

# CONCLUSIONS

## XV Jornada Mediterrània de Seguretat Viària

La important assistència i la participació de destacats ponents i responsables públics indica que la seguretat vial té interès en la nostra societat i que hi ha voluntat per seguir reduint els efectes negatius que els comportaments de risc provoquen en l'espai públic.

Volem agrair al Servei Català de Trànsit i la Direcció General de Tráfico, així com a l'Ajuntament de Barcelona, la seva col·laboració per fer possible la celebració d'aquestes XV Jornades Mediterrànies. De forma especial el nostre reconeixement i agraïment a tots els ponents i entitats públiques i privades que han participat en la jornada i han ajudat, amb les seves reflexions i plantejaments, a debatre i arribar a conclusions i propostes que ens facin avançar cap a una mobilitat més sostenible i segura.

Amb aquestes Jornades volem animar a la societat a seguir el camí de la prudència vial, la responsabilitat i la solidaritat en tots els àmbits, també en la mobilitat. El respecte a la pròpia família i als altres persones ha d'afermar-se en la nostra societat.

L'aprovació d'una Comissió d'estudis de Seguretat Vial al Parlament de Catalunya, ajudarà a avançar per aquest camí.

Les actuacions per disminuir el risc en la mobilitat a Espanya que ha impulsat la Direcció General de Trànsit, amb el Director General Pere Navarro al capdavant, en els últims anys està deixant el llistó alt i indica el camí que hem de seguir.

La incorporació d'una especial atenció als no motoritzats i a la mobilitat urbana en els plans estatals i catalans de seguretat vial permet esperar una millora de l'exposició al risc, també a les ciutats.

Es recomana continuar amb actuacions importants en els factors de risc clàssics com la distracció, conduir sota efectes de substàncies que afecten el comportament, les distraccions i el cansament i les velocitats inadequades o elevades.

Ens preocupa de forma especial una possible reducció de la seguretat en el transport si un factor de competència empresarial és el "temps de conducció" (transport de mercaderies i

persones) per exigències de clients empresarials i passatgers. S'insta a les empreses que contracten transport de mercaderies, a exigir un codi ètic i segur pel transport.

La seguretat vial al transport de passatgers és de les més altes i es recomana seguir amb la prevenció i la formació dels conductors, introduint nous elements que ajudin a aconseguir zero víctimes en aquest tipus de transport.

S'insta a les administracions i a les empreses a que apliquin tecnologies que ajudin als conductors al compliment de les seves obligacions i responsabilitats en carrers i carreteres. Són necessaris avanços en l'aplicació i ús de tecnologies com a caixes negres, tacògrafs, sistemes GPS de control de flotes i alcoloks entre d'altres.

Els accidents in itinere segueix sent una preocupació. S'insta al conjunt d'empresaris a activar mesures de responsabilitat individual i col·lectiva en les empreses i entre els empleats. És important el treball que realitza l'administració sobre la regulació dels sinistres laborals i especialment sobre els accidents in itinere. També els sindicats s'han implicat en la prevenció d'accidents laborals i s'insta a que augmentin els esforços i continuïn en aquesta línia i recolzin programes i aplicació de tecnologies que ajudin a disminuir la sinistralitat viària.

La implicació de l'alcohol, la velocitat i la falta d'atenció per part dels conductors en els sinistres greus és clara i apareix als diferents estudis i dades estadístiques. Hem de continuar amb accions per minimitzar el risc causat per aquests comportaments amb accions des de diferents àmbits i disciplines.

S'insta a tots els agents a conèixer les polítiques i estratègies dels plans de seguretat vial per als propers anys i ajudar a la seva implantació i coneixement en la societat.

Es felicita al diferents agents i entitats de la societat per emprar un llenguatge més unificat en temes de seguretat vial. És una forma de sumar esforços, encara que falten temes importants en els debats.

S'està avançant en la reducció de víctimes i l'aplicació de la tecnologia i els controls poden contribuir a aquesta reducció, però només des del convenciment i l'actuació responsable de tots i cadascun de nosaltres s'aconseguirà una autèntica millora. Entre tots podem aconseguir que cap persona mori o resulti ferida greu per un sinistre de trànsit.

Barcelona, 10 de novembre de 2011