

# Uno de cal y dos de desierto.

Enero 2009

Los habitantes de nuestro mundo – la Tierra - o sus líderes no parecen haberse enterado que se ha iniciado un nuevo año. Siguen igual de rudos como de costumbre.

Pero empiezo con la palada “cal”. En España y en Catalunya una de las noticias es que hay más supervivientes que en otros años en la lucha por la supervivencia en calles y carreteras. Pero a pesar de haber más supervivientes, estamos en medio de una catástrofe. ¿Dónde se reflejan los resultados de las comisiones de seguridad de los accidentes de tráfico en los diferentes ámbitos de competencias? No hay. Se dejan morir centenares de ciudadanos y miles – según el territorio administrativo – pero sin una comisión de estudio de las responsabilidades de estas muertes y heridos.

Una reducción del 20 % en la cifra de muertos en carreteras en España (a 24 horas del accidente) es un paso – una de cal - pero ¿dónde está la comisión de responsabilidad de la matanza por los 2.186 ciudadanos? ¿No merecen una actuación de I+S (Investigación más Saber) por parte del Estado? Solo se dedica migajas a este saber y menos a compensar con el saber a las personas afectadas – los que han perdido familiares o amigos.

A pesar de que las altas jerarquías del Estado, en sus mensajes institucionales del 2008, han indicado preocupación por los siniestros en el tráfico y sus consecuencias, el propio Estado deja de interesarse por el “porqué” y por el “después”. Estudiar el “porqué” de los siniestros y de las heridas personales (físicas y psíquicas) debía ser una obligación de oficio de técnicos y políticos. Pero se olvidan con una pasmosa facilidad de sus responsabilidades (esto es uno de los desiertos en la máquina). Con demasiado arena la estructura no tiene consistencia. Así que: Dedíquense a adquirir más saber de la siniestralidad y de las secuelas de los accidentes.

Más desierto en la maquinaria. España gasta millones de Euros en otros países de Europa para comprar derechos de emisiones de CO2, porque el Estado y otras administraciones no han hecho sus deberes de pacificar el tráfico suficientemente. No se ha logrado – ni intentado lograr - una movilidad sostenible y segura. La política de comprar fuera en vez de trabajar dentro denota un tirar de la toalla. Nos gustaría un espacio público de aire más limpio y con más seguridad - especialmente para los ciudadanos no motorizados.

Con el saludo para el 2009 de la Junta de P(A)T