

# RECOMENDACIONES de las XVI Jornada Mediterránea de Seguridad Vial

Estamos en unos momentos especialmente complicados que hacen aún más necesaria la coordinación de actuaciones, la eficacia en las acciones y la valentía en las decisiones. Esto es así a nivel general y aún lo es más en el ámbito de la movilidad y la seguridad vial.

La actual situación de crisis no sólo macroeconómica, si no también en la microeconomía, en las familias, a nivel individual, puede hacer que los problemas del día a día por salir adelante dejen de lado temas tan importantes como seguir combatiendo los siniestros en la movilidad y las graves secuelas de todo tipo que dejan. Por eso ahora es más importante si cabe unir esfuerzos y seguir trabajando con el objetivo claro de cero víctimas en la movilidad.

En la jornada de este año, la XVI Jornada Mediterránea de Seguridad Vial, hemos visto como la armonización europea de determinadas medidas puede ayudar a esa coordinación de actuaciones y eficacia de acciones, además de suponer una mayor seguridad y conocimiento para los ciudadanos, pero también para la administración.

Avanzar en un sistema para la obtención del permiso de conducir más centrado en los valores y las actitudes, las causas y los por qué, además de introducir una mayor docencia práctica y teórica, en la que se diferencie no solo el tipo de permiso sino el tipo de aspirante, puede ayudar a la implantación de un modelo que de cómo resultado unos conductores más preparados, concienciados y responsables, generalizando la implantación de un permiso por puntos "europeo" para moverse por un espacio único europeo.

Igual ocurre con otros temas de importantes para la seguridad vial, como la armonización en velocidad y en los criterios de su aplicación, control y régimen sancionador, estableciendo claramente la relación entre velocidad y siniestralidad grave. O como una decisión unánime en la lucha contra el alcohol y otras drogas y en "declarar" su incompatibilidad con la conducción hace sumar argumentos y ayuda a un mayor consenso social. Es importante también establecer la relación entre conductor y carretera/calle y como el lenguaje de la infraestructura debe estar adaptado al usuario y no al revés, sin olvidar la importancia de las auditorias de seguridad vial, para testar estos aspectos desde el punto de vista de la seguridad de los usuarios, no de la "seguridad de las vías".

Estos y otros temas importantes se han tratado durante la jornada y como conclusión podemos destacar dos recomendaciones:

- 1) Contar con una "autoridad" en materia de seguridad vial y movilidad que coordine desde una visión integral y transversal los distintos ámbitos y competencias administrativas para conseguir un sistema seguro y sostenible y, siendo valientes y ambiciosos, marcarnos como objetivo "Cero Víctimas en la movilidad" y buscar todas las complicidades para conseguirlo.
- 2) Instar a una mayor armonización europea en temas que han resultado ser clave para reducir las víctimas, como la velocidad, alcohol y drogas, permisos de conducir, control infracciones y sanciones, señalización y un largo etcétera. En definitiva, mayores competencias europeas en seguridad vial y movilidad y como decía el título de la jornada, conseguir una seguridad vial europea en un espacio único europeo.

Gracias un año más por participar en estas jornadas y sobre todo gracias por vuestro trabajo y vuestra dedicación a la seguridad vial, por vuestra complicidad y por el convencimiento de que juntos podemos mejorar las cosas, podemos conseguir que ninguna persona fallezca o sufra secuelas permanentes por un siniestro en la movilidad. Os agradeceremos si nos hacéis llegar alguna sugerencia o propuesta para añadir a estas recomendaciones.