

NOTA DE PRENSA

Preocupados con el nombramiento del presidente de la FIA, como enviado especial de la ONU para la Seguridad Vial

Barcelona, 5 de mayo de 2015.-

¿Es el presidente de la FIA la persona adecuada para representar la misión de la seguridad vial de la ONU?

Al comienzo de la III Semana de la ONU para la Seguridad Vial nos hemos topado con la sorprendente noticia del nombramiento del presidente de la FIA y de la Fórmula 1, Jean Todt, como enviado especial de la ONU para la Seguridad Vial. [Aquí](#)

Como miembro de la FEVR (Federación Europea de las Víctimas de la Carretera), P(A)T suscribe totalmente la carta enviada por su presidente, Jeannot Mersch al Secretario General de la ONU. Consideramos que la decisión de Ban Ki-Moon va en contra de los principios que defendemos, y supone un conflicto de intereses, por lo que difícilmente podemos estar de acuerdo con el nombramiento efectuado.

Más de un millón de personas mueren cada año y millones resultan heridas en todo el mundo. Desde la invención del automóvil más de 40 millones de personas han muerto y muchos más han resultado heridos debido a la velocidad excesiva. Y esta realidad es algo que se sigue produciendo cada día. Se necesita desesperadamente un cambio de paradigma para garantizar que las vías públicas de todo el mundo sean adecuadas y sean seguras para todos los usuarios, en especial los usuarios más vulnerables, como peatones y ciclistas, incluidos los niños.

Cada cuatro minutos un niño pierde la vida prematuramente en las calles y carreteras en algún lugar del mundo. Muchos, muchos más resultan heridos, a menudo severamente. Muchos de los niños que son víctimas de esta calamidad ocasionada y permitida por el hombre son pobres. El 95% de los siniestros mortales de tráfico entre los niños ocurren en países de ingresos bajos y medios: la rápida motorización es la principal culpable.

Creemos firmemente que una verdadera voluntad de conseguir reducir el peligro vial de manera real y sostenible implica necesariamente que los gobiernos del mundo cambien drásticamente sus políticas de transporte, dando prioridad a la seguridad y la movilidad sostenible. Esto implica:

- a) desalentar el uso innecesario de autotransporte cuando haya alternativa, y alentar modos benignos de transporte público.
- b) promover activamente el ir a pie y en bicicleta, modos que plantean poca amenaza para otros usuarios de la vía, mediante la adopción de medidas positivas y coordinadas para aumentar la seguridad y la movilidad de estos modos benignos;

- c) llevar a cabo una estrategia de transporte para los viajes ambientalmente sostenibles basada en el desarrollo de sistemas de transporte público eficientes e integrados.

Muchas de estas políticas implican medidas restrictivas del uso del automóvil y una drástica gestión de la velocidad para los vehículos a motor. No tenemos ninguna razón para dudar de que Jean Todt es un presidente muy competente de la FIA y un buen gerente de la Fórmula 1 y las carreras de motor. Pero el nombramiento de una persona que es la cabeza de "*... una organización global que tiene como objetivo proteger los derechos y promover los intereses de los automovilistas y los deportes de motor en todo el mundo*" (según sus estatutos) envía un mensaje equivocado al mundo porque es precisamente este sesgado punto de vista el que puede oponerse a los objetivos de una reducción real y sostenible del peligro en las vías públicas. Como máximo representante de la FIA Todt legítimamente representa un "grupo de interés", y ello elevará el malestar entre los miembros de la FEVR y los temores de futuros conflictos de intereses con los que defendemos a los usuarios de la carretera más vulnerables y más sostenibles en todo el mundo.

Durante III Semana de la ONU para la Seguridad Vial se realiza la campaña SAVEKIDSLIVE, con el objetivo de poner la atención en los niños y el foco de interés debería haber estado en el esfuerzo diario de las ONGs que trabajamos para evitar más muertes y heridas en el asfalto y en todas las actividades que realizamos para concienciar y mejorar la Seguridad Vial, en general, y la de los niños de todo el mundo en particular. Apoyamos sin duda este objetivo, nuestro trabajo, trayectoria y dedicación diaria así lo demuestra, pero no podemos estar de acuerdo con la línea que se ha seguido.

Los millones de personas que perderán sus vidas o quedarán gravemente heridas en todo el mundo por los conductores de vehículos a motor, con demasiada frecuencia debido a su velocidad inadecuada, se merecen algo mejor.

"Estoy muy, muy triste por esto y también lo están todos mis colegas de la FEVR. Realmente me hubiera gustado contribuir en la campaña para salvar vidas de los niños y reducir el número de niños heridos graves dentro de las actividades de la III Semana de la ONU para la Seguridad Vial. Muchos de nosotros ya han firmado la declaración y animado a muchos otros a hacerlo, pero después de este nombramiento sorpresa sentimos que, moralmente, no nos han dejado otra opción que cancelar todas las actividades planificadas de la FEVR.

