

Resumen actividades 2018



PREVENCIÓ
D'ACCIDENTS
DE TRÀNSIT



www.pat-apat.org

Bienvenida del Presidente



P(A)T – como todos nuestros conocidos – ha sumado un año más en su actividad. El 2018 ha quedado marcado por la celebración del 50 Aniversario de la Asociación. Fundada en octubre de 1968 en Sabadell, queda algo en la savia de la Asociación de Mayo de 1968 – un año con cambios en la visión del mundo. Desde el inicio hemos intentado seguir este germen de organización que cuestiona la sociedad. Asociación que hace preguntas, que muchas veces no reciben contestación satisfactoria. Lo hemos hecho también este año de aniversario. Estamos de acuerdo con el reto que tienen los gobiernos, la industria, los filósofos, los técnicos: Como cumplir con la visión cero lanzada hace dos décadas por Suecia y aceptada como desafío para 2050 por gran parte de las organizaciones internacionales y por algunos gobiernos. Igual que la respuesta ante otros retos enormes de la humanidad: El Cambio Climático y la contaminación del aire, P(A)T considera que las respuestas de gobiernos, de municipios y otras entidades son tibias y lentas.

P(A)T está convencida que solamente se conseguirá cumplir los objetivos de cero

personas muertas y cero personas con secuelas permanentes causadas por la movilidad, con un cambio profundo en todas las formas que el ser humano trata la movilidad. La velocidad tiene que ser otra – más baja – los vulnerables requieren más respeto y prioridad clara sobre los motorizados. El diseño del espacio vial y la formación en seguridad tiene que cambiar profundamente. Queremos fomentar un plan que apueste por la vida y no continuar agrediendo inútilmente a nuestros conciudadanos.

P(A)T ha querido celebrar su medio siglo de actividad con una serie de actos y momentos de reflexión. Hemos celebrado la habitual Jornada Mediterráneo dónde hemos hablado de la visión cero y de las víctimas y afectados de la agresividad en la movilidad humana.

En P(A)T estamos preocupados porque la prioridad de la seguridad vial, de la cura y la salud de los ciudadanos ha disminuido en las prioridades sociales. Hay más siniestros, más muertos y no solamente en España. Queremos notar que los dirigentes en este siglo piensan más en vida y salud y menos en ganancias económicas. Para conseguir este otro cambio P(A)T necesita más socios tanto personales como de empresas e instituciones.

P(A)T también tiene que cambiar su línea de actuación. Necesitamos un cambio generacional para cumplir estos retos, un cambio que está en marcha y que se notará más a partir del 2019.

Ole Thorson

Mensaje de la directora



Los movimientos sociales siempre han ido por delante de lo establecido. Las entidades del tercer sector suplen las carencias de la administración, generando un valioso conocimiento de las necesidades de diferentes colectivos y de la mejor manera de abordar los problemas específicos, basado en la experiencia real. Una de las tareas de las ONGs es abrir caminos.

P(A)T nació en un momento en el cual no se abordaba el tema de los siniestros de tráfico. La percepción que se tenía era que eran inevitables y que no se podía hacer nada. Desde sus inicios en 1968 P(A)T ha trabajado en la prevención y despacio ha ido generando conciencia y cambiando esta percepción ayudando a sustituir en nuestro imaginario la palabra "accidente" por "siniestro" y "tráfico" por "movilidad".

En los años 90, momento en que el terrorismo estaba en pleno auge, se empezó a forjar el concepto de víctima. Ya no solo se hablaba de cómo evitar ciertos problemas, si no que empezó a tenerse en cuenta el sufrimiento y los derechos de las víctimas. Como entidad pionera en la materia P(A)T creó su sección AP(A)T dedicada a dar atención psicológica y legal a las víctimas y familiares de los siniestros de tráfico.

Estamos en una tercera etapa. Cada vez se hace más evidente que para generar una solución real tenemos que tener una visión holística y no podemos olvidar la otra parte del problema: los agresores. La justicia restaurativa "da a las víctimas la oportunidad de obtener reparación, sentirse más seguras e intentar cerrar una etapa, permite a los delincuentes comprender mejor las causas y los efectos de su comportamiento y asumir una genuina responsabilidad, y posibilita a las comunidades a comprender las causas profundas de la acción delictiva, promover el bienestar comunitario y prevenir la delincuencia".

Esto no exime al infractor o delincuente de cumplir su pena, pero facilita que los victimarios se asuman como responsables de sus actos, contribuyendo a cambiar el sistema de valores de los transgresores en las secuelas del delito y realizar un acto de reparación simbólica.

En estos 50 años de P(A)T ha habido una clara evolución, pero no es suficiente. Todavía queda mucho camino para recurrir para llegar al objetivo de cero víctimas en la movilidad, es decir que ninguna persona muera o resulte gravemente herida por el hecho de desplazarse. Mientras llegamos, P(A)T seguirá trabajando para conseguirlo y para garantizar una adecuada respuesta post-accidente para las víctimas y sus familiares.

Yolanda Domenech
Directora de P(A)T

P(A)T nació en un momento en el cual no se abordaba el tema de los siniestros de tráfico. La percepción general que se tenía era que eran inevitables y que no se podía hacer nada. Desde sus inicios P(A)T ha trabajado en la **prevención** y despacio ha ido generando consciencia y ha ayudado a cambiar esta percepción. Se pueden evitar y entre todos lo podemos conseguir.

En los años 90 se empezó a elaborar el concepto de víctima en nuestra sociedad. Ya no solamente se hablaba de cómo evitar ciertos problemas, si no que empezó a tenerse en cuenta el sufrimiento y los derechos de las víctimas. Como entidad pionera en la materia, P(A)T creó su sección AP(A)T (que son las iniciales de Afectados Por Accidentes de Tráfico) en el año 1.994, dedicada a ofrecer **orientación psicológica y legal a las víctimas y familiares**.

Parte de nuestro trabajo consiste también en reivindicar y **defender los derechos de las víctimas ante la sociedad, la administración y los representantes políticos y la justicia**.

Nuestra experiencia nos muestra que la “visibilidad” de las víctimas y de las consecuencias de los siniestros de tráfico es parte de la prevención. Pero además también tiene que complementarse desde el conocimiento técnico con aportaciones de profesionales que trabajan en diferentes ámbitos relacionados con la Seguridad Vial. Es necesaria la **base científica y los estudios**. Por este motivo quisimos objetivizar la realidad que nos encontrábamos cada día, mediante el estudio.

La Asociación la componemos mayoritariamente voluntarios, muchos de ellos personas afectadas por graves siniestros de tráfico que forman la sección AP(A)T y que con generosidad aportan su experiencia para concienciar y prevenir, además de realizar espaldarazo humano a personas que pasan por una circunstancia similar, ofreciendo también ayuda psicológica y ayudando en tan difícil situación.

Además, también contamos con expertos tanto a nivel jurídico (abogados) como a nivel social (trabajadores sociales, psicólogos) y técnicos (ingenieros de caminos, ingenieros industriales, etc...) que aportan nuevas ideas y conocimientos para poder ganar terreno en la lucha contra los siniestros de tráfico.

