todos podemos contribuir y el objetivo merece la pena.

¿Dónde estamos?



P(A)T tiene su sede central en Barcelona y delegaciones en Andalucía (Sevilla y Marbella), Extremadura, Galicia, Madrid y Valencia.

Actividades de prevención y concienciación

Convencidos que las reglas se crean entre todos, P(A)T trabaja para construir una movilidad sostenible, saludable y segura. Por eso, participamos en charlas de concienciación a infractores, penados por delitos en el tráfico, trabajadores, pre-conductores, etc.

Esta actividad es una parte importante del trabajo de sensibilización social, pero también específicamente del convencimiento de la asociación de la posibilidad de "reeducación" de los infractores y penados.

Trabajamos por una movilidad más saludable, segura y sostenible, haciendo diferentes actividades con jóvenes y niños, apostando por un futuro mejor.

Así mismo organizamos y participamos en conferencias técnicas y para concienciar a profesionales sobre las consecuencias de los siniestros de tráfico y que podemos hacer entre todos para evitarlos.

Participación en la Jornada de promoción de la salud titulada: "¿Què passa cuando te pasas?" organizada por la Universidad Internacional de Cataluña (UIC)



El objetivo de la jornada celebrada el pasado 1 de abril fue en primer lugar concienciar de las consecuencias en la salud del alcohol y las drogas y de los riesgos que comporta conducir bajo sus efectos. Y por otro lado, en caso de haber consumido más de la cuenta, proporcionar herramientas para saber como actuar.

P(A)T participó en un taller en el cual se simulaba una discoteca con luces y música actual. Después se simuló un accidente de tráfico. Se presentaron las actividades que se llevan a cabo en P(A)T y seguidamente Vicente explicó su testimonio personal a partir del cual reflexionamos con los jóvenes sobre las consecuencias de alcohol/drogas y conducción.



XI edición de la Cena-coloquio sobre seguridad vial

Como cada año hemos celebrado la cena coloquio sobre Seguridad Vial. Este año el invitado ha sido el **H. Sr. Josep Rull, Consejero de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat de Cataluña**, quien nos habló sobre innovaciones en infraestructuras para mejorar la Seguridad Vial y la mejora de la calidad de la red vial en beneficio de todos los usuarios de las vías públicas. El debate fue moderado por el Sr. Enric Serra, subdirector de la Vanguardia.

Así mismo se entregó el premio a **Xavi Collado** por la sección "**Objetivo Salvar vidas**" del programa Metrópoli de Radio 4 en reconocimiento al tratamiento riguroso y la implicación en temas de Seguridad Vial.

La cena tuvo lugar el 9 de mayo en el Restaurante "La Fitora".



Participación en la jornada " El factor humano en los cursos de reeducación y sensibilización vial en Cataluña"



El 19 de junio tuvo lugar la jornada "el factor humano en los cursos de reeducación y sensibilización vial en Cataluña" en el que P(A)T participó mediante la ponencia "Testimonios de los cursos de recuperación de puntos y del permiso de conducir. Diferentes perspectivas". Se debatió y reflexionó sobre la importancia del factor humano en los cursos de sensibilización y reeducación vial, más conocidos

como cursos del permiso por puntos, y desde el punto de vista de todos los agentes implicados.

Forum Barcelona de Seguridad Vial: "La visión cero"



La 23e edición del "Forum Barcelona de Seguridad Vial" se celebró el 27 de junio en la Sala Francesca Bonnemaison de Barcelona. Se habló sobre la "Visión Cero" accidentes, que tiene como concepto clave la protección de la vida, concienciar a la comunidad de los riesgos viales a los cuales estamos expuestos cada día durante la

conducción y la disminución de la tasa de siniestros en la movilidad.

IV Semana de la ONU por la Seguridad Vial

Se trata de un acontecimiento bianual que coincide con el aniversario del lanzamiento del Decenio de Acción por la Seguridad Vial (que fue el 11 de mayo de 2011). P(A)T realizó la campaña "**unete al movimiento #SlowDown**" incentivando a los ciudadanos a participar en la concienciación sobre los peligros de la velocidad inadecuada y las ventajas de reducir la velocidad. El objetivo es una movilidad pacífica que no mate ni provoque heridas de gravedad.

