

Nueva etapa en la Seguridad Vial

8 de febrero de 2012

Un momento de esperanza y de nostalgia. Hemos vivido una década con mejoras indiscutibles en la preservación de vidas y disminución de heridos en el uso del espacio vial. Una década con la seguridad vial como un tema de debate en la sociedad y consenso entre las formaciones políticas que ha dado frutos en el Congreso de los Diputados, en la acción del Gobierno y entre los ciudadanos. Tenemos la esperanza de que este clima, en un tema de vida o muerte del ciudadano, continuará en la nueva etapa de la Dirección General de Tráfico, con la Dra. María Seguí al frente como su Directora. Nos llena también de nostalgia el relevo de Pere Navarro en este puesto, un portavoz hábil en la política de concienciar a los conductores en la difícil tarea de contención en el tráfico y en ejercer la responsabilidad tras un volante.

Con Pere Navarro hemos andado, hemos hecho camino para situar el valor de la vida de los ciudadanos en un eslabón más alto y poner coto a la irresponsabilidad en la carretera. Ha conseguido resultados impensables hace unos años. Ha tenido convencimiento, entusiasmo y ánimo de sumar, de unir voluntades. Pero aún faltan cosas – en seguridad vial y atención a víctimas y afectados –, faltan acciones. Queda mucho trabajo efectivo que iniciar y continuar. Pero el camino está abierto.

Una Directora General de Tráfico con formación en el arte de curar ciudadanos - y por tanto con base humanista - puede dar un empujón al tema de atención a víctimas y afectados por la movilidad, algo que todavía es una asignatura pendiente en la sociedad española. Las víctimas y los familiares afectados lo son por una extraña tolerancia de la sociedad y sus instituciones. Se tolera el sufrimiento año tras año de miles de ciudadanos para que otros puedan cumplir sus deseos de ser los primeros, de reclamar preferencias o privilegios en calles y carreteras. La sociedad que tolera este daño debe participar activamente en la reparación y atenuación de los sufrimientos.

No es solamente un tema de indemnización de un seguro. Es atención, respeto, canalización de ayudas y un sistema judicial que ayude en la reparación del daño en su más amplio sentido, que vele por los derechos de las víctimas y afectados.

Importa controlar las velocidades – también en las ciudades. Importa convencer de que las sustancias tóxicas para el cerebro no pueden tolerarse en los conductores. Nos queda trabajo en las carreteras secundarias para que el conductor no pueda decir que no sabía la velocidad segura de la vía y sus características. Hemos de aprovechar las tecnologías para salvar vidas en el tráfico.

P(A)T está desde hace años, y también en las próximas décadas, en primera línea para empujar en la dirección de más responsabilidad de cada miembro de la sociedad. Estamos para ayudar y para insistir en actuaciones.

Bienvenida Directora. Gracias Pere!.

Por la Junta de P(A)T