Esto nos permite combinar a la vez una vista **subjetiva y objetiva**.

Para conseguir nuestro hito, realizamos numerosas actividades para concienciar a la sociedad de la gravedad de los siniestros de tráfico, mediante conferencias, actos, comunicados, teniendo convenios y actuaciones conjuntas con diferentes asociaciones y administraciones públicas.

La sede central está en Barcelona y nuestras actividades se concentran fundamentalmente en Cataluña con delegaciones en Gerona, Tarragona, Andalucía, Extremadura, Galicia, Madrid y Valencia.

50 años comprometidos con la Seguridad Vial y con las Víctimas de Tráfico

En este medio siglo comprometidos con la Seguridad Vial y con las víctimas de tráfico, hemos desarrollado un gran número de actuaciones dirigidas a humanizar la movilidad y a conseguir la complicidad de políticos, administraciones y sociedad para conducirla hacia una movilidad más saludable, sostenible y basada en el respecto a la vida y a los demás.

Evitar siniestros de tráfico es cosa de todos y supone una responsabilidad individual y colectiva. Con el esfuerzo de todos podemos reducir el grave problema de salud pública que suponen los siniestros de tráfico. Por tanto ha sido importante participar en reuniones con los responsables de la seguridad vial, así como en diferentes Grupos de Trabajo y otros.

P(A)T ha ayudado a concienciar y sensibilizar en diferentes ejes, todos ellos imprescindibles para mejorar la seguridad vial en Cataluña. Las campañas de concienciación han sido muy bien recibidas y hemos tenido la oportunidad de participar en los medios de comunicación para poder hacer llegar los mensajes a más gente.

A continuación detallamos las actividades principales en relación a:

- 50 aniversario de P(A)T
- La prevención y concienciación
- Difusión de buenas prácticas en todo el mundo.
- Atención a víctimas
- Día Mundial en Memoria de las Víctimas de Tráfico.

Seguimos comprometidos con el objetivo del Decenio de Acción de llegar a **cero víctimas en el 2050**, y por eso hemos trabajado en una concienciación y sensibilización social que ayude a producir un cambio cultural, con el objetivo de evitar mucho dolor en tantas familias que viven las graves y nefastas consecuencias de los siniestros.

Con motivo de estos 50 años de existencia y dedicación ayudando a salvar vidas y trabajando para mejorar la calidad de vida de las víctimas y para conseguir mayor presencia social, hemos desarrollado una serie de actividades a lo largo de todo el año, siempre pensando en el objetivo de la visión cero: cero muertos y heridos graves por siniestro de tráfico.

50 aniversario P(A)T

50 años de vida es un gran mérito para una entidad y estamos muy orgullosos por eso. Y a la vez deseáramos que no fuera necesaria nuestra existencia. Esto significaría que ya no hay siniestros de tráfico. Pero mientras continúen habiendo personas muertas o heridas a causa de la movilidad, continuaremos trabajando para salvar vidas.

P(A)T surgió como primera voz que cuestionaba la idea de "ACCIDENTE" – entendido como un hecho fortuito e inevitable – para en cambio estudiar sus causas y saber que se pueden EVITAR. Por eso habitualmente utilizamos la palabra SINIESTRO y animamos a todos a utilizarla.

Desde sus inicios P(A)T ha trabajado y trabaja para ayudar a PREVENIR y

CONCIENCIAR sobre los siniestros de tráfico.

Otra de las líneas de actuación de P(A)T es la ATENCIÓN A VÍCTIMAS. De nuevo aquí fuimos pioneros y lo quisimos plasmar creando en los años 90 la sección AP(A)T (Afectados Por Accidentes de Tráfico). Desde entonces P(A)T ofrece orientación y atención psicológica y legal a las víctimas y familiares de los siniestros de tráfico. Contamos con varios grupos de ayuda mutua y de duelo en funcionamiento en sus diferentes delegaciones, que bautizamos como PUNTO de ENCUENTRO.

En el año del 50 aniversario hemos realizado algunas actividades específicas de presentación y celebración de este importante acontecimiento para nuestra entidad.

Renovación de la imagen de P(A)T con nuevo logo de los 50 años y nueva web

Con motivo del 50 aniversario P(A)T ha renovado su imagen creando un nuevo logo en el cual hemos incluido la figura de tres **personas**. Tres personas en actitud de "**basta ya**", para mostrar claramente que los siniestros de tráfico afectan a las personas – no se trata de meras cifras estadísticas – y además pretendemos mostrar que en la movilidad dependemos unos de los otros. Y por tanto, queremos dejar claro que la **seguridad vial es vital**.



PREVENIÓ
D'ACCIDENTS
DE TRÀNSIT



También hemos renovado la web, haciéndola más dinámica, moderna y funcional y nuestros folletos informativos.



PREVENIÓ
D'ACCIDENTS
DE TRÀNSIT



www.pat-apat.org

Creación del vídeo "50 años comprometidos con la Seguridad Vial"

Hemos creado un vídeo de presentación del 50 aniversario de P(A)T. #50añosPAT. Se puede ver en el siguiente enlace:

<https://www.youtube.com/watch?v=69FOBCwnaF0>



Rueda de prensa de presentación de los 50 años de P(A)T



Presentación ante los medios de comunicación de las **actividades del 50 aniversario**. Al acto celebrado el día 23 de mayo en la sala de actos de la Casa Elizalde estuvieron presentes 5 de los últimos presidentes, entre ellos el fundador de P(A)T ahora hace 50 años, José Vinaroz. Aparte de presentar las principales actividades previstas para el aniversario, se presentó el vídeo "50 años comprometidos por la seguridad vial" y la nueva imagen corporativa de P(A)T.

Se pidió a las administraciones que la seguridad vial este en la agenda de todas las administraciones, ya que la seguridad vial es vital.



Reuniones con políticos y entidades para presentar el 50 aniversario:

P(A)T mantiene una relación constante con políticos y representantes de la administración con el objetivo de conseguir su complicidad con el hito de humanizar y pacificar la movilidad y llegar a una movilidad más saludable, sostenible y basada en el respeto a la vida y a los otros. Durante el año 2018 P(A)T ha intensificado las reuniones para presentar las actividades del 50 aniversario y pedir complicidades para mejorar la seguridad vial y garantizar los derechos de las víctimas de tráfico y sus familiares.



Prevención y concienciación

Convencidos que las reglas se crean entre todos, P(A)T trabaja para construir una movilidad sostenible, saludable y segura. Por eso, participamos en charlas de concienciación a infractores, penados por delitos en el tráfico, trabajadores, pre-conductores, etc.

Esta actividad forma parte importante del trabajo de sensibilización social, pero también específicamente del convencimiento de la asociación de la

posibilidad de “reeducación” de los infractores y penados.

Trabajamos por una movilidad más saludable segura y sostenible, haciendo diferentes actividades con jóvenes y niños apostando por un futuro mejor

Así mismo organizamos y participamos en conferencias técnicas y para concienciar a profesionales sobre las consecuencias de los siniestros de tráfico y que podemos hacer entre todos para evitarlos.