Esta comprobado que disminuir la velocidad hasta 30km/h en las calles de la ciudad y las áreas urbanas, ayuda a reducir los accidentes y las consecuencias de los mismos, además de permitir una mejor convivencia entre los diferentes usuarios de las vías. Por este motivo P(A)T se unió a la iniciativa europea impulsada por la FEVR de instar a los diferentes Ayuntamientos a bajar la velocidad a 30km/h durante la semana, como medida importante para disminuir el número y la gravedad de los siniestros de tráfico y la contaminación atmosférica en la ciudad.

http://www.pat-apat.org/es/not_2017_04_27.php



Semana de la movilidad sostenible y segura

La Semana de la Movilidad Sostenible y Segura (este año del 16 al 22 de septiembre) es un acontecimiento que se enmarca dentro de la **European Mobility Week** donde centenares de ciudadanos de diversos países de todo el mundo organizan actividades para concienciar sobre un **modelo de movilidad más saludable, segura y sostenible** en beneficio de todo el mundo. Además de velar por una vida saludable, sostenible y segura, también reforzar el potencial de la **movilidad inteligente** a la hora de contribuir al desarrollo económico.

Como Entidad de Prevención de Accidentes de Tráfico, que trabaja para llegar al objetivo de “cero personas muertas y/o heridas graves en el tráfico”, estamos convencidos que es necesario hacer un cambio profundo, para construir una sociedad más **PACIFICA** en todos los sentidos, menos competitiva y más **COOPERATIVA**. Por lo tanto P(A)T se unió a las actividades de la Semana de la Movilidad Sostenible y Segura este año con el lema: **¡Moviízate por un aire más limpio!**

http://www.pat-apat.org/es/not_2017_09_13.php





con el Día Europeo sin Víctimas en el Tráfico



El día 21 de septiembre fue el Día Europeo sin muertes en tráfico, un día impulsado por TISPOL. Los datos nos muestran que la tendencia a la baja de las cifras de accidentalidad, se han estancado. Por lo tanto tenemos que aumentar nuestros esfuerzos y unirnos para alertar sobre este tema y ayudar a todos los usuarios a reflexionar sobre su comportamiento y actitud. El **proyecto EDWARD** cuenta con el apoyo de 30 países miembros de TISPOL (TISPOL es la Red Europea de Policía de Tráfico) y un

gran número de conocidas entidades y organizaciones de seguridad vial. http://www.pat-apat.org/cat/not_2017_09_12.php

Noche Europea sin accidentes

“LA NOCHE EUROPEA SIN ACCIDENTES” fue creada en Belgica en el año 1.995 por la asociación RYD (Responsible Young Drivers) y desde 2003 se celebra el tercer sábado del mes de octubre, cuenta con el apoyo de la Comisión Europea, extendiéndose a los 28 países miembros.



P(A)T se une cada año a la iniciativa realizando diferentes acciones y este año durante la noche del sábado 14 de octubre, en colaboración con diferentes restaurantes, hicieron la campaña: “HOY YO CONDUZCO” que consistió en entregar una chapa junto con un folleto

explicativo al entregar la carta a los comensales para que, desde el inicio de la noche, se designase quién conduciría y por tanto se comprometía a no beber bebidas alcohólicas.



¡Queremos que cada vez más jóvenes y no tan jóvenes utilicen la figura del conductor designado y se convierta en un hábito en su conducción, con la certeza que están ayudando a salvar vidas!

Participación en charlas sobre Seguridad Vial a jóvenes en riesgo de exclusión social



P(A)T participó en charlas preventivas sobre prevención de accidentes de tráfico en el centro abierto del municipio de Tordera (El Maresme) a menores de 12 a 18 años con riesgo de exclusión social. Una importante tarea que puede evitar la instauración de hábitos negativos en la movilidad.

Participación en círculos restaurativos

Dentro del Programa de Tratamiento "Hora Punta" por delitos de tráfico del Centro Penitenciario Lledoners, se realizaron diferentes círculos restaurativos en los cuales ha participado P(A)T.



En el encuentro entre internos y familiares de víctimas se expusieron los casos, de manera abierta y sincera, potenciando la empatía entre ellos, procurando buscar respuestas a muchas preguntas, y trabajando con una empatía reparadora del acto delictivo cometido. Con estos encuentros intensos, trabajados y esperados, por ambas partes. Y con un resultado muy favorable y

positivo, que nos da esperanza para continuar concienciando en civismo y respecto por la ley y por la vida.

