

Puntos en el aire

Noviembre 2009

Se estrena nuevo Ley de Seguridad Vial – muchas versiones desde 1992 – con un nuevo cuadro de sanciones y valoración de que infracciones restan puntos. El Congreso de los Diputados después de un trabajo de la DGT, el Ministerio de Justicia, la Comisión Nacional de Seguridad vial y otras entidades, ha decidido unos cambios en nuestra vida diaria – siempre que utilizamos un vehículo.

Era discutible la primera tabla de resto de puntos que se aprobó en 2006. Normalmente hay opiniones para todo, y los detractores de conducir dentro de los límites, acordados por la ley, han tenido premios.

Es interesante lo fácil que es deslizar el debate sobre el contenido hacia una opinión negativa. Es para molestar a los conductores, es con fines de cobrar dinero, es un control innecesario. La movilidad en negativa.

En P(A)T tenemos una visión diferente. Las Leyes relacionadas con la movilidad, la seguridad y los vehículos tienen un objetivo de peso: Minimizar la violencia en el espacio público. No entendemos que la velocidad en los accesos a las grandes ciudades se trata diferente y tiene que ser menos controlado. Un límite de velocidad que ha dado tantas buenas noticias, se debe apoyar y no desaguar. Los ochenta km/h en los accesos a Barcelona han salvado vidas y centenares de heridos graves. Porque creen grupos de ciudadanos, creadores de opinión y políticos que es lícito hacer menos control y así tener como resultado más desgracias humanas.

Nos gustaría poder leer más comentarios que relacionan las mejoras en el comportamiento de los conductores con menos siniestros, con menos violencia y la legislación y control. El Estado y las Autonomías encargan miles de estudios cada año, pero nos parece que el estudio serio de estas relaciones comportamiento – control y buenos resultados en la seguridad vial brillan por su ausencia.

Así, sin ciencia es más fácil retocar las leyes. Las retiradas de puntos por mal comportamiento quedan en el aire. La seguridad vial es un tema especial por los/las que tienen que sufrir la agresividad de los que siguen sin aceptar que su vehículo puede hacer daño – mucho daño.

Un saludo de la Junta de P(A)T