XXI Jornadas Mediterráneas de Seguridad Vial – El segundo después del accidente

El **15 de junio** se celebraron por primera vez en Madrid las XXI Jornadas Mediterráneas de Seguridad Vial, con el título **“El segundo después del accidente”**. Según algunas investigaciones de ámbito europeo, existe una falta de cooperación interdisciplinaria entre los distintos agentes que participan tras un siniestro de tráfico. A veces los profesionales desconocen el largo recorrido que una víctima de tráfico y a menudo sus familiares han de recorrer: desde el instante posterior del accidente donde se enfrentan a un gran desconcierto y desorientación, hasta la dificultad de enfrentarse con trámites desconocidos, temas legales, secuelas físicas y psíquicas hasta volver a reintegrarse en el día a día. En cada una de estas etapas, necesitan la atención de profesionales que les tratan con sensibilidad, seriedad y profesionalidad. Y que puedan comprender de dónde vienen y qué les espera. Que conozcan el recorrido. Cada siniestro es distinto y las particularidades de las lesiones hacen que cada post-accidente sea diferente.

Se pusieron en común a todos los profesionales que intervienen después del siniestro, para que partiendo de la visión de la víctima, pudieran comprender cómo su trabajo afectará al proceso posterior y al trabajo de otros profesionales. Es importante tener una visión holística para evitar una traumatización secundaria.

XXI Jornadas Mediterráneas de Seguridad Vial
 "El segundo después del accidente"

Según algunas investigaciones de ámbito europeo, existe una falta de cooperación interdisciplinaria entre los distintos agentes que participan tras un siniestro de tráfico. A veces los profesionales desconocen el largo recorrido que una víctima de tráfico y a menudo sus familiares han de recorrer: desde el instante posterior al accidente donde se enfrentan a un gran desconcierto y desorientación, hasta la dificultad de enfrentarse con trámites desconocidos, temas legales, secuelas físicas y psíquicas hasta volver a reintegrarse en el día a día. En cada una de estas etapas, necesitan la atención de profesionales que les tratan con sensibilidad, seriedad y profesionalidad. Y que puedan comprender de dónde vienen y qué les espera. Que conozcan el recorrido. Cada siniestro es distinto y las particularidades de las lesiones hacen que cada post-accidente sea diferente.

Querramos poner en común a todos los profesionales que intervienen tras el siniestro: para que, partiendo de la visión de la víctima, puedan comprender cómo su trabajo afectará al proceso posterior y al trabajo de otros profesionales. Es importante tener una visión holística para evitar una traumatización secundaria. Querramos potenciar la cooperación interdisciplinaria y fomentar el diálogo entre los profesionales para mejorar la calidad de vida de las víctimas de tráfico y reflexionar sobre aquellos aspectos en los que podemos incidir para lograr una óptima protección de la persona post-accidente en los próximos 20 años.

Sede: Sala Recóctos, Fundación MAPFRE (Pl. de Recóctos, 23)
 Día: 15 de Junio de 09:15h a 17:00h
 Inscripciones: www.pat-apat.org

Colaboran: Asociación Española de Carreteras, Fundación MAPFRE

XXI Jornadas Mediterráneas de Seguridad Vial
 "El segundo después del accidente"

PROGRAMA TÉCNICO

- 10:30h Acreditaciones
- 10:45h Inauguración y bienvenida
- 11:00h Mesa Inaugural
- 11:15h Pleno
- 11:30h Pleno
- 11:45h Pleno
- 12:00h Pleno
- 12:15h Pleno
- 12:30h Pleno
- 12:45h Pleno
- 13:00h Pleno
- 13:15h Pleno
- 13:30h Pleno
- 13:45h Pleno
- 14:00h Pleno
- 14:15h Pleno
- 14:30h Pleno
- 14:45h Pleno
- 15:00h Pleno
- 15:15h Pleno
- 15:30h Pleno
- 15:45h Pleno
- 16:00h Pleno
- 16:15h Pleno
- 16:30h Pleno
- 16:45h Pleno
- 17:00h Pleno

El objetivo fue potenciar la cooperación interdisciplinar y fomentar el debate entre los profesionales para mejorar la calidad de vida de las víctimas de tráfico y reflexionar sobre lo que debemos mejorar para la evolución de la atención post-accidente en los próximos 20 años.



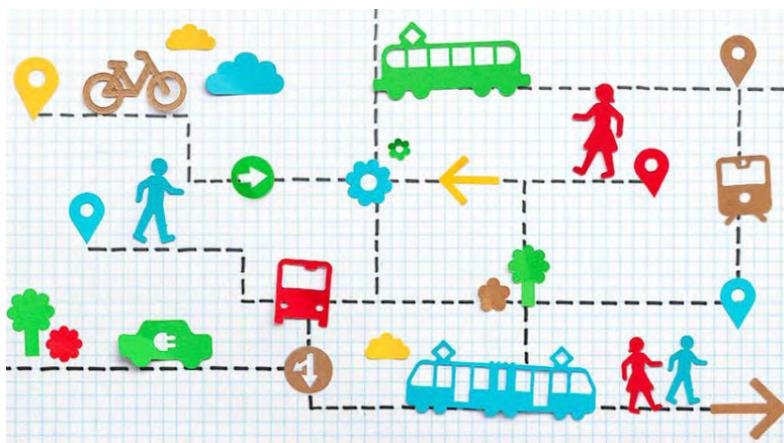
Las tres administraciones gestoras del tráfico en España, Dirección General de Tráfico, Servei Català de Trànsit y Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco estuvieron presentes. La jornada fue inaugurada por el Sr. Ole Thorson, Presidente de la Asociación de Prevención de Accidentes de Tráfico P(A)T; Gregorio Serrano, Director General de Tráfico; Bartolomé Vargas, Fiscal de Sala de Seguridad Vial, y Julio Domingo, Director General de la Fundación MAPFRE. En la clausura de la jornada, Vicente Sánchez, presidente de la sección de Afectados Por Accidentes de Tráfico AP(A)T y vicepresidente de P(A)T y Teófilo de Lis, presidente de la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible del Congreso de los Diputados.

Los días, semanas, meses, años... después



Las mesas de debate que se estructuraron a modo de línea temporal, con el fin de representar gráficamente las etapas que siguen una vez que se ha sufrido un siniestro de tráfico y se ha recibido la asistencia de los servicios de emergencias. Previamente a cada mesa, una víctima de tráfico dió su testimonio directo, para poner el tema en contexto y poder dar una visión real de la situación.

Semana Movilidad Sostenible y Segura (del 17 al 23 de septiembre)



Con motivo de la Semana Europea de la Movilidad que se celebró del 17 al 23 de septiembre, la Asociación P(A)T en colaboración con la Fundación Pons quiere poner a disposición de las Escuelas de Primaria que lo quieran solicitar el juego de la "Tuatara Verde".

Se trata de un juego de educación vial para toda la familia, que pretende promover la educación en valores para una movilidad segura, responsable y sostenible, para niños y niñas a partir de 6 años. Pueden jugar de 4 a 24 jugadores.