Participación en la jornada "XI Jornada de Educadores Sociales de Centros Penitenciarios. 10 años y seguimos... "Excavación permanente"

El 19 de octubre tuvo lugar en el Centro de Estudios Jurídicos de la Generalitat de Catalunya, la "XI Jornada de Educadores Sociales de Centros Penitenciarios: "Excavación permanente", donde P(A)T presentó como ejemplo de buenas practicas, la experiencia en el centro penitenciario Lledoners.



La Organización Mundial de la Salud (OMS) decidió establecer un día para fomentar la responsabilidad de las personas sobre todo de los jóvenes para controlar el consumo de alcohol, siendo establecido el **15 de noviembre**.



El consumo excesivo de alcohol está relacionado con un gran número de trastornos y enfermedades. Además de las consecuencias personales asociadas a ciertos tipos de enfermedades, también se distinguen ciertas actitudes que pueden ocurrir cuando una persona no controla la ingesta de alcohol, entre las que destacan la posibilidad de provocar un accidente de tráfico.

En este **Día Mundial sin alcohol** queremos continuar aportando nuestro granito de arena. Por eso diferentes miembros y

voluntarios de la asociación P(A)T repartieron folletines y dieron consejos a los usuarios para concienciar sobre la incompatibilidad de alcohol/drogas y conducción con el mensaje **“Conduce con sentido, Conduce 0'0”**, con el objetivo de **reducir las víctimas de accidentes de tráfico**.

Premio Pere Jordà de Educación Vial

P(A)T participó como jurado en el concurso de Educación Vial Pere Jordà, dirigido a premiar los **trabajos de alumnos relacionados con el mundo de la movilidad**. La entrega de premios tuvo lugar el 19 de noviembre. Creemos que es necesario promover los valores que motivan y conciencian a las personas, para pacificar la movilidad y hacer de las vías públicas un punto de encuentro entre todas las personas. El objetivo es trabajar para obtener el ideal de “cero accidentes de tráfico” y para ello es importante empezar desde jóvenes.

I Jornada P(A)T Girona: "Derechos y atención a las víctimas de tráfico. Experiencias"

El 27 de noviembre, el **Instituto de Asistencia Sanitaria (IAS)** acogió en el Hospital Santa Caterina la primera jornada divulgativa organizada por la sede gerundense de la Asociación de Prevención de Accidentes de Tráfico. La jornada, organizada con la colaboración del **Servicio de Gestión de Seguros y Particulares del IAS**, tuvo por título "Derechos y atención a las víctimas de tráfico. Experiencias", y estuvo dirigida a todas las personas interesadas (particulares y profesionales) en los derechos y la atención a las víctimas de tráfico. El encuentro estuvo protagonizado por expertos en las materias propuestas y por testigos que en primera persona explicaron su experiencia.



I JORNADA P(A)T GIRONA
Drets i atenció a les víctimes de trànsit. Experiències"
Dilluns 27 de novembre de 2017
Parc Hospitalari Martí i Julià (Salt)
Sala d'actes de l'Hospital Santa Caterina

Primera jornada divulgativa organitzada per la seu gironina de l'Associació de Prevenció d'Accidents de Trànsit (PAT) amb la col·laboració de l'Institut d'Assistència Sanitària (IAS). La jornada, dirigida a totes les persones interessades (particulars i professionals) en els drets i l'atenció a les víctimes de trànsit, estarà protagonitzada per experts en les matèries proposades i per testimonis que en primera persona explicaran la seva experiència.

Programa

09.30 -10.00 h Benvinguda Joan Profites, president de IAS. Ole Thomsen, president de PAT. Salvador Ferrer, cap de Servei de Gestió d'Assurances i Particulars de IAS.	12.00 - 12.30 h Pausa càfia
10.00-11.00 h Conferència "Conceptes bàsics en reclamació de lesions temporals, seqüeles i perjudici estètic (Llei 30/2015)" Antoni Sant, advocat. Professor de dret processal. Coautor del llibre "Breviari sobre reclamació de lesions temporals, seqüeles i perjudici estètic"	12.30-14.00 h Presentació de l'estudi pilot "Impacte dels sistemes de trànsit en les víctimes i afectats" Yolanda Domínech, psicòloga i directora de PAT. Tres experiències en primera persona. Tres testimonis explicaran la seva experiència en diferents àmbits després d'haver patit un accident de trànsit.
11.00-12.00 h Conferència "El dol, viure'o mega-lla" Teresa Lapiedra, infermera del Servei d'Urgències de l'Hospital Santa Caterina. Sandra Montero, treballadora social. Membres de l'Associació de Dol de Girona (Kado).	14.00 - Ciència. Inscripcions Places limitades. Inscripció gratuïta i obligatòria: http://www.ias.cat/ca/noticies/hospita919 Data límit d'inscripció: 24 de novembre

