

# VISIÓ ZERO A LA CIUTAT

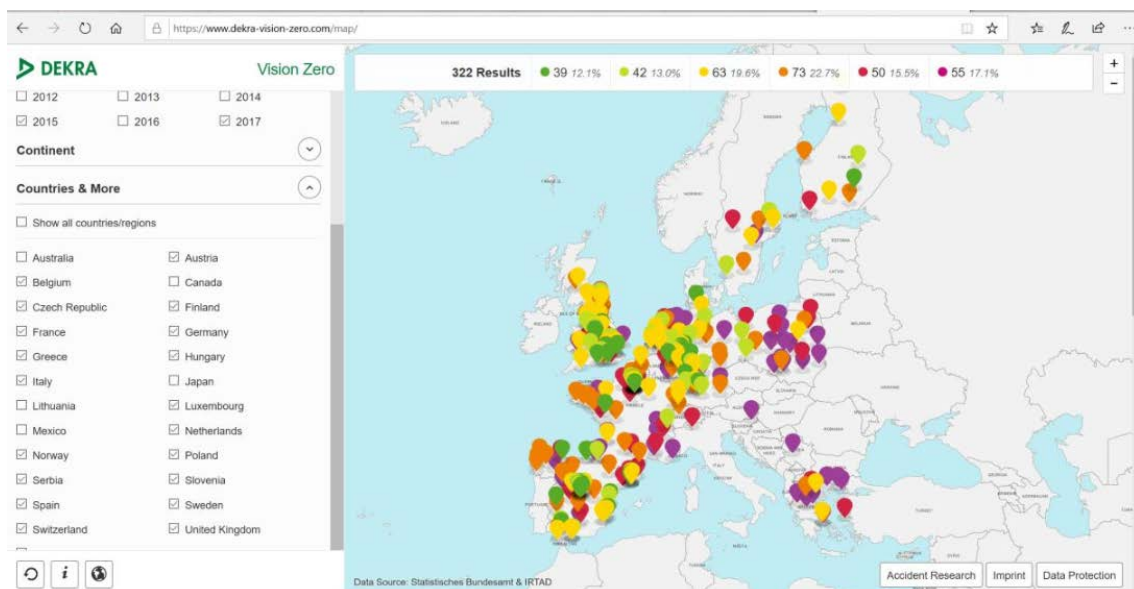
Del **16 al 22 de setembre** se celebra la **SETMANA EUROPEA DE LA MOBILITAT** amb el lema **“Camina amb nosaltres”** i que aquest any posa el focus en la seguretat dels vianants i ciclistes i en els beneficis que té sobre la nostra salut, el medi ambient i el nostre compte bancari! Les maneres de transport actius com caminar o anar amb bicicleta són mitjans lliures d'emissions i ajuden a mantenir els nostres cors i cossos sans.

Les ciutats que promouen el caminar i anar amb bicicleta per sobre del vehicle privat també són més atractives, tenen menys congestions de trànsit i una major qualitat de vida.

En termes de beneficis personals per a la salut, els estudis mostren que els **ciclistes** viuen una mitjana de **2 anys més** que els no ciclistes i tenen un 15% menys de baixes laborals per malaltia, mentre que una **marxa ràpida de 25 minuts** al dia pot afegir fins a **7 anys** de vida!

## La visió zero a les ciutats podria aconseguir-se en 2030

Això no és una il·lusió, l'objectiu zero podria aconseguir-se en carreteres i carrers urbans en 2030. Avui en dia, moltes ciutats ja ho han aconseguit. En aquest link pots visitar el mapa interactiu de DEKRA en el qual es mostren les ciutats europees en les quals hi ha hagut zero persones mortes per sinistres viàrics en 2017: [https://www.dekra-vision-zero.com/index\\_de.htm](https://www.dekra-vision-zero.com/index_de.htm)



Tots hem d'ajudar a aconseguir aquest objectiu i per a això P(A)T s'uneix a la campanya de la FEVR (Federació Europea de Víctimes de la Carretera) #0by30 i demana als ajuntaments:

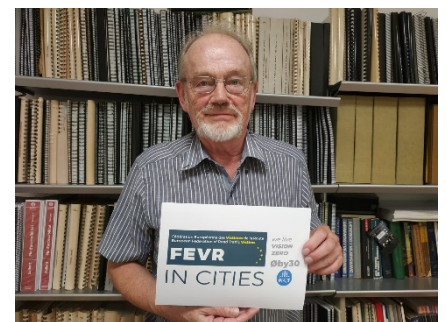
- La reducció a 30km/h en les zones urbanes
- Un disseny urbà que prioritzi als vianants i als usuaris més vulnerables
- La promoció del transport públic



Vicente Sánchez  
President de P(A)T



Yolanda Domenech  
Directora de P(A)T



Ole Thorson  
Membre de la junta