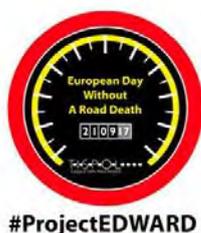
Se trata de un recurso didáctico innovador que une educación y diversión, realizado en colaboración con la Universidad de Alcalá.



El Park(ing) Day trata de un acontecimiento mundial, donde las plazas de aparcamiento se transforman en espacios lúdicos, creativos y participativos. Entre las 50 instalaciones que se ocuparon en la ciudad de Barcelona, P(A)T quiso concienciar sobre el número de personas que mueren y resultan heridas en siniestros de tráfico. Quisimos estar en la **calle Diputación, 222 de Barcelona**, junto con Cataluña Camina.

Transformamos la plaza de parquin en un salón-comedor con la idea de poder disfrutar de la ciudad, **seguros**, sin el miedo a la posibilidad de un atropello o un accidente y sin contaminación atmosférica a causa de los vehículos. **Queremos estar en la calle como en casa**. Nuestra plaza quería ser un espacio de encuentro, conversación y relación, como continuación de nuestra casa, sintiendo la seguridad del hogar.

III Día Europeo sin muertes en el tráfico



El Día Europeo sin muertes en el tráfico, impulsado por TISPOL con el apoyo de la Comisión Europea, se celebró el 19 de septiembre. Se trata de una campaña en las redes sociales que bajo el hashtag

#ProjectEDWARD tiene como objetivo que nadie muera en las carreteras de Europa durante ese día. Entonces, ¿por qué no todos los días? Con el papel activo en las redes sociales (Twitter i Facebook) P(A)T contribuyó a que todos los usuarios de la carretera reflexionaran, aunque sea por unos minutos, sobre los riesgos que enfrentan, los peligros que pueden plantear a los otros y como pueden reducirlos.

Noche Europea sin accidentes

“LA NOCHE EUROPEA SIN ACCIDENTES” fue creada en Bélgica en el año 1.995 por la asociación RYD (Responsible Young Drivers) y desde 2.003 se celebra el tercer sábado del mes de octubre y cuenta con el apoyo de la Comisión Europea, extendiéndose a los 28 países miembros.



P(A)T se une cada año a la iniciativa realizando diferentes acciones y este año durante la noche del **sábado 20 de octubre**, sensibilizó y difundió el mensaje de “Conduce con sentido, Conduce 0'0”, con afectados de accidentes de tráfico para concienciar y sensibilizar de una forma más directa.

EvitemosQueSeRepita (del 18 al 21 de octubre)



#EvitemosQueSeRepita es una campaña realizada en colaboración con la Fundación Mapfre, inscrita dentro de las iniciativas de la noche Europea sin Accidentes La campaña #EvitemosQueSeRepita simuló un siniestro de tráfico en diferentes ciudades simultáneamente entre los días 19-21 de octubre.

El objetivo fue concienciar a los ciudadanos del grave problema que suponen los siniestros de tráfico y alentarlos a reflexionar sobre qué podemos hacer entre todos para evitarlos. La instalación de Barcelona tuvo lugar en la plaza Universidad donde se simuló el siniestro entre una furgoneta y una moto. En cada instalación habían unos adhesivos a modo de paso de cebra con un código QR a través del cual se podía acceder a la página web de P(A)T donde había consejos de seguridad vial.

Además se hicieron unos vídeos, entre los que destacamos el protagonismo del Sr. Pere Navarro, Director de la DGT, el Sr.

Juli Gendrau, director del Servei Català de Trànsit, el Sr. Juanjo Vilanova, Intendente Mayor de la División de Tráfico y Seguridad Vial de la GU BCN y el Sr. Manel Valdes, Gerente adjunto de Movilidad e Infraestructuras del Ayuntamiento de Barcelona.

<https://www.youtube.com/watch?v=K3SDTnb2Kns>



Fórum Europeo

El Fórum Europeo: "SEGURIDAD VIAL, VÍCTIMAS DE TRÁFICO Y MEDIOS DE COMUNICACIÓN" tuvo como objetivo aumentar el interés y los conocimientos de los medios de comunicación para la seguridad vial y reflexionar sobre su papel para concienciar a la sociedad sobre el grave problema de salud pública que suponen los siniestros de tráfico. Estuvo co-organizada por la Federación Europea de Víctimas de la Carretera y tuvo lugar en el marco de la "Asamblea General de la FEVR" de la cual P(A)T es miembro desde 1993.





Hubo ejemplos de buenas prácticas por parte de entidades de toda Europa, un interesante debate entre periodistas y al finalizar se presentó el manifiesto de buenas prácticas para periodistas en el que se insta a los periodistas a colaborar en la educación vial de la ciudadanía, a utilizar la palabra "siniestro" en lugar de "accidente" o entre otros puntos a considerar la violencia vial como un problema social (como ocurre con otros tipos de violencia), para crear conciencia de la gran carnicería que los siniestros de tráfico significan para la sociedad.

"Conduciendo no utilices el móvil":



Preocupados por el aumento de los siniestros debido a las distracciones, P(A)T continuó la campaña "Conduciendo no utilices el móvil" en la que se repartieron flyers para concienciar a todos los usuarios de la vía de la importancia de utilizar el móvil con responsabilidad no utilizarlo mientras se conduce o se cruza un paso de cebra. Las distracciones son una causa importante de accidentes en la ciudad y el móvil es uno de los factores más implicados en ellas. Es una campaña que tiene continuidad durante todo el año.

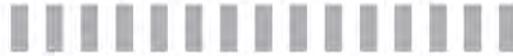
Reunión con el Ministro de Interior del Gobierno de España

P(A)T participó en la reunión del pasado 25 de octubre con el Ministro de Interior, grande Marlaska junto a las principales asociaciones de víctimas de tráfico del país. Las asociaciones hicieron sus propuestas para mejorar la situación de la alta accidentalidad.



P(A)T reclamó que las víctimas de tráfico estuvieran amparadas por el estatuto de las víctimas del delito, la necesidad de modificar el Código Penal en materia de Seguridad Vial, la actualización de los cursos de recuperación de puntos, especialmente en lo que atañe a los reincidentes, para los cuales deberían haber programas específicos en coordinación con otros departamentos, como el de Salud. Y como medidas concretas P(A)T pidió la reducción de la velocidad en zona urbana a 30Km/h, la tolerancia cero en alcohol y otras drogas y la incorporación del alcolock en los vehículos de alquiler tipo sharing

24^è Fòrum Barcelona de seguretat viària



Un año más la Entidad P(A)T, junto con el Ayuntamiento de Barcelona, el Servei Català de Trànsit y el RACC organizaron el Fòrum Barcelona de Seguretat Vial. Tuvo lugar el 19 de octubre en horario de 8.30

a 13.30 h. En el Conservatorio Municipal de Música de Barcelona (Valencia/Bruc) bajo el título: "motorista queremos tu seguridad".

En su 24e edición, se abordó el tema de la siniestralidad de los vehículos motorizados de dos ruedas en el ámbito urbano e interurbano. Cada siniestro lleva incluida una tragedia personal y familiar. Desde el inicio del 2018 hasta el momento de la celebración



del Fòrum perdieron la vida en Barcelona 15 personas en siniestros de tráfico, nueve de las cuales eran motoristas (dos más que en todo el año 2017).

