

NOTA DE PRENSA

21 de Marzo de 2012

Empatía y apoyo a las víctimas del accidente de autocar ocurrido en Suiza y agradecimiento a los servicios de emergencias

por las organizaciones que representan los intereses de todas las víctimas de accidentes de tráfico.

Hace una semana, la noticia del accidente de autocar en Suiza, que produjo 28 víctimas, 22 de las cuales eran niños y en el que resultaron muchas personas heridas, alcanzaba el mundo entero.

La respuesta fue tremenda, especialmente por supuesto en los países involucrados – Suiza, Holanda y Bélgica, donde se hicieron minutos de silencio, repicaron las campanas en las iglesias y las banderas hondearon a medio mástil. Este desastre no se considera solamente una tragedia europea, recibiendo atención del Parlamento y la Comisión, sino una tragedia global, con condolencias expresadas a lo largo y ancho del planeta en los medios de comunicación.

Esta semana, los reportajes en las noticias son sobre la memoria y el funeral de las víctimas.

Nuestra Federación – la Federación de las Víctimas de la Carretera (FEVR), que existe para dar apoyo y orientación a las víctimas de accidentes de Europa y otros, que trabaja para reducir el peligro en la carretera y colabora con instituciones globales y organizaciones con objetivos similares, está representada en 17 países europeos incluyendo todos los países afectados por este desastre.

En representación de todas las organizaciones miembro, FEVR quiere expresar su simpatía a los familiares y amigos de las víctimas y a los familiares y amigos de los heridos y hacerles saber que estaremos ahí para ellos si necesitan información, apoyo y comprensión de personas que hace más de 20 años que han sufrido las consecuencias de accidentes como este.

Cuando los medios de Comunicación hayan cambiado de tema, FEVR y sus organizaciones miembro estarán todavía ahí, llevando a cabo su trabajo para las víctimas de accidentes de tráfico y la prevención de accidentes de tráfico.

Esta tragedia múltiple – una tragedia incluso mayor porque muchas de sus víctimas eran niños – fue recibida con conmoción, horror y otras respuestas para una tragedia de esta magnitud: las muertes innecesarias de gente joven!

La FEVR quiere llamar la atención al hecho de que cada año, más de 1.100 niños menores de 15 años mueren en las carreteras europeas y 100.000 quedan heridas. En todo el mundo, las muertes de niños representan una quinta parte del 1.3 millón anual de muertes en la carretera! Son tragedias para cada una de las familias afectadas!

Como este desastre ocurre de manera aislada, no reciben una atención similar por parte de los políticos y los medios de comunicación, que a menudo parece que los olviden o incluso los ignoren. A la FEVR le gustaría sugerir un minuto de silencio para cada uno de los 28 muertos (en cada región y continente) para ayudar a comprender y apreciar la magnitud de la sangría.

En cada acontecimiento, dejemos que esta tragedia nos recuerde la importancia de nuestros niños y nuestra obligación de mantenerlos sanos y salvos siempre, incluyendo cuando se trasladan a la escuela u otros destinos, vayan solos o en grupo. Permítannos sentir fuertemente las muertes y heridas en el tráfico de niños en el mundo, de personas en todo el mundo!

Dejemos que esta tragedia también nos recuerde que una Buena respuesta post accidente incluye una buena investigación de los sucesos, ya que las familias ahora esperan saber las causas de este accidente y ver los pasos dados para prevenir accidentes similares en el futuro.

Por encima de ello, dejemos que esta tragedia que ha ocurrido en Europa considerada la más segura en relación a las carreteras y los vehículos nos haga considerar cambios más drásticos en las políticas de transporte durante la Década de Acción para la Seguridad Vial – cambios que lleven al tráfico a no llegar cada año al 1.3 millón de vidas en el planeta (3.500 cada día!) y millones de personas heridas y discapacitadas de por vida.

Jeannot Mersch, presidente de la FEVR, dijo:

"Quiero expresar mis más sinceras condolencias y pensamientos hacia todas aquellas familias tocadas por esta repentina pérdida, con la que tendrán que vivir para el resto de sus vidas. Pero también pienso en los niños que mueren cada día en las calles de Europa y el mundo. En los 27 países de la Unión Europea cada hay unas 100 muertes debidas a accidentes de tráfico, con muchos niños entre ellas. No olvidemos a estos padres. Y no olvidemos a los heridos graves en este accidente de autocar o aquellos que también sufren cada día como resultado de un accidente de tráfico".

Contact details:

Jeannot Mersch, presidente de FEVR: president@fevr.org www.fevr.org

Eugenia Doménech, Directora de P(A)T pat-apat@pat-apat.org

www.pat-apat.org

Sobre la FEVR:

La **Federación Europea de Víctimas de la Carretera (FEVR)** agrupa a asociaciones nacionales de víctimas de accidentes de tráfico en Europa, que representa el interés de las víctimas y afectados y heridos por accidentes de tráfico, luchando por sus derechos y por una respuesta más seria a las muertes y heridos por accidentes de tráfico por los gobiernos y el público en general. La FEVR colabora con organizaciones similares de todo el mundo.

Tiene el estatus de Organización No Gubernamental reconocida por el Consejo Económico y Social de las Naciones Unidas y participa en grupos de trabajo de la ONU, representando la única perspectiva de las víctimas de tráfico.

La FEVR es también miembro del Forum de Colaboración para la Seguridad Vial establecido en 2004 por la Organización Mundial de la Salud (OMS), siguiendo el lanzamiento de su "Informe Mundial de prevención de heridos en accidentes de tráfico", el 7 de abril de 2004. La FEVR participó en el origen del Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de Accidentes de Tráfico (www.wdor.org). Es representada ahora en el comité de la recientemente instaurada ONG Global Alianza para la Seguridad Vial.

Sobre P(A)T:

La **Asociación española de Prevención de Accidentes de Tráfico P(A)T** es una asociación sin ánimo de lucro, declarada de interés público y que fue fundada en el año 1968 ante la preocupación de un grupo de personas por la creciente siniestralidad que se producía en aquel momento.

- Miembro de la PRI (Prévention Routière Internationale) desde 1989
- Miembro de la FEVR (Fédération Européenne des Victimes de la Route) desde 1995

En 1994 se creó una sección integrada por familiares y víctimas de siniestros de tráfico denominada AP(A)T Afectados por Accidentes de Tráfico.

Los objetivos de P(A)T son:

- ✓ La prevención de los siniestros de tráfico y la reducción de las víctimas, hasta conseguir que ninguna persona fallezca o resulte herida por el hecho de moverse o circular por calles y carreteras de nuestro país.
- ✓ La sensibilización y divulgación de una cultura de respeto a la vida, a los demás y a las normas y de protección de los más débiles, por encima de otros valores, promoviendo una movilidad sostenible, responsable, segura y serena.
- ✓ La ayuda y apoyo a víctimas y afectados y el reconocimiento de sus derechos.

La Sede central está en Barcelona y cuenta con delegaciones en distintas comunidades autónomas (Andalucía, Extremadura, Galicia, Madrid, Comunidad Valenciana) y colaboraciones en varias provincias españolas.