Jornada organitzada amb la col·laboració 



Queremos dar las gracias a todos los ponentes y asistentes a la jornada que ayudó a reflexionar sobre la necesidad de seguir avanzando para mejorar la calidad de vida de las víctimas de tráfico y la necesidad de trabajar en equipos multidisciplinares que respondan a las necesidades de las víctimas y familiares.

http://www.elpuntavui.cat/societat/article/-/1291912-la-meitat-dels-afectats-per-accidents-de-transit-fan-tractament-psicologic.html?utm_source=facebook&utm_medium=botons&utm_campaign=com_epanoticies



Gracias a los avances de la inteligencia artificial, sensores y la visión artificial en tiempo real, entre otras cosas, se ha hecho factible que un vehículo pueda conducir por sí solo en un entorno tan complejo, impredecible y dinámico como las vías urbanas.

Según algunas evaluaciones actuales, se calcula que para el año 2025 habrá 22 millones de vehículos sin conductor en circulación, y los fabricantes de automóviles actualmente están haciendo fuertes inversiones para desarrollar esta tecnología en sus coches de serie.

Pero ¿son los vehículos sin conductor realmente una oportunidad para la seguridad vial? ¿Qué debemos tener en cuenta para la puesta en marcha de estos nuevos sistemas? ¿Es realmente el futuro que queremos?

En las XX Jornada Mediterránea de Seguridad Vial debatimos con expertos en la materia sobre el futuro de la visión cero y concluimos con un decálogo para la visión cero, inspirados en la célebre frase de Albert Einstein: "Aprendamos del pasado, vivamos el presente, tengamos esperanza en el futuro".



“CANVI DE MARXA” es una actividad educativa con el objetivo de concienciar a los más jóvenes de los peligros de la carretera, organizada por la Mutual de Conductores y con el apoyo del Servei Català de Trànsit.

Se trata de una representación en la cual se alterna la representación con actores y testimonios verídicos, en los cuales P(A)T ha participado en diferentes localidades.



Explicamos a jóvenes de entre 14 y 18 años situaciones reales y les recordamos que "no hay recambio" para las personas con el objetivo de fomentar conductas responsables al volante.



Participación en los cursos de recuperación de puntos y del permiso de conducir

Desde 2006 P(A)T participa en los cursos de sensibilización de los cursos de recuperación de puntos y del permiso de conducir, siendo el papel de las víctimas un punto central en la concienciación y sensibilización de los alumnos que pasan por los cursos.

Las víctimas son el testimonio real que pone cara a las cifras. Damos visibilidad a la magnitud del problema y de la responsabilidad que comportan los propios actos.

Conducir no es un juego. Puede provocar dramas y consecuencias muy graves en la vida de las personas. En general creemos que es alguna cosa que les sucede a los demás, pero escuchar a testimonios REALES hace que no podamos negar la evidencia que los accidentes existen y que no solo se trata de CIFRAS.



Y sobre todo que evitar accidentes depende del compromiso de todos.

La voz de P(A)T

Hace falta cambios en aspectos administrativos, legislativos, judiciales y asistenciales. Pero sobre todo hace falta un cambio en la Sociedad para que se reconozcan los derechos de las víctimas. Por eso es importante la voz de las

víctimas. P(A)T mantiene un debate continuo con los medios de comunicación y ante los responsables políticos con propuestas de cambios legales y mejoras en asistencia integral a víctimas.

Participación semanal en la sección "Objetivo salvar vidas" del programa Metropolis de Xavi Collado en Radio4

Cada viernes de 14:00h a 14:30h P(A)T participa en el programa de Radio4 Metropolis de Xavi Collado. En la sección "Objetivo salvar vidas" se debaten temas de actualidad relacionados con la Seguridad Vial, la movilidad, las necesidades de las víctimas, la responsabilidad que tenemos todos para evitar tanto sufrimiento absurdo a consecuencia de los siniestros de tráfico.



Además P(A)T hace una campaña continua de presencia en los medios de comunicación, tanto prensa escrita como radio y televisión con numerosas participaciones y apariciones para dar a conocer el impacto de los siniestros de tráfico y las consecuencias y necesidades del "después" como herramienta para la sensibilización social.