La falta de atención, sobre todo por el uso del móvil, no deja suficiente distancia o realiza giros indebidos, continúan siendo las principales causas de accidente sin olvidar la ingesta de alcohol o drogas. P(A)T pidió bajar la velocidad a 30km/h en toda la ciudad, para mejorar la convivencia entre los diferentes usuarios de las vías públicas. La velocidad es un factor de riesgo, que además incide en la gravedad de las lesiones. E hizo un llamamiento para construir una Sociedad más serena en vez de la cultura de inmediatez.

Nuevos paradigmas de la movilidad urbana, nuevos retos para la Seguridad Vial

El pasado 31 de octubre en el Edificio de Vía Pública de Mataró, tuvo lugar la Jornada Formativa "Nuevos paradigmas de la movilidad urbana, nuevos retos para la Seguridad Vial" organizada por la Federación de Municipios de Cataluña. Destinada a jefes y mandos de los policías locales de Cataluña, técnicos de movilidad, y regidores con competencias en materia de seguridad vial y movilidad, P(A)T planteó visiones estratégicas de futuro sobre la seguridad vial urbana, donde se habló de los Planes Locales de Seguridad Vial. Así mismo reflexionó y debatió sobre las nuevas formas de movilidad y su impacto en la seguridad vial.

Por otro lado, abordó la accidentalidad de tráfico desde la perspectiva integral de la víctima, explicando la realidad de las víctimas y las carencias asistenciales que se encuentran. Y finalmente se dio a conocer la iniciativa del Día Mundial en Memoria de las víctimas de tráfico para animar a los Ayuntamientos a adherirse a este día de apoyo y homenaje de las víctimas de tráfico y sus familiares.



La Organización Mundial de la Salud (OMS) decidió establecer un día para fomentar la responsabilidad de las personas sobre todo de los jóvenes para controlar el consumo de alcohol, siendo establecido el **15 de noviembre**.



El consumo excesivo de alcohol está relacionado con un gran número de trastornos y enfermedades. Además de las consecuencias personales asociadas a ciertos tipos de enfermedades, también se distinguen ciertas actitudes que pueden ocurrir cuando una persona no controla la ingesta de alcohol, entre las que destacamos la posibilidad de provocar un accidente de tráfico.

En este **Día Mundial sin alcohol** P(A)T continuó aportando su granito de arena. Y por eso diferentes miembros y voluntarios de la asociación P(A)T repartieron folletines

y dieron consejos a los usuarios para concienciar sobre la incompatibilidad de alcohol/drogas y conducción con el mensaje **“Conduce con sentido Conduce 0’0”**, con el objetivo de **reducir las víctimas de siniestros de tráfico**.

Participación en círculos restaurativos con internos de la prisión de Lledoners

Dentro del Programa de Tratamiento *“Hora Punta”* por delitos de tráfico del Centro Penitenciario Lledoners, se han realizado diferentes círculos restaurativos en los cuales ha participado P(A)T.

En el encuentro entre internos y familiares de víctimas se expusieron los casos, de manera abierta y sincera, potenciando la empatía entre ellos, procurando buscar respuestas a muchas preguntas, y trabajando por una empatía reparadora del acto delictivo cometido. Han sido encuentros intensos, trabajados y esperados, por ambas partes. Y con un resultado muy favorable y positivo, que nos da esperanza para continuar concienciando en civismo y respecto por la ley y por la vida.

Participación continuada en medios de comunicación

P(A)T hace una campaña continua de presencia en los medios de comunicación, tanto prensa escrita como radio y televisión con numerosas participaciones y apariciones para dar a conocer el impacto de los siniestros de tráfico y las consecuencias y necesidades del “después” como herramienta para la sensibilización social.



La difusión de nuestros escritos de reflexión sobre temas de actualidad en la Seguridad Vial del momento forma parte del trabajo de concienciación que llevamos a cabo, introduciendo temas de debate y dando nuestra opinión sobre aspectos candentes de la movilidad. También hacemos difusión de folletines informativos y otros materiales para sensibilizar e informar sobre temas de seguridad vial.

Charlas de concienciación en escuelas y autoescuelas

Afectados por siniestros de tráfico han ayudado a concienciar sobre la responsabilidad que implica conducir. Esta actividad se ha realizado durante todo el año. Las víctimas son el testimonio real que pone rostros a las cifras. Dan visibilidad a la magnitud del problema y de la responsabilidad que comporta los propios actos. Conducir no es un juego. Puede provocar dramas y consecuencias muy graves en la vida de las personas. En general creemos que es algo que les sucede a los otros, pero escuchar testimonios **REALES** hace que no podamos negar la evidencia que los accidentes existen y que no solo se trata de **CIFRAS**. Y sobre todo que evitar accidentes depende del compromiso de todos.



Difusión de buenas prácticas en todo el mundo

Los siniestros de tráfico son una epidemia en todo el mundo y continua siendo una causa importante de muerte, especialmente entre la población más joven, no sólo en Cataluña y en Europa, si no en todo el mundo.

Las consecuencias sociales son enormes y es necesario un debate profundo para mejorar la situación. Por lo tanto es imprescindible el intercambio de la experiencia europea e internacional y el intercambio de buenas prácticas y directrices sobre la prevención

de los delitos de tráfico (con normativa transfronteriza), una correcta investigación de las causas de los siniestros (con estándares mínimos garantizados) y un adecuado apoyo a las víctimas directas e indirectas.

Por todo esto P(A)T es miembro de diferentes organismos internacionales con los que colabora estrechamente para mejorar la siniestralidad y llegar al objetivo de cero muertos en el tráfico.

Participación en la Asamblea PRI

El pasado 21 de junio tuvo lugar en París la Asamblea General de la PRI (Prevention Routiere International) de la cual P(A)T es miembro desde 1.989. Ole Thorson, presidente de P(A)T asistió a la misma. El tema principal verso sobre el transporte de mercancías y se debatió entre los participantes por:

- Determinar los principios de organización de los viajes, las modalidades.
- Gestión de flotas, condiciones reales de establecimiento.
- Comunicaciones entre el empleado que viaja y la empresa o sus clientes.
- Establecer un diagnóstico de los sistemas de prevención en el puesto de trabajo.
- Proponer herramientas de acción para un mejor control por parte de la empresa.

Co-organización de la Asamblea FEVR

Coincidiendo con el 50 aniversario de P(A)T, la Asamblea General de la FEVR tuvo lugar en Barcelona. P(A)T es miembro desde 1995 y forma parte de la junta directiva de la misma desde 2016.

La Asamblea General tuvo lugar en el hotel Zenit Borrell de Barcelona, donde contamos con la participación de 36 personas, miembros de asociaciones europeas dedicadas al



apoyo a víctimas de tráfico. Los diferentes miembros compartieron ejemplos de buenas prácticas y también P(A)T pudo presentar.



Cena Seguridad Vial

Dentro de la Asamblea General y después de una visita turística por la ciudad condal, tuvo lugar una cena de Seguridad Vial en el restaurante La Fitora de Barcelona. A la cena asistieron los representantes de las diferentes asociaciones de víctimas, miembros de la FEVR.