Esta tercera Semana de Seguridad Vial de la ONU quedará en nuestra memoria, como la semana en la que se ha dado una débil señal a la comunidad dedicada a la Reducción del Peligro en las calles y carreteras; una semana que más bien ha frustrado los esfuerzos, antes que reforzarlos.

Lamentablemente se ha perdido una gran oportunidad para obtener apoyo a nuestro trabajo para acabar con esta tragedia humana totalmente evitable, dejándonos totalmente desilusionados. Los 1,3 millones de almas perdidas en las carreteras del mundo y los muchos más que quedan gravemente heridos cada año (muchos debido a la velocidad inadecuada) merecen algo mejor". (Jeannot Mersch, presidente de la FEVR).

Para más información:

Eugenia Domenech Tel. 93 301 37 78 – 630 02 03 92 / pat-apat@pat-apat.org

La **Asociación española de Prevención de Accidentes de Tráfico P(A)T** es una asociación sin ánimo de lucro, declarada de interés público y que fue fundada en el año 1968 ante la preocupación de un grupo de personas por la creciente siniestralidad que se producía en aquel momento.

- Miembro de la PRI (Prévention Routière Internationale) desde 1989.
- Miembro de la FEVR (Fédération Européenne des Victimes de la Route) desde 1995.
- Miembro del Forum Europeo de Jóvenes por la Seguridad Vial, desde 2011.
- Miembro de la Alianza Global de ONG's por la Seguridad Vial, desde 2011.

En 1994 se creó una sección integrada por familiares y víctimas de siniestros de tráfico denominada AP(A)T Afectados por Accidentes de Tráfico.

Los objetivos de P(A)T son:

- ✓ La prevención de los siniestros de tráfico y la reducción de las víctimas, hasta conseguir que ninguna persona fallezca o resulte herida por el hecho de moverse o circular por calles y carreteras de nuestro país.
- ✓ La sensibilización y divulgación de una cultura de respeto a la vida, a los demás y a las normas y de protección de los más débiles, por encima de otros valores, promoviendo una movilidad sostenible, responsable, segura y serena.
- ✓ La ayuda y apoyo a víctimas y afectados y el reconocimiento de sus derechos.

La Sede central está en Barcelona y cuenta con delegaciones en distintas comunidades autónomas (Andalucía, Extremadura, Galicia, Madrid, Comunidad Valenciana) y colaboraciones en varias provincias españolas

NOTA DE PREMSA

Preocupats amb el nomenament del president de la FIA com a enviat especial de la ONU per la Seguretat Viària

És el president de la FIA la persona adequada per a representar la missió de la Seguretat Viària a la ONU?

Barcelona, 5 de Maig 2015.-

Al començament de la III Setmana de l'ONU per a la Seguretat Vial ens hem topat amb la sorprenent notícia del nomenament del president de la FIA i de la Fórmula 1, Jean *Todt, com enviat especial de l'ONU per a la Seguretat Vial. [Aquí](#)

Com a membre de la FEVR (Federació Europea de les Víctimes de la Carretera), P(A)T subscriu totalment la carta enviada pel seu president, Jeannot Mersch al Secretari General de l'ONU. Considerem que la decisió de Ban Ki-moon va en contra dels principis que defensem, i suposa un conflicte d'interessos, per la qual cosa difícilment podem estar d'acord amb el nomenament efectuat.

Més d'un milió de persones moren cada any i milions resulten ferides a tot el món. Des de la invenció de l'automòbil més de 40 milions de persones han mort i molts més han resultat ferits a causa de la velocitat excessiva. I aquesta realitat es segueix produint cada dia. Es necessita desesperadament un canvi de paradigma per garantir que les vies públiques de tot el món siguin adequades i siguin segures per a tots els usuaris, especialment pels usuaris més vulnerables, com a vianants i ciclistes, inclosos els nens.

Cada quatre minuts un nen perd la vida prematurament als carrers i carreteres en algun lloc del món. Molts, molts més resulten ferits, sovint severament. Molts dels nens que són víctimes d'aquesta calamitat ocasionada i permesa per l'home són pobres. El 95% dels sinistres mortals de trànsit entre els nens ocorren en països d'ingressos baixos i mitjans: la ràpida motorització és la principal culpable.

Creiem fermament que una veritable voluntat d'aconseguir reduir el perill vial de manera real i sostenible implica necessàriament que els governs del món canviïn dràsticament les seves polítiques de transport, donant prioritat a la seguretat i la mobilitat sostenible. Això implica:

- a) descoratjar l'ús innecessari de autotransport quan hi hagi alternativa, i encoratjar maneres benignes de transport públic.
- b) promoure activament l'anar a peu i amb bicicleta, maneres que plantegen poca amenaça per a

altres usuaris de la via, mitjançant l'adopció de mesures positives i coordinades per augmentar la seguretat i la mobilitat d'aquestes maneres benignes;

c) dur a terme una estratègia de transport per als viatges ambientalment sostenibles basada en el desenvolupament de sistemes de transport públic eficients i integrats.