La difusión de nuestros escritos de reflexión sobre temas de actualidad en la Seguridad Vial del momento forma parte del trabajo de concienciación que llevamos a cabo,

introduciendo temas de debate y dando nuestra opinión sobre aspectos candentes de la movilidad. También hacemos difusión de folletines informativos y otros materiales para sensibilizar e informar sobre temas de seguridad vial.

Participación continuada en los medios de comunicación (radio, prensa escrita y televisión), en temas de actualidad de Seguridad Vial. Debates televisivos: Els matins de Tv3, Cròniques de TV2. Reportajes sobre Accidentes de tráfico en Callejeros de la cadena Cuatro, Informativos Tele5, BarcelonaTV, cadenas de Televisiones Locales, Canal Català, Gavà Tv, Canal Sur, etc. Entrevistas y declaraciones para los servicios informativos de las principales cadenas de televisión españolas (temas de actualidad seguridad vial, campaña de verano prevención de accidentes, accidentes zona urbana, controles drogas, tolerancia cero alcohol y drogas, objetivos reducción víctimas, límites velocidad, ley tasas, reforma código penal, conmemoración Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas y otras noticias de actualidad y sobre actividades de la asociación).

Movilizaciones sobre la seguridad de los ciclistas



Movilizaciones #por una ley justa#



P(A)T dió apoyo a la petición de modificación de la nueva reforma legal, en concreto los artículos 142 del Código Penal que regula el homicidio por imprudencia y el artículo 195 que regula la omisión del deber de socorro.

La campaña tuvo el apoyo de más de 200.000 ciudadanos que firmaron su petición y supuso que el Pleno del Congreso de los Diputados admitiera a trámite por unanimidad, durante el mes de septiembre 2017, la propuesta de modificación del Código Penal.

Difusión de buenas prácticas en todo el mundo

Los siniestros de tráfico son una epidemia en todo el mundo y continua siendo una causa importante de muerte, especialmente entre la población más joven, no sólo en Cataluña y en Europa, si no en todo el mundo.

Las consecuencias sociales son enormes y es necesario un debate profundo para mejorar la situación. Por lo tanto es imprescindible el intercambio de la experiencia europea e internacional y el intercambio de buenas prácticas y directrices sobre la prevención de los delitos de tráfico (con normativa

transfronteriza) una correcta investigación de las causas de los siniestros (con estándares mínimos garantizados) y un adecuado apoyo a las víctimas directas e indirectas.

Por todo esto P(A)T es miembro de diferentes organismos internacionales con los que colabora estrechamente para mejorar la siniestralidad y llegar al objetivo de cero muertes en el tráfico.

Asamblea de la Alianza Global de ONG's para la Seguridad Vial

La Reunión fue organizada por la Alianza Global de ONG's para la Seguridad Vial, y el Ministerio de Transporte de Malasia, y con el apoyo de la Organización Mundial de la Salud (OMS). Más de 200 ONG y entidades dedicadas a la seguridad vial de más de 70 países renovaron su compromiso de alentar a los gobiernos y comunidades a conseguir el Objetivo del Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas de reducir a la mitad el número de muertes y lesiones por accidentes de tráfico en 2020.

Durante los días de la Reunión Global, los asistentes participaron en sesiones de capacitación, trabajo en red, actividades de



intercambio, y la planificación de acontecimientos de promoción, herramientas imprescindibles para realizar nuestro trabajo.

http://www.pat-apat.org/cat/not_2017_04_26.php

Una de las sesiones del **Simposium sobre respuesta post-accidente** en la cual Yolanda Domenech, Directora de P(A)T participó como ponente, se dedicó a las diferencias culturales y sociales y cómo estas afectaban a la seguridad vial. También se debatió sobre qué implica una adecuada respuesta post-accidente y cuáles son las necesidades básicas de las víctimas para tener una buena calidad de vida.

Así mismo se presentó el vídeo realizado por el Departamento de Interior de la Generalitat de Cataluña, sobre buenas prácticas en Cataluña.



Asamblea Europea de la FEVR y reuniones de la junta directiva

Teniendo en cuenta que la FEVR es una organización no gubernamental con estatus de entidad consultiva por el Consejo Económico y Social de las Naciones Unidas y participa en Grupos de Trabajo de la ONU representando la perspectiva de la víctima de tráfico, que también es miembro del Forum de Colaboración para la Seguridad Vial establecido en el 2004 por la Organización Mundial de la Salud y miembro del Consejo de Colaboración del ETSC (Consejo Europeo de Seguridad en el Transporte), la incorporación de la Directora de P(A)T a la junta directiva de la FEVR ha ayudado a estrechar lazos internacionales.