Así mismo, P(A)T recibió un reconocimiento por su labor durante estos 50 años comprometidos con la Seguridad Vial y las víctimas de tráfico.

Reuniones de junta directiva de la FEVR

Desde septiembre 2016, Yolanda Domenech ha pasado a formar parte de la junta directiva de FEVR, siendo esta una oportunidad para llevar a Europa y a todo el mundo el ejemplo de buenas prácticas realizadas en Cataluña.

Durante el año 2018 hubieron reuniones en Venecia (26 y 27 de febrero) y en Barcelona (aprovechando la Asamblea General los días 29 y 30 de septiembre).



El pasado 7 de noviembre tuvo lugar en Madrid la cuarta mesa redonda del proyecto REVIVE, que se centro en el debate para mejorar los resultados de la atención post-accidente con expertos de Bélgica, Francia, Italia, Países Bajos, Portugal y España.

El objetivo del proyecto REVIVE es hacer un mapa de las prácticas de los Servicios Médicos de Emergencia y del Servicio de Rescate e Incendios en la UE28 y elevar el perfil de estos en las agendas políticas nacionales y europeas. Uno de los resultados clave del proyecto es establecer una red internacional de expertos, investigadores y profesionales en el campo de la atención post-accidente y la respuesta de emergencia.

La directora de P(A)T y consultora de atención psicológica de la FEVR, participó en la mesa redonda para hablar de la importancia de la atención psicológica en emergencias, explicando las necesidades de las víctimas y **exponiendo como ejemplo de buenas prácticas** el convenio firmado en octubre de 2017 entre el **Departamento de Interior y el Departamento de Salud de la Generalitat de Cataluña**, que establece un servicio de atención psicológica inmediata a las víctimas de tráfico y a sus familiares y que contiene lo siguiente:



- a) La atención psicológica a las víctimas directas o indirectas en caso de accidentes mortales y también en los accidentes con heridos graves donde haya niños menores de de 12 años.
- b) La comunicación de malas noticias. Apoyo psicológico para casos donde se tenga que comunicar a un familiar directo una muerte por accidente de tráfico.
- c) La asistencia al lugar del accidente en accidentes con múltiples víctimas.

Así mismo también hizo referencia al Servicio de Información y Atención a las Víctimas de Tráfico – SIAVT: <https://etsc.eu/wp-content/uploads/11-PAT-FEVR-REVIVE-2018.pdf>



Atención a víctimas de tráfico

Uno de los principales objetivos de P(A)T es informar, orientar y dar apoyo a personas afectadas por un siniestro de tráfico.

Queremos dar respuesta a las necesidades de las víctimas y estar a su lado en el camino que tienen que recorrer después de sufrir un siniestro de tráfico. Prestamos una atención personal, que puede ser presencial o no, dependiendo de cada caso.

Prestamos orientación jurídico-legal dando información sobre los derechos de las víctimas y acciones que pueden llevar a procesos tanto penales como civiles, indemnizaciones a las cuales tienen derecho, trámites legales y/o administrativos, acompañamiento en juicios, etc.. Una parte importante de las peticiones se centran en este ámbito.

La orientación y atención psicológica tiene

una importante incidencia y contamos tanto con terapias grupales como individuales. Las peticiones son variadas y atendemos tanto a las víctimas directas como a familiares y amigos que han sufrido el impacto del siniestro por su relación familiar o afectiva con la víctima.

Queremos acompañar a las víctimas, darles nuestro apoyo y ayudar a paliar las posibles secuelas que pueden incidir en el entorno social y personal de cada afectado.

Punto de Encuentro

El Punto de Encuentro pretende dar respuesta a las necesidades de las personas que han sufrido un siniestro de tráfico y ser un espacio donde poder expresar y compartir la difícil experiencia en torno al accidente.



Las personas que pasan por una situación de pérdida o duelo pueden mejorar su calidad de vida al encontrar un espacio donde poder expresarse, donde poder compartir escuchando y siendo escuchado por personas que sufren situaciones similares. **Donde poder hablar para sanar.**

Continuamos también con el Punto de Encuentro en Masquefa y en la Aldea (Tierras del Ebro) y próximamente empezaremos en Gerona.

Curso de duelo

El pasado sábado 7 de julio se impartió el curso "Vivir la vida conscientemente: aprendiendo de la pérdida - ¿Se puede salir fortalecido de una pérdida?" en el que se aportaron conocimientos y herramientas prácticas y sencillas para vivir la pérdida y salir fortalecido de ella. Fue impartido por Yolanda Domenech, directora de P(A)T y Marta Matarín, miembro del equipo de coordinación nacional de Brahma Kumaris.

Se acabo con un baño sonoro, con cantos armónicos.



El pasado 13 de Abril P(A)T conjuntamente con Rondpunt y la Universidad de Leuven organizaron en Barcelona una formación dentro del proyecto "Victimas de



Delito de Tráfico" de la UE, apoyado por el Programa de Justicia de la Unión Europea.

Este Proyecto coordinado por KU Leuven, Moderator y la entidad belga Rondpunt, trata de una formación especializada para personas que atienden a víctimas. Al mismo asistieron miembros de P(A)T de diferentes delegaciones, miembros del SIAVT y miembros de la Guardia Urbana de Barcelona fueron invitados a esta formación.



P(A)T apuesta por la excelencia y la responsabilidad de ofrecer una formación adecuada tal como establece el Estatuto de la Víctima del Delito y el artículo 10 de la Ley 45/2015, de 14 de octubre, del Voluntariado.

La formación que con traducción simultánea del inglés al catalán, aportó herramientas para diseñar programas de cooperación interdisciplinaria entre las entidades y miembros que se dedican a la atención a víctimas de tráfico y ofreció una visión amplia de las necesidades de las víctimas, así como de los recursos existentes para dotar de mayor información a los participantes en el curso.



El objetivo de esta formación fue hablar de las necesidades en especial de las víctimas de tráfico para desarrollar una información clara y mejorar la efectividad y accesibilidad de la ayuda, para prevenir la victimización secundaria.

Hay que mejorar el reconocimiento de los derechos de las víctimas de tráfico y facilitar la cooperación multidisciplinaria para garantizar una adecuada respuesta post-accidente. A menudo las víctimas de tráfico tienen que volver a explicar su caso a cada recurso o departamento, con el esfuerzo emocional que esto comporta, por lo tanto es importante trabajar en red para facilitarles los trámites y recursos existentes.

Además la formación tuvo el objetivo de empoderar a los voluntarios y profesionales que trabajan atendiendo a las víctimas de tráfico.

Moren dos jugadors d'handbol de 19 anys vinculats al Fraikin Granollers en un accident de trànsit

Entre els ferits hi ha un jugador de la base del club, que està en estat greu, i un exjugador

2 min. BARCELONA 18/07/2015 17:23

ARA

5 Comparteix



El ferit greu està ingressat a l'Hospital de la Vall d'Hebron / LARA BONILLA

Dos jugadors d'handbol vinculats al Fraikin Granollers van morir dilluns al vespre en un accident de trànsit a l'AP-7, al quilòmetre 114, al terme municipal de Vallgorguina (Vallès Oriental). Per causes que encara s'investiguen hi va haver una col·lisió entre un turisme i un camió. Com a conseqüència de l'accident van morir el conductor i el passatger davanter del turisme i dues persones més van resultar ferides.

