

Contracorriente

Febrero 2011

Hay momentos que en P(A)T nos parece que circulemos a contracorriente. Hay indicadores económicos y empresariales en la sociedad que apuntan hacia una dirección que nos parece a contracorriente con la que sería deseable para la protección de la salud e integridad de los ciudadanos. Son legítimos puntos de vista distintos entre grupos del país que sin duda requieren de una reflexión.

Un anuncio en la parte trasera de un autobús de Transports Metropolitans de Barcelona ha llamado nuestra atención y extrañeza. Es un anuncio, además, de un medio de comunicación de Barcelona. BTv. El anuncio explica que emitirá cada día una entrevista en sentido contrario. La frase en sí no tiene más problema, pero sí el resto del anuncio. Se ve en la imagen un motorista que avanza, con un gesto decidido para abrirse paso (¡menos mal que tiene el casco puesto!).

La combinación de frase e imagen insinúa que es lícito y que incluso recomienda avanzar en contrasentido en la calle, en la movilidad. P(A)T considera que este mensaje no conviene cuando en la sociedad estamos haciendo un gran esfuerzo para limitar los efectos negativos del vehículo motorizado y el número de muertos y heridos que sus conductores causan.

Hay que hacer una lectura ética en el pre-análisis de los mensajes que emitimos al público. No todo vale. Especialmente si está en juego la vida de las personas por el hecho de movernos por la vía pública. La inseguridad vial se cobra demasiadas vidas y causa enormes daños para que podamos relajarnos.

El sábado 29 de enero apareció en un periódico la noticia de que la empresa que tiene la exclusividad publicitaria de TMB, ha rechazado una campaña de apoyo al juez Garzón. No es lo mismo, pero los códigos éticos deben servir también para salvar vidas. Ese mismo fin de semana dos jóvenes perdían la vida porque un conductor circulaba en sentido contrario por una autopista.

Recomendamos una relectura de los mensajes de los anuncios. No vale dar alas a la agresividad vial y al incumplimiento de las normas de convivencia en la circulación que dificulta el entendimiento entre conductores y peatones.

Por la Junta de P(A)T