Reuniones de junta - Malta 27, 28 y 29 de marzo

La Directora de P(A)T y miembro de la Junta Directiva de la FEVR, Yolanda Domenech, estuvo en la Conferencia Ministerial de Seguridad Vial en Malta en la cual Violeta Bulc, Comisaria de Transportes de la Comisión Europea declaró: *"las estadísticas hoy publicadas denotan una importante mejora y constituyen una excelente base para seguir trabajando. Pero hay que recordar que no es de cifras de lo que se trata, sino de pérdidas de vidas, y de las familias afectadas por eso. Hoy sin ir más lejos perderemos otras setenta vidas en las carreteras de la UE, y la cifra de heridos graves será cinco veces mayor. Quisiera invitar a todas las partes interesadas a intensificar sus esfuerzos para reducir a la mitad el número de víctimas en la carretera entre 2010 y 2020"*.

Se realizaron diferentes grupos de trabajo para debatir los temas más importantes relacionados con la Seguridad Vial y la atención post-accidente, que se recogieron en la "Declaración de La Valetta" y que fue posteriormente adoptada por los Ministros presentes en la Reunión. Jeannot Mersch, presidente de la FEVR clausuró la reunión haciendo un llamamiento para pasar a la acción.



Así mismo tuvo lugar una reunión de junta, para definir la estrategia de la FEVR en los próximos años con el horizonte cero víctimas en el tráfico.

[Junta Directiva en Bruselas 21 de junio](#)

Reunión de la junta directiva de la FEVR para adelantar en la colaboración y participación internacional haciendo de puente entre diferentes entidades nacionales e internacionales para mejorar la Seguridad Vial en todas las partes del mundo. No olvidemos que es un objetivo global y que hacen falta esfuerzos de coordinación entre administraciones para instaurar políticas de Seguridad Vial transfronterizas.

[Asamblea de FEVR - Leewarden, Holanda](#)

Fecha Asamblea: 22-23-24 de setiembre, Leewarden, Holanda

El trabajo y las discusiones se centraron en las áreas post-accidente: investigación de accidentes, procedimientos penal y civil y apoyo a las víctimas de accidentes de tráfico, siendo una buena oportunidad para intercambiar buenas prácticas, en este sentido se habló sobre el Servicio de Atención a las víctimas de Tráfico del Servei Català de Trànsit. En la Asamblea también se discutió sobre el próximo Día Mundial en Memoria de las Víctimas de Accidentes de Tráfico.



Preparación del 50 aniversario de la entidad

En el año 2018 P(A)T celebra su 50 aniversario, 50 años comprometidos con la Seguridad Vial y en este 2017

hemos iniciado el diseño de las actividades que conmemoran esta ocasión tan especial para la entidad.

En este sentido se han realizado diferentes reuniones de junta, así como con empresas externas de creativos para iniciar la preparación del 50 aniversario de la entidad y definir la estrategia a seguir.



Atención a víctimas y afectados

Uno de los principales objetivos de P(A)T es informar, orientar y dar apoyo a personas afectadas por un siniestro de tráfico. Contamos con el servicio de atención integral AVAST para dar respuesta a las necesidades que tienen las víctimas y afectados después del impacto del siniestro. Ofrecemos orientación jurídica legal, orientación y atención psicológica (terapia individual, terapia grupal, GAM,...) y orientación e información sobre temas sociales, técnicos, etc... consecuencia

del siniestro de tráfico. Contamos con profesionales especializados en los diferentes ámbitos, como responsabilidad penal y civil de tráfico, atención a víctimas y el proceso de duelo. La atención es personal y puede ser online, telefónica o presencial, con cita previa. Queremos acompañar a las víctimas, darles nuestro apoyo y ayudar a transitar las posibles secuelas que pueden incidir en el entorno personal y social de cada afectado.

Punto de Encuentro

El Punto de Encuentro pretende dar respuesta a las necesidades de las personas que han sufrido un siniestro de tráfico, ser un espacio donde poder expresar y compartir la difícil experiencia en torno al accidente.



Las personas que pasan por una situación de pérdida o duelo pueden mejorar su calidad de vida al encontrar un espacio donde poder expresarse, donde poder compartir escuchar y ser escuchado por personas que sufren situaciones similares. **Donde poder hablar para sanar.**

Continuamos también con el Punto de Encuentro en Masquefa y en la Aldea (Terres de l'Ebre) y próximamente empezaremos en Gerona.