El 17 de setembre hubo un grave siniestro de tráfico en el que se vieron implicados 4 jóvenes, dos de los cuales murieron. El Instituto Carles Vallbona contacto con el SIAVT, puesto que los jóvenes tenían una estrecha vinculación con el Instituto y varios alumnos estaban muy afectados.

A petición del SIAVT, P(A)T fue a hacer unas charlas sobre duelo a los alumnos para explicarles las reacciones y los sentimientos habituales ante una pérdida repentina y traumática como la de un siniestro de tráfico. Está demostrado que cuando antes se interviene, menos traumático acontecerá el incidente para las personas afectadas.

EL objetivo fue normalizar ciertas reacciones, a la vez que dar pautas y herramientas para afrontar un momento tan difícil y responder las preguntas o dudas que surgieran.



Saber que reacciones son normales ayuda a rebajar la ansiedad y a la vez da fuerzas para detectar posibles reacciones de riesgo y por eso las charlas se centraron en ayudar a gestionar las emociones, en potenciar la empatía para apoyarse entre los alumnos y dar la posibilidad de resolver dudas de manera individual en caso necesario.

Las charlas fueron valoradas muy positivamente tanto por parte del alumnado como del profesorado.

 Generalitat de Catalunya
Departament d'Ensenyament
Institut Carles Vallbona

Granollers, 8 d'octubre de 2018

 Institut Carles Vallbona

**Associació de Prevenció
d'Accidents de Trànsit**

Benvolguts/des,

En uns moments tristos i difícils per tots nosaltres, i especialment per als nostres alumnes, hem pogut conèixer un servei molt eficient, i desenvolupat per grans persones.

En nom de tota la comunitat educativa de l'Institut Carles Vallbona, us volem fer arribar el nostre més gran i sincer agraïment a la Yolanda Domènech i a l'Enrique Rodríguez.

Rebeu una cordial salutació,



Glòria Montoy Miret
Directora



Montse Talavera
Psicopedagoga

Desde P(A)T creemos que este tipo de charlas son muy importantes puesto que también en las escuelas se vive la pérdida en caso de siniestro de tráfico y a menudo se olvida la necesidad de dar recursos a los alumnos que se ven afectados en un momento vital donde se están construyendo valores, desarrollando habilidades sociales y de inteligencia emocional y hay que aprender herramientas para afrontar diferentes situaciones de la vida, entre las que se encuentran las pérdidas.

Día Mundial en Memoria de las Víctimas de Tráfico



El Día Mundial en Memoria de las Víctimas de Accidentes de Tráfico se inició en el año **1993** en el Reino Unido por **Road Peace** y rápidamente se extendió a otras organizaciones de víctimas de accidentes de tráfico bajo el auspicio de la **Federación Europea de Víctimas de la Carretera (FEVR)**. La FEVR está integrada por 24 organizaciones nacionales de 17 países europeos, que a nuestros respectivos países representamos las voces de las víctimas de accidentes de tráfico y que trabajamos para la reducción del riesgo en las vías públicas y la mejora de las condiciones y los derechos de las víctimas y sus familiares.

Naciones Unidas en la sesión plenaria del 26 de Octubre de 2005, **declaró el tercer domingo de noviembre de cada año el "DÍA MUNDIAL EN MEMORIA DE LAS VÍCTIMAS DE ACCIDENTES DE TRÁFICO"**. Desde entonces, el número de países que se suman a la celebración del Día Mundial crece cada año. Se puede consultar en la web:

www.worlddayofremembrance.org

El recuerdo de los cuales ya no están con nosotros lo llevamos permanentemente en nuestro corazón, pero este día tenemos un recuerdo colectivo para todos ellos y para las personas y familias que están sufriendo en sus vidas el terrible impacto causado por los siniestros de tráfico.

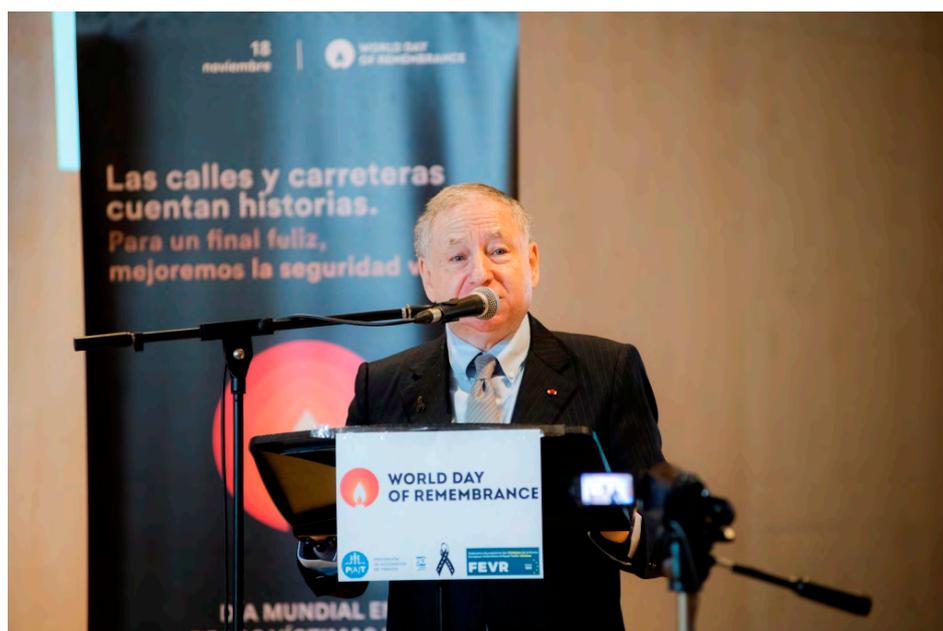
Este es un día para recordar y tener presente el sufrimiento y "**abandono**" que sufren las víctimas por unos hechos evitables y éticamente inaceptables. Pero también es un día para agradecer y reconocer la dedicación de aquellos que contribuyen a mejorar la situación de las víctimas y aquellos que con valentía, responsabilidad y convencimiento trabajan para terminar con esta pandemia.

Es también un día de reflexión sobre la magnitud de la devastación en el tráfico y el impacto en las familias y la sociedad y queremos destacar, además de la obligación de los responsables públicos de actuar, la necesidad de que la sociedad reaccione y asuma como intolerables estos hechos y adoptar la **Visión Cero**.

No queremos aceptar víctimas en el tráfico y no es una utopía, podemos conseguirlo, podemos evitar que no hayan víctimas y disfrutar de una movilidad sostenible, responsable, saludable y segura.



Coincidiendo con el 25 aniversario del Día Mundial en Memoria de las Víctimas de Tráfico y el 50 aniversario de P(A)T, el acto central a nivel mundial de conmemoración se celebró en Barcelona en la sala Eduardo Toldra del Conservatorio de Música, conjuntamente FEVR y P(A)T.



