

Barcelona, 4 de gener de 2011

Avui m'he sentit francament congratulat al llegir las notícies referents als accidents de trànsit. A Catalunya han descendit els accidents mortals des de l'any 2000 al 2010 en un 60%.

Però aquesta esplèndida notícia s'ha vist enfosquida amb les manifestacions del Conseller de Interior, Felip Puig, que va manifestar que la limitació dels 80 km./h serà suprimida, pel que es buscarà un "punt d'equilibri entre la lluita contra la contaminació i la sinistralitat, amb la responsabilitat, la llibertat social i el compromís individual". El tema de la llibertat social queda molt bé en democràcia, però aquesta llibertat sempre ha de tenir límits quan afecta a tercers i és evident que si existeix cada qual l'aplicarà d'acord amb la seva idiosincràsia. Les Lleis estan per la seva aplicació d'acord amb normes concretes. En quan a la responsabilitat i el compromís individual, estaria molt bé, si no fos per la falta d'ambdues en molts comportaments a la circulació.

Em defrauden les manifestacions del Sr. Conseller de que "si de 80km/h es rebaixés a 40 km/h la velocitat hauria menys accidents i cap si es prohibís anar en cotxe". Francament em sembla d'una demagògia impròpia d'un Conseller, a pesar de portar implícit el reconeixement que a menor velocitat es produeixen menys accidents. A les autopistes, amb protecció actual, és difícil patir sinistres mortals a 80km/h, però sí ferides amb seqüeles permanents. És per tant un límit bastant òptim per autopistes, no a vies urbanes.

Aquí és on deu establir-se el punt d' "equilibri" que al nostre parer ja s'havia trobat.

Espero es comparin estadístiques i es facin estimacions de les diferències d'accidents entre la limitació dels 80 i els 120 en aquests trams i si val la pena variar l'actual situació a càrrec de més morts. Sobre la seva consciència cauria aquesta major mortalitat i espero que cap d'ells li afecti a cap persona estimada per vostès.

Abans de prendre una decisió la comissió específica que proposa com aplicar la velocitat variable, hauria de buscar assessorament en les Universitats i associacions civils (ONGS) que treballen per evitar accidents de trànsit, entre els quals poden comptar amb la nostra.

¡Ah! i tinguin present que la velocitat màxima autoritzada a autopista als EEUU és de 55 milles/hora i a Anglaterra (o Gran Bretanya) -que és el País on menys accidents d'Europa pateixen- és de 110km/h a totes les autopistes, excepte trams especials amb molt de trànsit.

No allargo el present escrit per raons òbvies, però sí estem disposats a col·laborar, com sempre, oferint la nostra experiència i bona voluntat, amb arguments degudament raonats.

Amb el major respecte i el desig de que encerti en el seu difícil comès, el saluda atentament,

Signat: Salvador Doménech Martínez

Expresident de Prevenció d'Accidents de Trànsit