Moltes d'aquestes polítiques impliquen mesures restrictives de l'ús de l'automòbil i una dràstica gestió de la velocitat per als vehicles a motor. No tenim cap raó per dubtar que Jean Todt és un president molt competent de la FIA i un bon gerent de la Fórmula 1 i les carreres de motor. Però el nomenament d'una persona que és el cap de "*... una organització global que té com a objectiu protegir els drets i promoure els interessos dels automobilistes i els esports de motor a tot el món*" (segons els seus estatuts) envia un missatge equivocat al món perquè és precisament aquest esbiaixat punt de vista el que pot oposar-se als objectius d'una reducció real i sostenible del perill en les vies públiques. Com a màxim representant de la FIA Todt legítimament representa un "grup d'interès", i això elevarà el malestar entre els membres de la FEVR i els temors de futurs conflictes d'interessos amb els que defensem als usuaris de la carretera més vulnerables i més sostenibles a tot el món.

Durant III Setmana de l'ONU per a la Seguretat Vial es realitza la campanya SAVEKIDSLIVE, amb l'objectiu de posar l'atenció en els nens i el focus d'interès hauria d'haver estat en l'esforç diari de les ONGs que treballem per evitar més morts i ferides en l'asfalt i en totes les activitats que realitzem per conscienciar i millorar la Seguretat Vial, en general, i la dels nens de tot el món en particular. Recolzem sens dubte aquest objectiu, el nostre treball, trajectòria i dedicació diària així ho demostra, però no podem estar d'acord amb la línia que s'ha seguit.

Els milions de persones que perdran les seves vides o quedaran greument ferides a tot el món pels conductors de vehicles a motor, amb massa freqüència a causa de la seva velocitat inadequada, es mereixen una mica millor.

"Estic molt, molt trist per això i també ho estan tots els meus col·legues de la FEVR. Realment m'hagués agradat contribuir en la campanya per salvar vides dels nens i reduir el nombre de nens ferits greus dins de les activitats de la III Setmana de l'ONU per a la Seguretat Vial. Molts de nosaltres ja han signat la declaració i animat a molts uns altres a fer-ho, però després d'aquest nomenament sorpresa sentim que, moralment, no ens han deixat una altra opció que cancel·lar totes les activitats planificades de la FEVR.

Aquesta tercera Setmana de Seguretat Vial de l'ONU quedarà en la nostra memòria, com la setmana en la qual s'ha donat un feble senyal a la comunitat dedicada a la Reducció del Perill als carrers i carreteres; una setmana que més aviat ha frustrat els esforços, abans que reforçar-los.

Lamentablement s'ha perdut una gran oportunitat per obtenir suport al nostre treball per acabar amb aquesta tragèdia humana totalment evitable, deixant-nos totalment desil·lusionats. Els 1,3 milions d'ànimes perdudes en les carreteres del món i els molts més que queden greument ferits cada any

(molts a causa de la velocitat inadequada) mereixen una mica millor". (Jeannot Mersch, president de la FEVR).

Per a més informació:

Eugenia Domenech Tel. 93 301 37 78 – 630 02 03 92 / pat-apat@pat-apat.org

L'Associació espanyola de Prevenció d'Accidents de trànsit P(A)T és una associació sense ànim de lucre, declarada d'interès públic i que va ser fundada l'any 1968 davant la preocupació d'un grup de persones per la creixent sinistralitat que es produïa en aquell moment.

- ♣ Membre de la PRI (Prévention Routière Internationale) des de 1989.
- ♣ Membre de la FEVR (Fédération Européenne des Victimes de la Route) des de 1995.
- ♣ Membre del Forum Europeu de Joves per la Seguretat Vial, des de 2011.
- ♣ Membre de l'Aliança Global d'ONG's per la Seguretat Vial, des de 2011.

En 1994 es va crear una secció integrada per familiars i víctimes de sinistres de tràfic denominada AP(A)T Afectats per Accidents de trànsit.

Els objectius de P(A)T són:

- } La prevenció dels sinistres de tràfic i la reducció de les víctimes, fins a aconseguir que cap persona mori o resulti ferida pel fet de moure's o circular per carrers i carreteres del nostre país.
- } La sensibilització i divulgació d'una cultura de respecte a la vida, als altres i a les normes i de protecció dels més febles, per sobre d'altres valors, promovent una mobilitat sostenible, responsable, segura i serena.
- } L'ajuda i suport a víctimes i afectats i el reconeixement dels seus drets.

La Seu central està a Barcelona i compta amb delegacions en diferents comunitats autònomes (Andalusia, Extremadura, Galícia, Madrid, Comunitat Valenciana) i col·laboracions a diverses províncies espanyoles