Bajo el lema "Las calles y carreteras cuentan historias" el acto, presentado por la periodista Mónica Peinado, se abrió a cargo del Sr. **Jean Todt, enviado especial de la ONU por la Seguridad Vial** con la misión de ayudar a cumplir el objetivo de reducir a la mitad las víctimas mortales en siniestros de tráfico. También contó con la presencia del Sr. **Matej Zakonjsek, jefe del Gabinete de Movilidad y Transportes de la Comisión Europea**, **Jeannot Mersch** presidente de la FEVR, víctimas de tráfico y familiares.

La conclusión fue a cargo del Sr. **Ole Thorson**, presidente de P(A)T, el M.H. **Miquel Buch**, consejero de Interior de la Generalitat de Cataluña y la Exma. Sra. **Ada Colau**, alcaldesa de Barcelona.



El acto acabó con la firma de los representantes de las entidades presentes del manifiesto "Compromiso para la Visión Cero" con el cometido de ayudar a lograr el objetivo de cero víctimas de tráfico.

El acto se inició con "Tres poemas de muerte y esperanza", de **Jorge Llavinga Murgadas**, premio "Letra de Oro", orquestados por **José Manuel Pagan**, autor de la música de Pan Negro e interpretados por Idoia Rodríguez al piano y Néstor Pindado, barítono.



También participó la Coral San José Oriol y los representantes de las principales comunidades religiosas y espirituales de Cataluña.



En Girona

La delegación de P(A)T en Gerona, conmemoró el Día Mundial en Memoria de las Víctimas de Tráfico el 16 de noviembre a las 19,00h en la sala Miquel Diumé del Ayuntamiento de Gerona.

La conmemoración de este Día Mundial fue iniciado hace **25 años** por iniciativa de Brigitte Chaudhry y apoyada por la FEVR (Federación Europea de Víctimas de la Carretera) y otras ONG's similares en otros continentes, fue declarada por parte de la Asamblea General de la ONU como Día Mundial el 26 de octubre de 2005.



Bajo el lema "Las calles y carreteras cuentan historias" el acto contó con la presencia de la **alcaldesa de Gerona, Marta Madrenas**, el **presidente de la FEVR Jeannot Mersch** y la **directora de P(A)T y coordinadora del Consejo asesor del Día Mundial en Memoria de las Víctimas de Tráfico, Yolanda Domenech**.

El acto contó con música en vivo.

P(A)T participó en los actos de conmemoración junto a las principales asociaciones de víctimas, tanto en la sede de la Dirección de Tráfico, como en la Basílica de .



El 18 de noviembre a las 12:30h en C/ Larios esquina C/ Strachann de Málaga se conmemoró el Día Mundial. Se realizó la lectura del manifiesto del Día Mundial en Memoria de las Víctimas de Tráfico, un minuto de silencio en homenaje a todas ellas y la suelta de palomas con mensaje a los seres queridos.

El pasado 22 de noviembre a las 11h en la calle Córdoba, 68 de Moriles se conmemoró el Día Mundial en Memoria de las Víctimas de Tráfico.

Día Mundial en Memoria de las Víctimas de Tráfico (campana del lazo)

El tercer domingo de noviembre se celebró a nivel mundial el Día Mundial en Memoria de las Víctimas de Tráfico y desde P(A)T se instó a todos los Ayuntamientos a poner el lazo negro con líneas blancas en la fachada de los consistorios, símbolo identificativo del rechazo a la violencia vial y en apoyo a las víctimas de tráfico Así mismo se promovió un manifiesto para la Seguridad Vial.

Diferentes Ayuntamientos de Cataluña se hicieron eco de la campaña, haciendo visible su homenaje a las víctimas de tráfico.



Participación en otras actividades

Creación de la delegación de P(A)T en Córdoba.

Consejo de Seguridad de Cataluña. Generalitat de Catalunya.

Consejo de Movilidad Departamento de Política Territorial y Obras Públicas. Generalitat de Catalunya.

Comisión Catalana de Tráfico y Seguridad Vial. Departamento de Interior.

Grupos de Trabajo del Plan Catalán de Seguridad Vial

Diferentes Pactos de Movilidad y mesas de Movilidad: Pacto de Movilidad del Ayuntamiento de Barcelona, Badalona, Cerdanyola, Mataró y Mollet.

Participación en los grupos de trabajo del Plan de Movilidad Urbana, GT-2 (La seguridad y la disciplina vial), GT-3 (La movilidad de peatones y de bicicletas), GT-4 (El transporte colectivo y el taxi), GT-6 (El vehículo privado, el vehículo y la moto) y GT-32 (Señalización vial).

Participación en los Grupos de Trabajo del Consejo Superior de Tráfico, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible de la Dirección General de Tráfico: GT de Reincidentes y enfermedades limitativas de la conducción alcohol y drogas, GT de permiso por puntos, GT de normas de circulación y GT de nueva movilidad activa. Ciudad. Restricciones medioambientales.

Participación en el Grupo de Trabajo de Duelo y Pérdidas del Colegio de Psicólogos.

Miembro de la Sección de Psicología del Tráfico y la Seguridad del Colegio de Psicología de Cataluña.

Miembro de la PRI (Prévention Routière Internationale) desde 1989.

Miembro de la FEVR (Fédération Europee des Victimes de la Route) desde 1995.

Miembro desde 2011 del Forum Europeo de Jovenes por la Seguridad Vial (European Youth Forum For Road Safety).

Miembro desde 2011 de la Alianza Global de ONGs por la Seguridad Vial.



Durante el año del 50 aniversario de la entidad, se han realizado muchas reuniones, actividades y campañas, que sin duda han ayudado a generar más conciencia sobre los siniestros de tráfico, sus consecuencias y su prevención.

En resumen, los objetivos han sido informar, sensibilizar y promover la implicación ciudadana, mejorando la educación y la formación en seguridad vial de los diferentes usuarios.

Instar a la colaboración ciudadana a través de campañas de disciplina vial, de medidas preventivas y actuaciones divulgativas para favorecer conductas de seguridad, de prevención de siniestros de tráfico y de civismo.

Incidir en los cambios de hábitos de los ciudadanos que se basan en el conjunto de decisiones individuales que se toma cotidianamente (consumir alcohol o drogas, velocidad, normas, etc), consiguiendo que los participantes se conviertan en creadores de conciencia entre su amigos, compañeros y familiares.

Promover actividades de contenido informativo a favor de una movilidad sostenible y segura para todo el mundo, por un uso racional del vehículo privado y para potenciar modos alternativos de transporte.

Mejorar la atención a las Víctimas de Tráfico y convertirnos en su voz para garantizar sus derechos. Así mismo ofrecer formación especializada, tanto en duelo como en temas asistenciales.

Por todo ello, creemos que durante el año 2018 P(A)T ha contribuido a concienciar sobre la necesidad de reducir las víctimas por siniestros de tráfico, y por tanto también ha contribuido a garantizar la salud y la calidad de vida de los ciudadanos, siendo un ejemplo de buenas prácticas para otras entidades de todo el mundo.