



EXPLICACIÓN SOBRE EL TEMA DEL DÍA MUNDIAL EN MEMORIA DE LAS VÍCTIMAS DE TRÁFICOⁱ 2019:

"LA VIDA NO ES UN ACCESORIO DEL VEHÍCULO"

El lema para la conmemoración de este año del Día Mundial en Memoria se relaciona con el Pilar 3 de la Década de Acción: Vehículos más seguros. Además, concuerda con el tema general de la Tercera Conferencia Ministerial Mundial sobre Seguridad Vial que tendrá lugar en Estocolmo en febrero de 2020: "Alcanzar los objetivos mundiales 2030".

A pesar de los esfuerzos globales, el tipo de movilidad que existe en todo el mundo todavía fomenta una insoportable cantidad de muertes, lesiones graves y enfermedades cada año, como consecuencia inmediata tanto de los siniestros de tráfico como de la contaminación del aire.

Cada año, al menos 1.3 millones de personas mueren y hasta 50 millones más resultan gravemente heridas debido a los siniestros de tráfico en todo el mundo. A esto, debemos agregar una estimación de 4.2ⁱⁱ millones de muertes prematuras causadas por la contaminación del aireⁱⁱⁱ, muchas de las cuales ocasionadas por el transporte. Además, decenas de millones de personas más padecen enfermedades relacionadas con la contaminación, causada en parte por el humo de los tubos de escape y las partículas emitidas por los frenos y neumáticos.

Las estadísticas globales generalmente no unen datos sobre muertes y lesiones causadas por el tráfico, con los de enfermedades mortales relacionadas con la contaminación. Cuando hablamos de víctimas de tráfico, tendemos a centrar nuestra atención y preocupación en la primera de las causas, pero no en la segunda. Sin embargo existen muchas razones para tener una visión más integral de la tragedia mundial relacionada con el tráfico si queremos buscar respuestas mejores y más sostenibles.

La realidad es que los vehículos motorizados son máquinas peligrosas, no solo por su diseño interno y externo, sino también por la contaminación que causan. Por lo tanto, reconocer que el doble de personas son víctimas de las emisiones del tubo de escape y de los micro-residuos de frenos y neumáticos, que de siniestros de tráfico, es un paso esencial para tomar medidas decisivas y cambiar el paradigma actual de la movilidad vial. Nuestro derecho a la vida, y a la salud, queda en entredicho doblemente todos los días en las calles y carreteras del mundo. Por lo tanto, es urgente admitir la miopía de los modelos actuales de seguridad vial, que no incorporan medidas para combatir las muertes por contaminación, ya que solo así podemos enfrentar la compleja realidad de esta pandemia y hacer justicia a la memoria de todas las víctimas.





Tenemos que hacer una reflexión profunda sobre el tipo de movilidad que tenemos hoy en día que está basada en valores de inmediatez, egoísmo y materialismo, sin tener en cuenta las graves consecuencias en costes humanos, económicos y ecológicos que supone para toda la humanidad.

Los vehículos motorizados están diseñados para ofrecer a los usuarios libertad de movimiento y una sensación de poder personal a través de la velocidad. Estas mismas propiedades los hacen máquinas atractivas pero arriesgadas. La vida humana no es un accesorio del automóvil que se puede reemplazar si se rompe. Por lo tanto, el riesgo de morir, ya sea por falta de control cinético o por absorción de partículas contaminantes mortales, no es un accesorio extraíble: el peligro es un componente integral de su diseño.

Por lo tanto, para alcanzar los Objetivos de Desarrollo Sostenible 3.6 y 11.2 de la ONU (mejor salud y entornos urbanos más sostenibles), debemos adoptar una visión verdaderamente holística y comprender que la Visión Cero no es solo un objetivo deseado en términos de las consecuencias inmediatas de un tráfico rodado a través de vehículos más ligeros y seguros que respeten tanto a los ocupantes, como a los otros usuarios de la carretera, si no que también implica potenciar las cero emisiones (gases de tubos de escape y residuos de frenos y neumáticos), promoviendo otros medios de transporte activos y sostenibles y reduciendo los viajes de larga distancia centrandolo en "productos de cero kilómetros" (es decir, promoviendo la producción local).

@WDRemembrance
@WorldDayofRemembrance
@wdor2019

JOIN US Official WDoR Social Media

www.worlddayofremembrance.org

ⁱ ORIGEN DEL DÍA MUNDIAL: conmemorado el 3er domingo de noviembre de cada año, este Día en Memoria se organizó para resaltar la devastación causada por los siniestros de tráfico, reconocer el sufrimiento y la falta de justicia que sufren las víctimas de siniestros de tráfico y agradecer a todos aquellos que ayudan a las víctimas después de un siniestro. Iniciado en 1993 por Brigitte Chaudhry (fundadora de RoadPeace ONG de Reino Unido) y segunda presidente de la FEVR) y observado desde 1995 por la FEVR (Federación Europea de Víctimas de la Carretera) y sus organizaciones miembros, el Día Mundial en Memoria fue adoptado el 26 de octubre de 2005 por las Naciones Unidas como "el reconocimiento apropiado para las víctimas de siniestros de tráfico y sus familias". La OMS desempeñó un papel fundamental en el reconocimiento como Día Mundial por parte de las Naciones Unidas.

ⁱⁱ Datos relativos a 2016

ⁱⁱⁱ [https://www.who.int/news-room/fact-sheets/detail/ambient-\(outdoor\)-air-quality-and-health](https://www.who.int/news-room/fact-sheets/detail/ambient-(outdoor)-air-quality-and-health)