Sin duda una de las actividades más importantes que desarrollamos es la atención y orientación a las víctimas y afectados. Con el servicio de atención integral AVAST que prestamos, queremos dar respuesta a las necesidades de las víctimas y estar a su lado en el camino que han de recorrer después de sufrir un siniestro de tráfico. Prestamos una atención personal, que puede ser presencial o no, dependiendo de cada caso.

Prestamos orientación jurídico-legal dando información sobre los derechos de las víctimas y acciones que pueden llevar a procesos tanto penales como civiles, indemnizaciones a las cuales tienen derecho, trámites legales y/o administrativos, acompañamiento en juicios, etc... Una parte importante de las peticiones se centran en este ámbito.

La orientación y atención psicológica tiene una importante incidencia y contamos tanto con terapias grupales como individuales. Las peticiones son variadas y atendemos tanto a las víctimas directas como a familiares y amigos que han sufrido el impacto del siniestro por su relación familiar o afectiva con la víctima.

Curso de duelo

El pasado sábado 27 de mayo se impartió el curso "Vivir la vida conscientemente: aprendiendo de la pérdida - ¿Se puede salir fortalecido de una pérdida?" En el que se aportaron conocimientos y herramientas prácticas y sencillas para vivir la pérdida y salir fortalecido de ella. Fue impartido por Yolanda Domenech, directora de P(A)T y Marta Matarín, miembro del equipo de coordinación nacional de Brahma Kumaris.



Día Mundial en Memoria de las Víctimas de Accidentes de Tráfico

El Día en Memoria de las Víctimas de Tráfico se **inició** el año **1993** en el Reino Unido por **Road Peace** y rápidamente se extendió a otras organizaciones de víctimas de accidentes de tráfico bajo el auspicio de la **Federación Europea de Víctimas de la Carretera (FEVR)**. La FEVR está integrada por 24 organizaciones nacionales de 17 países europeos, que en nuestros respectivos países representamos las voces de las víctimas de accidentes de tráfico y que trabajamos para la reducción del riesgo en las vías públicas y la mejora de las condiciones y los derechos de las víctimas y sus familiares.

Naciones Unidas en la sesión plenaria del 26 de Octubre de 2005, **declaró el tercer domingo de noviembre de cada año el "DÍA MUNDIAL EN MEMORIA DE LAS VÍCTIMAS DE TRÁFICO"**. Desde entonces, el número de países que se suman a la celebración del Día Mundial crece cada año. Se puede consultar en la web: www.worlddayofremembrance.org

El recuerdo de los que ya no están con nosotros lo llevamos permanentemente en nuestro corazón pero este día tenemos un recuerdo colectivo para todos ellos y para las personas y familias que están sufriendo en sus vidas



el terrible impacto causado por los siniestros de tráfico.

El lema de este año ha sido "Objetivo 2020: reducción de los muertos Y lesiones graves en un 50%" y quiere recordar la urgencia de poner en marcha todas las medidas e iniciativas necesarias para conseguir este hito, siempre con la visión cero marcada por el 2050.



No queremos aceptar víctimas en el tráfico y no es una utopía, podemos conseguirlo, podemos evitar que hayan víctimas y disfrutar de una movilidad sostenible, responsable, saludable y segura.

La **Asociación Prevención de Accidentes de Tráfico P(A)T** y su sección de Afectados **AP(A)T** organiza, junto a las diferentes comunidades religiosas de Cataluña, una plegaria interreligiosa en memoria de las víctimas de tráfico. La plegaria se celebró en la Capilla de Santa Ágata del Museo de Historia de Barcelona (C/ Pl. del Rey, 1 de Barcelona), a las 12:30h, el domingo 19 de noviembre.



Como en otras ocasiones, también se pudo visitar la exposición **“Los Rostros de las Cifras”**. Un año más dentro de la iniciativa mundial de la **“Luz de la Esperanza”** y en **homenaje y recuerdo a las víctimas P(A)T** ilumina el **Templo del Tibidabo** durante este día. <http://www.worlddayofremembrance.org/worldwide-actions/global-initiatives/-light-of-hope-initiative>

Los siniestros de tráfico muestran que la vida puede cambiar en un segundo. La violencia vial crea heridas visibles e invisibles en lo más profundo del alma. Y asimilar estas experiencias es muy duro.

Pasa por expresar emociones que a veces no tienen forma de expresarse. ¿Cómo expresar el dolor por la pérdida de un hijo si no hay palabras en el diccionario que definan este dolor? Las ceremonias comunes y memoriales ayudan en el proceso de duelo.

En Girona

La presentación de la nueva Delegación en Gerona de la Asociación de Prevención de Accidentes de tráfico (P(A)T), tuvo lugar el **20 de noviembre de 2017** a las 12:00h en el Colegio de Periodistas, Demarcación de Gerona.



La delegación de Gerona, nace gracias al **firme compromiso y propósito de un grupo de voluntarios** con el objetivo de trabajar a nivel local para prevenir los siniestros de tráfico y ayudar a las víctimas o a sus familiares cuando éste se ha producido.

Se realizó en el marco de las actividades en torno al Día Mundial en Memoria de las Víctimas de Tráfico, un día que se conmemora en todo el mundo el tercer domingo de noviembre, para **recordar a las víctimas y sus familiares y dar visibilidad a la magnitud del problema de los siniestros de tráfico que son un grave problema de salud pública** puesto que generan heridas graves que comportan importantes discapacidades y secuelas para toda la vida. Y no podemos olvidar las heridas emocionales que pueden generar depresiones crónicas, ansiedad, estrés puesto-traumático, etc si no se realiza una atención profesional apropiada.

El acto empezó con la interpretación del **“Cant dels Ocells”** con flauta y guitarra y la lectura de un poema de David de la Llave, miembro de la delegación de P(A)T Gerona.



Actividad previa en escuelas de información sobre el Día Mundial

P(A)T - Málaga celebró un acto de conmemoración del Día Mundial en Memoria de las Víctimas de Tráfico en el que contó con la participación del Alcalde, Delegado del Área de Gobierno de Accesibilidad y Movilidad y la Jefa Provincial de Tráfico.

El acto comenzó con la lectura de un manifiesto contra la violencia vial, seguido de un minuto de silencio en memoria de las víctimas. A continuación se soltaron palomas y se hizo una ofrenda floral con velas encendidas y la lectura de notas de recuerdo por parte de familiares y amigos de personas afectadas por accidente de tráfico.

En Madrid



A las 12:00h en la en la Basílica de la Concepción (C/ Goya, 26), de Madrid.

Las Asociaciones de Víctimas de Tráfico organizamos una misa para conmemorar el Día Mundial en memoria de las Víctimas de Tráfico. La misa será presidida por el Arzobispo de Madrid, Mons. D. Carlos Osoro Sierra.

También se hizo un minuto de silencio en el monumento a las víctimas, junto al Director de la Dirección General de Tráfico, Gregorio Serrano.

Nombramiento de la Directora de P(A)T como Coordinadora del Consejo Asesor Global
del Día Mundial en Memoria de las Víctimas de Tráfico



Participación en otras actividades

Creación de la delegación de P(A)T en Gerona.

Consejo de Seguridad de Cataluña. Generalitat de Cataluña.

Consejo de Movilidad Departamento de Política Territorial y Obras Públicas. Generalitat de Cataluña.

Comisión Catalana de Tráfico y Seguridad Vial. Departamento de Interior.

Grupos de Trabajo del Plan Catalán de Seguridad Vial

Diferentes Pactos de Movilidad y mesas de Movilidad: Pacto de Movilidad del Ayuntamiento de Barcelona, Badalona, Cerdanyola, Mataró y Mollet.

Participación en los grupos de trabajo del Plan de Movilidad Urbana, GT-2 (La seguridad y la disciplina vial), GT-3 (La movilidad de peatones y de bicicletas), GT-4 (El transporte colectivo y el taxi), GT-6 (El vehículo privado, el vehículo y la moto) y GT-32 (Señalización vial).

Participación en los Grupos de Trabajo del Consejo Superior de Tráfico, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible de la Dirección General de Tráfico: GT de Reincidentes y enfermedades limitativas de la conducción alcohol y drogas, GT de permiso por puntos, GT de normas de circulación y GT de nueva movilidad activa. Ciudad. Restricciones medioambientales.

Participación en el Grupo de Trabajo de Duelo y Pérdidas del Colegio de Psicólogos.

Miembro de la PRI (Prévention Routière Internationale) desde 1989.

Miembro de la FEVR (Fédération Europee des Victimes de la Route) desde 1995.

Miembro desde 2011 del Forum Europeo de Jovenes por la Seguridad Vial (European Youth Forum For Road Safety).

Miembro desde 2011 de la Alianza Global de ONGs por la Seguridad Vial.